

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	3957K0	3957K1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	Специальная ломаная платформа для транспортировки автомобилей, с фургоном или без него, с каркасом, тентом, распашными воротами, или без них, с тягово-сцепным устройством (ТСУ) или без него, с возможностью установки обтекателя на кабину	Специальная сдвижная платформа для транспортировки автомобилей, с каркасом, тентом, воротами, фургоном или без них, с механизмом частичной погрузки (МЧП) или без него, с тягово-сцепным устройством (ТСУ) или без него, с возможностью установки обтекателя на кабину
Назначение	Автоэвакуатор	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	3957K2	3957K3
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	Специальная двухуровневая платформа для транспортировки автомобилей, с каркасом, тентом, распашными воротами, фургоном или без них, с тягово-сцепным устройством (ТСУ) или без него, с возможностью установки обтекателя на кабину	Специальная ломаная или сдвижная платформа с краноманипуляторной установкой (КМУ), с механизмом частичной погрузки (МЧП) или без него, с каркасом, тентом, распашными воротами, фургоном или без них, с тягово-сцепным устройством (ТСУ) или без него, с возможностью установки обтекателя на кабину
Назначение	Автоэвакуатор	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

## Приложение № 1

для модификаций	3957К4	3957К5
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	Специальная установка для транспортировки сменных кузовов с возможностью погрузки-выгрузки (бункеровоз) с портальной загрузкой или с центральным крюковым захватом (мультилифт), с тягово-сцепным устройством (ТСУ) или без него, с возможностью установки обтекателя на кабину	Специальная бортовая платформа с крано-манипуляторной установкой (КМУ), с каркасом, тентом, распашными воротами или без них, с грузоподъемным гидробортом, механизмом частичной погрузки (МЧП) или без них, с тягово-сцепным устройством (ТСУ) или без него, с возможностью установки обтекателя на кабину
Назначение	Для погрузки, перевозки, разгрузки грузов различного назначения	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	3957К6	3957К7
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	Бортовая платформа, с каркасом, тентом, распашными воротами или без них, с грузоподъемным гидробортом, с МЧП или без них, с тягово-сцепным устройством (ТСУ) или без него, с возможностью установки обтекателя на кабину	Фургон промтоварный, с грузоподъемным гидробортом или без него, с тягово-сцепным устройством (ТСУ) или без него, с механизмом частичной погрузки (МЧП) или без него, с возможностью установки обтекателя на кабину
Назначение	Для перевозки грузов различного назначения	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

## Приложение № 1

для модификаций	3957K8	3957K9
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	Фургон изотермический или рефрижератор, с грузоподъемным гидробортом или без него, с тягово-сцепным устройством (ТСУ) или без него, с возможностью установки обтекателя на кабину	Специальный механизм частичной погрузки (МЧП) для транспортировки автомобилей, с крано-манипуляторной установкой (КМУ) или без нее, с возможностью установки обтекателя на кабину
Назначение	Для перевозки грузов, требующих контроля температуры	Автоэвакуатор
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	3957KA	3957KB
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	Специализированная самосвальная установка, с тягово-сцепным устройством (ТСУ) или без него, с возможностью установки обтекателя на кабину	Специальная самосвальная установка с крано-манипуляторной установкой (КМУ), с тягово-сцепным устройством (ТСУ) или без него, с возможностью установки обтекателя на кабину
Назначение	Для перевозки грузов различного назначения	Для погрузки, перевозки, разгрузки грузов различного назначения
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	3957KC
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	Гидроподъемник, с тягово-сцепным устройством (ТСУ) или без него, с возможностью установки обтекателя на кабину
Назначение	Автогидроподъемник
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

## Приложение № 1

Габаритные размеры, мм	
– длина	7215...9000
– ширина*	2500...2540
– высота	2495...3650
База, мм	4100 или 4700
Колея передних/задних колес, мм	2040 / 1907

\* - 2600 - для модификации 3957K8

для модификаций	3957K0, 3957K1, 3957K2, 3957K3, 3957K4, 3957K5, 3957K6, 3957K7, 3957K8, 3957KA, 3957KB	3957K9, 3957KC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5000...8000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11990	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	4360	
– на заднюю ось	7630	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	15490	—
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	3500	буксировка прицепа не предусмотрена

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5250
	четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700
– степень сжатия	17.3
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	178 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	937 (1300)
Топливо	дизельное топливо
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Fleetguard OptiAir1100 series (711091N) или Cummins Filtration AH193344V или MANN HUMMEL 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	4378042 (A051E058)

\*\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MF-395, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S1000TO	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	6.750	
II -	3.600	
III -	2.120	
IV -	1.390	
V -	1.000	
VI -	0.780	
З.Х. -	6.060	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.900	4.220

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с дополнительными малолстовыми рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка - сектор

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	245/70 R19,5	136 / 134	M

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	<p>устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости; специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для модификаций 3957K0, 3957K1, 3957K2, 3957K3, 3957K9, 3957KC)</p> <p>по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары (кроме модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), холодильная установка, обтекатель на кабину, гидроборт, тягово-сцепное устройство (ТСУ) типа «шар» или «палец-петля», каркас тента, тент, сдвижная крыша надстройки, сдвижные шторы бортов, распашные ворота, лебедка, траверса, колесные захваты, крановое оборудование и аксессуары, грейферы, захваты, грузовая люлька, дополнительный отопитель</p>
--------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Руководитель органа по сертификации

---

инициалы, фамилия