

TC RU E-RU.MT02.00952

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние (кроме транспортных средств на базе мод. ?????N...) или 4 x 4 / все (транспортные средства на базе мод. ?????N...)		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная (кроме транспортных средств на базе мод. ?????N...) или полноприводная (транспортные средства на базе мод. ?????N...)		
Расположение двигателя	переднее поперечное		
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический (или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе) фургон несущего типа; по одной распашной двери с каждой стороны; с одной или двумя боковыми сдвижными дверями салона; с задней одностворчатой или двухстворчатой дверью; с одной или двумя внутренними перегородками салона или без них		
Количество мест для сидения	2...9 (первый ряд – 1...3, второй ряд – 0...3, третий ряд – 0...3)		
Назначение	мод. 186200	автомобиль для перевозки пассажиров и грузов (грузопассажирский)	
	мод. 186201	автомобиль для перевозки людей с ограниченными физическими возможностями	
	мод. 186202	выполнение функций	(МВД)
	мод. 186203	различных служб	(оперативные службы)
	мод. 186204	автомобиль «Передвижная мастерская»	
	мод. 186205	автомобиль «Мобильный офис»	
	мод. 186206	автомобиль специальный для аварийно-спасательных служб и МЧС	
	мод. 186207	автомобиль «Почта РОССИИ»	
	мод. 186208	автомобиль «Передвижная лаборатория»	
мод. 186209	автомобиль для перевозки пассажиров, а также грузов, требующих соблюдения определенного температурного режима		
мод. 186210	автомобиль медицинской службы		

на базе транспортных средств модификаций:	V?????-?????V, V?????-?????B,	V?????-?????W, V?????-?????D,	V?????-?????E, V?????-?????X,
Габаритные размеры, мм			
– длина	4606...4609	4956...4959	5306...5309
– ширина		1920	
– высота	1892...2300	1881...2300	1877...2300
База, мм	2925		3275
Колея передних / задних колес, мм		1630 / 1618	

Приложение № 1

на базе транспортных средств модификаций:	VB9HFA-A2A04V, VB9HFA-B2A04V	VB9HFA-A2A04W, VB9HFA-B2A04W	VB9HFA-A2A04B, VB9HFA-B2A04B	VB9HFA-A2A04D, VB9HFA-B2A04D
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1790...2200	1810...2200	1775...2530	1714...2585
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495	2495	2830	2830 / 3047 / 3060
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1500	1500	1500	1500
– на заднюю ось	1800	1500 / 1800	1800	1800
Максимальная масса прицепа, кг*				
– прицеп без тормозной системы	600	600 / 750	600	600 / 750
– прицеп с тормозной системой	600	600 / 1400	600	600 / 1400

на базе транспортных средств модификаций:	VFAHXV-A2A04V, VFAHXV-B2A04V	VFAHXV-A2A04W, VFAHXV-B2A04W	VFAHXV-A2A04X, VFAHXV-B2A04X	VFAHXV-A2A04B, VFAHXV-B2A04B
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1903...2200	1922...2200	1974...2200	1887...2585
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495	2495	2495	3000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1500	1500	1500	1500
– на заднюю ось	1800	1800	1800	1800
Максимальная масса прицепа, кг*				
– прицеп без тормозной системы	750	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	800	800	800	800

Приложение № 1

на базе транспортных средств модификаций:	VFAHXV-A2A04D, VFAHXV-B2A04D	VFAHXV-A2A04E, VFAHXV-B2A04E	VFAHXG-A2A04V, VFAHXG-B2A04V	VFAHXG-A2A04W, VFAHXG-B2A04W
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1906...2585	1958...2585	1881...2200	1905...2200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3000	3000	2495	2495
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1500	1500	1500	1500
– на заднюю ось	1800	1800	1800	1500 / 1800
Максимальная масса прицепа, кг*				
– прицеп без тормозной системы	750	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	800	800	1100	1100 / 1900

на базе транспортных средств модификаций:	VFAHXG-A2A04X, VFAHXG-B2A04X,	VFAHXG-A2A04B, VFAHXG-B2A04B	VFAHXG-A2A04D, VFAHXG-B2A04D	VFAHXG-A2A04E, VFAHXG-B2A04E
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1917...2200	1965...2585	1905...2585	1917...2585
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495	3070 / 3100	3100 / 3137 / 3149	3060 / 3100 / 3106
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1500	1500	1500	1500
– на заднюю ось	1500 / 1800	1800	1800	1800
Максимальная масса прицепа, кг*				
– прицеп без тормозной системы	750	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	1100 / 1900	1100	1100 / 1900	1100 / 1900

Приложение № 1

на базе транспортных средств модификаций:	VFAHXN-A2A04D, VFAHXN-B2A04D	VFAHXN-A2A04W, VFAHXN-B2A04W	VFAHXN-A2A04E, VFAHXN-B2A04E	VFAHXN-A2A04X, VFAHXN-B2A04X
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1964...2585	1964...2210	1976...2585	1976...2210
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3100	2495	3100	2495
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1500	1500	1500	1500
– на заднюю ось	1800	1500	1800	1500
Максимальная масса прицепа, кг*				
– прицеп без тормозной системы	750	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	1900	1900	1900	1900

* при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

на базе транспортных средств модификаций:	VB9HF...	VFAHX...
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PSA, 9HF (9H06)	PSA, AHX (AH01)
	четырёхтактный, дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1560	1997
– степень сжатия	16.0	16.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	66 (4000)	110 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	215 (1500)	370 (2000)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17	Delphi, DCM 6.2
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 4.1 или CP 4.S1	Delphi, DFP 6
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRI2.2 - 840 692	DFI 1.5 (96 749 840 80)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, TD02H2-07TVT-2.1	BorgWarner, K03
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	PSA, 7926	PSA, 7931
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, один или два нейтрализатора отработавших газов и фильтр твердых частиц	

Приложение № 1

на базе транспортных средств модификаций: с двигателями:	VB9HF...		VFAHX...	
	PSA, 9HF (9H06)		PSA, AHX (AH01)	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	PSA K685		TR PSA K680 или K727	
– 2 ступень	—		TR PSA S003	
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	PSA 4403		PSA 4397	
Фильтр твердых частиц	TR PSA, F026		TR PSA F030	

на базе транспортных средств модификаций:	VB9HF...	VFAHXG...	VFAHXL...	VFAHXV...
	механическая			гидромеханическая
Трансмиссия	механическая			гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	PSA, сухое, однодисковое			—
Коробка передач (марка, тип)	PSA, BE4/5L	PSA, ML6V		PSA, AM6III
	с ручным управлением			с автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1		вперед – 6, назад – 1
I -	3.455	3.727		4.458
II -	1.867	1.952		2.508
III -	1.156	1.194		1.555
IV -	0.822	0.841		1.142
V -	0.660	0.755		0.851
VI -	—	0.554		0.672
3.X. -	3.333	3.250		3.394
Главная передача (тип)	PSA, цилиндрическая косозубая	PSA, цилин- дрическая, косозубая	PSA, цилин- дрическая и гипоидная	PSA, цилиндрическая, косозубая
– передаточное число	5.067	4.467		3.533

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная или с пневматическими упругими элементами, типа McPherson, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	полузависимая или независимая, пружинная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
215/65R16C	106	T
215/60R17C	104	H
225/55R17	101	W

Оборудование транспортного средства	<p>система контроля устойчивости (ESP), устройство вызова экстренных оперативных служб</p> <p>по заказу: система мониторинга давления воздуха в шинах, кондиционер (хладагент R134A); отопитель салона; замки дверей с дистанционным управлением; центральная блокировка дверей; система видеорегистрации и видеозаписи пространства внутри и снаружи автомобиля; переговорное устройство «улица-салон»; люк в крыше; столик; сейф; подушки безопасности водителя и пассажиров; автономный автомобильный кондиционер; генератор; автомобильный холодильник; парктроники; противоугонная система; тахограф; полки / стеллажи; система фиксации груза (штанги-ограничители, ремни с механизмами затяжки); электропривод сдвижной двери; предпусковой подогреватель; мультимедийная система; маршрутизатор Wi-Fi; цифровое телевидение; поручни; комплект оборудования для мобильной связи; термо-/шумо-/виброизоляция; аварийная световая и звуковая сигнализация; офисное оборудование; рундуки; держатели оборудования; наружное остекление; преобразователь напряжения; цветографическая схема окраски; специальные световые и звуковые сигналы; сигнальные громкоговорящие установки (СГУ), а также любое дополнительное оборудование (не влияющее на выполнение требований TP TC 018/2011)</p>
--	---

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия