

TC RU E-RU.MT15.00432

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический кузов с задней загрузкой
Назначение	транспортное средство предназначено для сбора твёрдых коммунальных отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры

- длина

8700

- ширина

2540

- высота

3600

База, мм

4200

Колея передних / задних колес, мм

2021/1790

Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг

13380

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

17700

Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на переднюю ось

4740

- на заднюю ось

12960

Максимальная масса прицепа, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

для ТС на шасси:

Двигатель внутреннего сгорания
(марка, тип)

КАМАЗ-53605-А5

КАМАЗ-53605-5Н

Cummins,
ISB6.7E5300Cummins,
ISB6.7E5310

- количество и расположение цилиндров

четырёхтактный дизель

- рабочий объём цилиндров, см³

6, рядное

- степень сжатия

6700

17.3±0.3

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ООН № 85

215 (2500)

221.5 (2300)

- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)

1087 (1300)

1184 (1400)

Топливо

дизельное

Приложение № 1

	для ТС на шасси:		КАМАЗ-53605-А5	КАМАЗ-53605-5Н
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	CM2880			
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110			
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445 120 329)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378042 (A051E058), Cummins, 4378057 (A051K628)	Cummins, 5418406 (A059K501) или 5418404 (A059K499)		
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154, ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO		
	с ручным управлением			
	Для коробок передач:		КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO
- число передач и передаточные числа			вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
			нижнее	высшее
пониженная передача:	-	-	-	9,48
I –	7,82	-	6,38	6,58
II –	4,03	-	3,29	4,68
III –	2,50	-	2,04	3,48
IV –	1,53	-	1,25	2,62
V –	1,00	-	0,815	1,89
VI –	-	-	-	1,35
VII –	-	-	-	1,00
VIII –	-	-	-	0,75
3. X. –	7,38	-	6,02	8,97
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
- передаточное число	6.33 или 6.27			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"			

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС;
тормозные механизмы всех колес – барабанные
каждый контур рабочей тормозной системы
привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
моторный тормоз-замедлитель

Шины

- обозначение размера
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки
- обозначение категории скорости

12.00R20
154/149 или 154/150 или
150/146 или 154/149
J или F

315/80R22.5
154/150 или
156/150
L или M или K

Оборудование транспортного средства

проблесковый маяк оранжевого цвета – 2 - 4 шт. или световая панель – 1 - 2 шт.;

фара освещения рабочей зоны – 1 - 5 шт.,
устройство вызова экстренных оперативных служб,
устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем);
по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары (кроме модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04).

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)