

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	закрытый, теплоизолированный, пассажирский кузов - фургон, с окнами, люками (или без них) и дверьми, с внутренней перегородкой или без нее, с заниженным входом или без него, с бортовым фрагментом или без него, фургон / 3...5
Назначение	специальное пассажирское транспортное средство для перевозки вахтовых бригад и технологического оборудования, может использоваться как: - автобус специальный вахтовый; - вахта повышенной проходимости (ВПП); - вахтовая машина грузопассажирская (ВМГ); - машина вахтовая для ремонтных бригад (МВРБ); - мастерская путеремонтная вахтовая (МПВ); - мастерская мосторемонтная (ММА); - автобус специальный для перевозки нарядов полиции либо аварийно-спасательных бригад МЧС; - мобильная передвижная мастерская; - мобильная передвижная лаборатория; - жилой модуль; - автобус специальный для перевозки нарядов полиции, аварийно-спасательных бригад МЧС и других силовых ведомств; - оперативно-служебные транспортные средства; - передвижной пункт управления и связи (ППУС), в т.ч. для МВД, МЧС, Минобороны и других силовых ведомств; - подвижный узел связи (ПУС) (для организации связи при работе как на стоянке, так и в движении), в т.ч. для МВД, МЧС, Минобороны и других силовых ведомств; - командно-штабная машина (КШМ), в т.ч. для МВД, МЧС, Минобороны и других силовых ведомств; - подвижной пункт управления (ППУ), в т.ч. для МВД, МЧС, Минобороны и других силовых ведомств
Количество мест для сидения	11...23
Пассажировместимость	10...22 (8 - 20 в фургоне + 2 в кабине)

Габаритные размеры, мм	
— длина*	6070...7190
— ширина	2245...2425
— высота	3200...4000
База, мм	3770
Колея передних/задних колес, мм	1830 / 1785

* - для модификации с лебедкой увеличивается на 260 мм.

Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4230...6500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6850
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	3200
– на заднюю ось	4200
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53443
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	4433
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	109.5 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	490 (1200...2100)
Топливо	Дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	EDC17CV44 (0 281 020 446)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4N1/L50/20, 0 445 020 540
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN3-20BL, 0 445 120 460
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ, C13 ??? ??
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, 33098-1109010
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	C41A23.1206005
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	C41C23-1201008

** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1
I -	6.555
II -	3.933
III -	2.376
IV -	1.442
V -	1.000
З.Х. -	5.735
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.000
низшее -	1.982
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	5.125

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя реактивными тягами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа с клиновым разжимным механизмом
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера***	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки***	обозначение категории скорости***
	12.00R18	135...136	J
	325/95R18	138	

*** - допускается применение шин большей несущей способности и большей категории скорости

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	система регулировки давления воздуха в шинах, устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни; СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб) по заказу: раздаточная коробка с возможностью отбора мощности, предпусковой подогреватель, тахограф, механическая лебёдка, второй топливный бак, наружный воздухозаборник, кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудио-видеотехника, компрессор для дополнительного оборудования, навигационная система, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета, коробка отбора мощности, буксировочное устройство, кронштейн запасного колеса, люк в крыше, аудио- и/или видеосистема, дополнительный компрессор, гидравлический насос, технологическое, специальное, аварийно-спасательное оборудование, рундуки, стеллажи, багажники, полки, лестницы, стойки для оружия, сейфы, переговорные устройства, радиостанции, антенны, мачты, фара-искатель, системы сигнализации, системы пожаротушения, обтекатели кабины
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия