

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	5328BF	5328KF
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	платформа для перевозки контейнеров	
Назначение	для транспортировки грузов в контейнерах	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	5328BF	5328KF
Габаритные размеры, мм		
– длина	8250...8500	7900...8400
– ширина	2500...2550	
– высота	3080	2855
– высота погрузочная	1480...1560	1280...1330
– высота максимальная допустимая	4000	
База, мм	3690 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050	2043 / 1890

для модификаций	5328BF	5328KF
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10100...12350	8280...8700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900, 21600, 22500	19900...22400, 19900...25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5600; 5800; 6500	5500...5550; 5600...6200
– на 2-ую ось	7150; 7900; 8000	7200...8425; 7150...9500
– на 3-ью ось	7150; 7900; 8000	7200...8425; 7150...9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34500	36400
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	12000	14000

Приложение № 1

для ТС модификаций на шасси	43118-50, 65115-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель
– рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное
– степень сжатия	11762
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	18.0
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	221 (1900)
Топливо	1275 (1300)
Система питания (тип)	Дизельное топливо
Блок управления (маркировка)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH (EDC7UC31-14J0)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Глушители шума впуска (маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	DINEX, 59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 или 14PK05490-1206010-05 (для ТС на 43118-50), DINEX, 59394 (для ТС на 65115-50)

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа на шасси	65115				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch или Prawolf (Hu-zhou) Clutch Co., Ltd или ООО «Ледов-Пам», MFZ-430 или КАМАЗ-142, сухое, однодисковое или сухое, двухдисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO				
	механическая, с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1				
дополнительная понижающая передача -	9.480				
I -	6.580				
II -	4.680				
III -	3.480				
IV -	2.620				
V -	1.890				
VI -	1.350				
VII -	1.000				
VIII -	0.750				
IX -	—				
X -	—				
З.Х. -	8.970				
З.Х. I -	—				
З.Х. II -	—				
Раздаточная коробка (тип)	—, —				
– число передач и передаточные числа	—				
	—				
высшее -	—				
низшее -	—				
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	4.980	5.430	5.940	6.530	7.220

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа на шасси	43118				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch или Prawolf (Hu-zhou) Clutch Co., Ltd или ООО «Ледов-Рам», MFZ-430 или КАМАЗ-142, сухое, однодисковое или сухое, двухдисковое				
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154				
	механическая, с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2				
дополнительная понижающая передача -	—				
I -	7.820				
II -	6.380				
III -	4.030				
IV -	3.290				
V -	2.500				
VI -	2.040				
VII -	1.530				
VIII -	1.250				
IX -	1.000				
X -	0.815				
3.X. -	—				
3.X. I -	7.380				
3.X. II -	6.020				
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2				
	—				
высшее -	0.872			0.917	
низшее -	1.593			1.662	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	5.940	6.530	7.220	5.940	6.530

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа на шасси	43118	65115			
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch или Prawolf (Hu-zhou) Clutch Co., Ltd или ООО «Ледов-Пам», MFZ-430 или КАМАЗ-142, сухое, однодисковое или сухое, двухдисковое				
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	КАМАЗ-144			
	механическая, с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	вперед – 5, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	—				
I -	7.820				
II -	6.380	4.030			
III -	4.030	2.500			
IV -	3.290	1.530			
V -	2.500	1.000			
VI -	2.040	—			
VII -	1.530	—			
VIII -	1.250	—			
IX -	1.000	—			
X -	0.815	—			
3.X. -	—	7.380			
3.X. I -	7.380	—			
3.X. II -	6.020	—			
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	—, —			
– число передач и передаточные числа	2	—			
	—				
высшее -	0.917	—			
низшее -	1.662	—			
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	7.220	4.980	5.430	5.940	6.530

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа на шасси	65115
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch или Prawolf (Hu-zhou) Clutch Co., Ltd или ООО «Ледов-Пам», MFZ-430 или КАМАЗ-142, сухое, однодисковое или сухое, двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144
	механическая, с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—
I -	7.820
II -	4.030
III -	2.500
IV -	1.530
V -	1.000
VI -	—
VII -	—
VIII -	—
IX -	—
X -	—
З.Х. -	7.380
З.Х. I -	—
З.Х. II -	—
Раздаточная коробка (тип)	—, —
– число передач и передаточные числа	—
	—
высшее -	—
низшее -	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	7.220

для ТС модификаций на шасси	43118-50	65115-50
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для ТС модификаций на шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
43118-50		390/95R20	156	J
		425/85R21	146 или 156 или 146...156	J или K или G
65115-50		10.00R20	146 или 149 или 147 / 143; 146	K или J или F
		11.00R20	150 / 146	K
	11R22.5	148 / 145	K или L	

Оборудование транспортного средства	дневные ходовые огни (для модификаций шасси, соответствующих требованиям Правил ООН №48-04 или 48-06), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, кондиционер, дневные ходовые огни (для модификаций шасси, соответствующих требованиям Правил ООН №48-03); передние противотуманные фары
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия