ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 5
Назначение	185000 – Передвижной комплекс обеспечения безопасности дорожного движения (военной автоинспекции); 185001 – Автомобиль патрульный дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции, предназначенный для исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения путем скрытого контроля; 185002 - Автомобиль патрульный дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции, предназначенный для исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения и сопровождения транспортных средств; 185003 - Автомобиль патрульный, предназначенный для исполнения оперативно-служебных задач органами внутренних дел Российской Федерации
Количество мест для сидения	4...5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2...3)
Габаритные размеры, мм	
– длина*	4659...4691
– ширина	1814
– высота	1444...1700
База, мм	2667...2686
Колея передних/задних колес, мм	1528...1549 / 1500...1556

* - (4779...4806 – со сцепным устройством)

Приложение № 1

для ТС с двигателем	CJSA	CWVA	CZDA
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1249...1565	1150...1472	1192...1510
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1765...1875	1720...1833	1765...1859
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	930...970	827...930	890...940
– на заднюю ось	910...950	860...960	920...970
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	650...670	600...630	620...640
– прицеп с тормозной системой	1600...1800	1100...1300	1500...1800

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG, CWVA	Audi AG, CJSA	Volkswagen AG, CZDA
	четырехтактный, с принудительным зажиганием	четырехтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1598	1798	1395
– степень сжатия	10.5	9.6	10.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	81 (5800)	132 (5100...6200)	110 (5000...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	155 (3800...4000)	250 (1250...5000)	250 (1500...3500)
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	многоточечный впрыск	непосредственный впрыск	
Блок управления (маркировка)	Bosch, ME 17.5.26, 04E 906 057xx	06K 907 425 xx (Номер программного обеспечения 8V0 906 264 xx)	MED 17.5.25, 04E 906 027 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	ATL	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Skoda или другие изготовители, одобренные Škoda, с сухим бумажным элементом, 04E 183 A	Skoda или другие изготовители, одобренные Škoda, с сухим бумажным элементом, 5Q0 183	Skoda или другие изготовители, одобренные Škoda, с сухим бумажным элементом, 04E 183
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	04E 183 A	VW AG, 5Q0 183	04E 183
Система зажигания (тип)	микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Škoda или другие изготовители, одобренные Škoda, S3		S3 или другие типы, одобренные VW AG
Свечи (маркировка)	R1, Skoda или другие изготовители, одобренные Škoda		R1 или другие типы, одобренные VW AG
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; нейтрализатор отработавших газов	три глушителя; нейтрализатор отработавших газов	два глушителя; нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	5Q0 166D, 5Q0 178E	5Q0 178 A?	5Q0 178 B?
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	VW AG 5Q0 118P	VW AG 5Q0 118 B	5Q0 118B
– 2 ступень	VW AG 5Q0 119F	VW AG 5Q0 119 L	5Q0 120G
– 3 ступень	—	VW AG 5Q0 120 AG	—

** - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для ТС с двигателем	CJSA			CWVA		CZDA	
Трансмиссия	механическая			гидроме	ханичес	механич	
				кая	кая	еская	
Сцепление (марка, тип)	DSG, две многодисковые муфты	фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной		-		фрикцио нное, сухое, однодис ковое, с централ ьной диафраг менной пружин ой	
Коробка передач (марка, тип)	FD7CW005	FM62S0 31	FM5A F018	FA69G1 11	FM62S0 22		
	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением		автоматическая, с возможностью ручного управления		с ручным управлением	
- число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1		
I -	3.765	3.778	3.769	4.670	3.778		
II -	2.273	2.188	2.095	2.530	2.118		
III -	1.531	1.360	1.281	1.556	1.360		
IV -	1.133	1.029	0.881	1.130	1.029		
V -	1.176	0.857	0.673	0.859	0.857		
VI -	0.956	0.725	—	0.686	0.733		
VII -	0.795	—					
З.Х. -	4.170	3.600	3.182	3.394	3.600		
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая						
- передаточное число	3.227	4.176	4.438	3.647	4.357	3.683	3.647

Приложение № 1

для ТС с двигателем	CZDA					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	DSG, две многодисковые муфты					
Коробка передач (марка, тип)	FD7CW006			FD7CW002		
	автоматическая, с возможностью ручного управления					
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1					
I -	3.500					
II -	2.087					
III -	1.343					
IV -	0.940					
V -	0.974					
VI -	0.780			0.778		
VII -	0.653					
З.Х. -	3.722					
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая					
– передаточное число	3.429	4.500	4.800	3.429	4.500	4.800

для ТС с двигателем	CJSA	CWVA, CZDA
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	полузависимая с функцией стабилизации поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с электромеханическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с АБС, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/65 R15	91	H
	205/55 R16		V
	225/45 R17		W
Шина временного использования	125/70 R18	99	M
	205/55 R16	91	V

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	подушки безопасности фронтальные, усилитель руля, угловые фонари, дневные ходовые огни, электронная система контроля устойчивости, система вызова экстренных оперативных служб, кондиционер, радиосистема по заказу: боковые подушки безопасности в передних и задних сиденьях, шторки безопасности, климат-контроль, радионавигационная система, многофункциональный дисплей Maxi Dot, круиз-контроль, датчики парковки, ассистент парковки, ассистент движения на подъем, сигнализация, противотуманные фары, противотуманные фары с функцией Corner (функция освещения поворотов), омыватели фар, система мониторинга давления воздуха в шинах, датчик усталости водителя, разъем USB, лобовое стекло с электрообогревом, Bluetooth, сцепное устройство, ограничитель скорости, автономный отопитель, суперконденсаторная система гарантированного запуска ДВС, сигнальная громкоговорящая установка, цветографическая схема согласно ГОСТ Р 50574-2019, комплекс регистрации информации, аппаратно-программный комплекс видеонаблюдения, радиостанция возимая, антенна для радиостанции, комплект бортового оборудования ГЛОНАСС/GPS, отсек для специального оборудования, дополнительная аккумуляторная батарея, устройство развязки аккумуляторных батарей, дополнительный разъем постоянного тока номинальным напряжением 12 В, дополнительный блок предохранителей, защитная сетка радиатора, защита картера двигателя, выдвижная полка в багажном отделении, дополнительные сетки крепления багажа
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия