

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	4308-?5	4308-N5
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа; бортовая платформа с тентом	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух местная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	4308-G5	4308-N5
Габаритные размеры, мм		
– длина	7400...8450	7400
– ширина	2550	
– высота	2555...3990	
База, мм	4100 или 4700	4100
Колея передних/задних колес, мм	2040 / 1907	

Приложение № 1

для модификаций	4308-G5	4308-N5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5900...6050	6725...6865
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11990	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	4360	
– на заднюю ось	7630	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	19990	—
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	8000	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для модификаций	4308-G5	4308-N5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5250	Weichai, WP5NG180E51
	четырехтактный дизель	четырехтактный с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	4980
– степень сжатия	17.0...17.6	11.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	178 (2500)	132 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	937 (1300)	650 (1300...1500)
Топливо	Дизельное топливо	Компримированный природный газ
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	Woodward, WGE-410C
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	—
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	SMP, 01D190
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Holset, HX30G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Fleetguard OptiAir1100 series или Cummins Filtration AH193344V или MANN HUMMEL 45 700 92 941	Fleetguard OptiAir1100 series или Cummins Filtration AH193344V
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	Woodward, 1698-1231-WEI
Свечи (маркировка)	—	BOSCH, FR3KII332
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378042 (A051E058); 5418404 (A059K499)	Weichai, WPEATS-04 (410800190228)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	4308-?5		4308-N5			
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd., сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6S1000TO		ZF, 6S700TO		Fast Gear, 6DS100T	
	с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1					
I -	6.750		6.020		6.710	
II -	3.600		3.320		3.770	
III -	2.120		2.070		2.260	
IV -	1.390		1.400		1.440	
V -	1.000					
VI -	0.780		0.790		0.770	
3.X. -	6.060		5.580		6.170	
Главная передача (тип)	гипоидная					
– передаточное число	3.900	4.220	3.900	4.220	3.900	4.220

для модификаций	4308-?5	4308-G5
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с дополнительными малолстовыми рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	245/70 R19,5	136 / 134	M

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04, 48-05); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; электронная система контроля устойчивости по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары (кроме модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04)
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия