

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	LTM 1050-3.1 (A30C)		LTM 1055-3.2 (A31C)		LTM 1060-3.1 (A32C)	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / второй и третьей оси	6x6 / все	6x4 / второй и третьей оси	6x6 / все	6x4 / второй и третьей оси	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина перед двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение грузозахватного пространства	дополнительная рама с поворотной платформой, кабиной и крановым оборудованием максимальной грузоподъемностью 50 тонн		дополнительная рама с поворотной платформой, кабиной и крановым оборудованием максимальной грузоподъемностью 55 тонн		дополнительная рама с поворотной платформой, кабиной и крановым оборудованием максимальной грузоподъемностью 60 тонн	
Назначение	для подъема и опускания грузов и перемещения их на небольшие расстояния в горизонтальном направлении					
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная					

для модификаций	LTM 1050-3.1 (A30C)					
для ТС с шинами	385/95R25		445/95R25		525/80R25	
Габаритные размеры, мм						
– длина	11830	12500	11830	12500	11830	12500
– ширина	2550				2690	
– высота	3785		3835			
База, мм	2750 + 1650					
Колея передних/задних колес, мм	2160 / 2160		2100 / 2100		2170 / 2170	

для модификаций	LTM 1055-3.2 (A31C)					
для ТС с шинами	385/95R25		445/95R25		525/80R25	
Габаритные размеры, мм						
– длина	11350	12000	11350	12000	11350	12000
– ширина	2550				2690	
– высота	3700		3750			
База, мм	3000 + 1650					
Колея передних/задних колес, мм	2160 / 2160		2100 / 2100		2170 / 2170	

для модификаций	LTM 1060-3.1 (A32C)					
для ТС с шинами	385/95R25		445/95R25		525/80R25	
Габаритные размеры, мм						
– длина	11530	12030	11530	12030	11530	12030
– ширина	2550				2690	
– высота	3750		3800			
База, мм	3000 + 1650					
Колея передних/задних колес, мм	2160 / 2160		2100 / 2100		2170 / 2170	

Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	35440
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	36000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	12000
– на 2-ую ось	12000
– на 3-ью ось	12000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	LIEBHERR, D936 A7-50
	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	10521
– степень сжатия	17.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	270 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1908 (1350)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, Common Rail
Блок управления (маркировка)	Liebherr, ECU 2 или LIDEC 2
ТНВД (тип, маркировка)	Liebherr, 10146659 или 10142296
Форсунки (тип, маркировка)	Liebherr, 10147678
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	центробежный, Holset, 10139629
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, Mann & Hummel, 45.722.94.953 или Liebherr, 11492791
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Eminox, WSXX163; Liebherr, 11428887

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x4		6x6	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF, 430, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12 TX 26 10 SO			
	с автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			
I -	12.924	12.924	12.924	
II -	9.982	9.982	9.982	
III -	7.688	7.688	7.688	
IV -	5.938	5.938	5.938	
V -	4.565	4.565	4.565	
VI -	3.526	3.526	3.526	
VII -	2.831	2.831	2.831	
VIII -	2.187	2.187	2.187	
IX -	1.684	1.684	1.684	
X -	1.301	1.301	1.301	
XI -	1.000	1.000	1.000	
XII -	0.772	0.772	0.772	
3.X. I -	13.102	13.102	13.102	
3.X. II -	10.120	10.120	10.120	
Раздаточная коробка (тип)	планетарный редуктор			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.982			
низшее -	3.056			
Главная передача (тип)	гипоидная (—)	гипоидная (Передняя)	гипоидная (Задняя)	
– передаточное число	7.300	7.330	7.300	
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, гидропневматическая, с автоматической регулировкой уровня и гидравлической блокировкой			
Задняя (описание)	зависимая, гидропневматическая, с автоматической регулировкой уровня и гидравлической блокировкой			
Рулевое управление (описание)				
двухконтурная система рулевого управления, с гидроусилителем, управляемые колеса всех осей, рулевое управление колесами задних осей осуществляется по специальным программам для различных дорожных ситуаций и условий движения				
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задних осей, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые			
Запасная (описание)	стояночная тормозная система			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех колес			

Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз или моторный тормоз и электромагнитный тормоз	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/95R25	170	F
	445/95R25	174	
	525/80R25	176	
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; поворотная платформа с кабиной управления, грузовой лебедкой и канатом; телескопическая стрела с крюковой подвеской; удлинитель стрелы (односекционный или двухсекционный); плиты противовеса; трансмиссия привода кранового оборудования; выносные гидравлические опоры; электрооборудование и приборы безопасности; специальные предупреждающие огни автожелтого цвета по заказу: устройство ограничения максимальной скорости; система кондиционирования		

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия