

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Motor Company	
	508PS	
	четырехтактный с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4999	
– степень сжатия	9.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	386 (6500)	415 (6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	625 (2500...5500)	700 (3500...5000)
Топливо	бензин с октановым числом 90...102	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch,	
Форсунки (тип, маркировка)	5207	5211
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, JPLA-9F593-A?	
	Eaton	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DW93-6F066-B?	JPLA-6F066-A?
Система зажигания (тип)	Mann & Hummel, P0067	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Mann & Hummel, P0100	
Свечи зажигания (маркировка)	с сухим бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	электронная	
Нейтрализаторы (маркировка)	Denso, DX23-12A366-A?, 8 катушек, установлены на свечах зажигания	
Глушители (маркировка)	NGK SILZKAR7E8S	
	четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов	
– 1 ступень	KAT205 (x2)	
– 2 ступень	DAM094, DAM095 / DAM100, DAM116*	
	DAM091 (x2) / DAM096 (x2)*	
*- с мощностью 415 кВт и базой 2922 мм		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Motor Company	
	448DT	306DT
	четырехтактный	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	4367	2993
– степень сжатия	16.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	250 (3500)	183 (3750)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	740 (1750...2250)	600 (2000...2250)

Приложение № 1

для двигателя:	448DT	306DT	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch,		
ТНВД (тип, маркировка)	4827 Bosch, AL3Q-9B395-E?	4649 Bosch, CR/CP4HS2/L86/40	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, AH4Q-9K546-B?	Bosch, FW93-9K546-A?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell CK5Q-6K682-A?, AH4Q-6K682-F?	Honeywell FPLA-6K682-B?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel		
	P0065	P0067	
	с сухим бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц	два глушителя, один нейтрализатор и фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	CD014	KAT140	
Глушители (маркировка)	DAM093 (x2)		
Фильтр твердых частиц	CD014	DPF021	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited		
	PT204 PHEV	PT306	
	четырёхтактный с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1997	2996	
– степень сжатия	9.5±0.5	10.5±0.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (5500)	294 (5500...6500)	265 (5500...6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (2000)	550 (2000...5000)	500 (1570...5000)
Топливо	бензин с октановым числом 90...102		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 4964	Bosch, 5434	Bosch, 5432
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, H4P3-9F593-B?	Bosch, J6P3-9F593-A?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, H4P3-6K682-A?	Borg Warner, J6P3-6K682-A?, J6P3-6F066-A?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, P0083	Mann & Hummel, P0105	
	с сухим бумажным элементом		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, H4P3-12A366-B?	Eldor, J6P3-12A366-A?	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR8G7Y		

Приложение № 1

для двигателя:	PT204 PHEV		PT306		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и два нейтрализатора отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT147 и KAT148		KAT 237 и KAT242		
Глушители (маркировка)	DAM095		DAM197		
– 1 ступень	DAM194 (x2)		DAM199 и DAM198		
– 2 ступень					
для транспортных средств с двигателем:	PT204 PHEV		PT306		
Устройство накопления энергии	батарея				
Батарея (марка, тип)	Samsung SDI, JPLA-10B759-A?		A123 Systems, K8D2-10C784-A?		
Электрохимическая пара	литий-ионная				
Количество элементов	108		14		
Масса, кг	147.5		8		
Рабочее напряжение, В	395		48		
Емкость, А·ч	37.8		8		
Место расположения	под полом багажного отделения		в багажном отделении, справа		
с двигателем:	508PS	448DT	306DT	PT204 PHEV	PT306
Трансмиссия	гидромеханическая			электро-механическая	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	—			ZF, синхронная	—
Рабочее напряжение, В	—			395	—
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—			48	—
Коробка передач (марка, тип)	ZF 8HP70			ZF 8P-70PH	ZF 8HP76
– число передач и передаточные числа	автоматическая вперед-8, назад-1				
I -	4.714				5.500
II -	3.143				3.520
III -	2.106				2.200
IV -	1.667				1.720
V -	1.285				1.317
VI -	1.000				1.000
VII -	0.839				0.823
VIII -	0.667				0.640
3.X. -	3.317				3.993
Раздаточная коробка (тип)	Magna DD295, механическая				
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	1				
низшее -	2.93				
Главная передача (тип)	Land Rover, одинарная, гипоидная, задний дифференциал может оснащаться блокировкой с электронным управлением				
– передаточное число	3.31	2.73	3.21	3.73	3.55

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах, с пневматическими упругими элементами, и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, с пневматическими упругими элементами, с телескопическими амортизаторами, двойными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с электроусилителем "шестерня - рейка"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на передний и задний контуры, с вакуумным усилителем, АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
235/65 R19	109	V
255/55 R20	110	W
275/45 R21	110, 111	W, V
275/40 R22	108	Y
T195/70R20*	116	M

* шина для временного использования

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, электрообогрев ветрового стекла, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, трех или четырехзонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, устройство вызова экстренных оперативных служб, кабель для зарядки (для транспортных средств с двигателем PT204 PHEV)

по заказу: тягово-сцепное устройство, боковые ступеньки выдвижные и стационарные, мультимедиа-системы для передних и задних пассажиров, панорамная крыша, система адаптации к дорожным условиям, подрулевые лепестки переключения передач, система предпускового подогрева с пультом дистанционного управления, передние противотуманные фары, охлаждаемое отделение в центральной консоли, камеры кругового обзора, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия