

## Приложение № 1

|   |  |                      |
|---|--|----------------------|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                     | Ford Motor Company   |                      |
|   | <b>508PS</b>   |                      |
|   | четырехтактный с искровым зажиганием                                 |                      |
| – количество и расположение цилиндров                                     | 8, V-образное  |                      |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                | 4999   |                      |
| – степень сжатия  | 9.5  |                      |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>по Правилам ООН № 85 | 386 (6500)   | 415 (6500)           |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )                  | 625<br>(2500...5500)   | 700<br>(3500...5000) |
| Топливо   | бензин с октановым числом 90...102                                   |                      |
| <b>Система питания</b> (тип)  | непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением      |                      |
| Блок управления<br>(маркировка)   | Bosch,   |                      |
| Форсунки<br>(тип, маркировка)   | 5207   | 5211                 |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)                                  | Bosch,<br>JPLA-9F593-A?  |                      |
|   | Eaton  |                      |
|   | DW93-6F066-B?  | JPLA-6F066-A?        |
| Воздушный фильтр<br>(тип, маркировка)                                     | Mann & Hummel, P0067   | Mann & Hummel, P0100 |
| <b>Система зажигания</b> (тип)  | с сухим бумажным элементом   |                      |
| Катушка (модуль) зажигания<br>(маркировка)                                | электронная  |                      |
| Свечи зажигания<br>(маркировка)   | Denso, DX23-12A366-A?, 8 катушек,<br>установлены на свечах зажигания |                      |
|   | NGK  |                      |
|   | SILZKAR7E8S  |                      |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>                 | четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов             |                      |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | KAT205 (x2)  |                      |
| Глушители (маркировка)  |  |                      |
| – 1 ступень   | DAM094, DAM095 / DAM100, DAM116*                                     |                      |
| – 2 ступень   | DAM091 (x2) / DAM096 (x2)*   |                      |
| *- с мощностью 415 кВт и базой 2922 мм                                    |  |                      |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                     | Ford Motor Company   |                      |
|   | <b>448DT</b>   | <b>306DT</b>         |
|   | четырехтактный   |                      |
|   | дизель   |                      |
| – количество и расположение цилиндров                                     | 8, V-образное  | 6, V-образное        |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                | 4367   | 2993                 |
| – степень сжатия  | 16.1   |                      |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>по Правилам ООН № 85 | 250 (3500)   | 183 (3750)           |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )                  | 740<br>(1750...2250)   | 600<br>(2000...2250) |



## Приложение № 1

| для двигателя:  | <b>PT204 PHEV</b>  |              | <b>PT306</b>                 |                      |                   |
|---|--|--------------|------------------------------|----------------------|-------------------|
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | три глушителя и два нейтрализатора отработавших газов  |              |                              |                      |                   |
| Нейтрализаторы (маркировка)                               | KAT147 и KAT148  |              | KAT 237 и KAT242             |                      |                   |
| Глушители (маркировка)                                    | DAM095   |              | DAM197                       |                      |                   |
| – 1 ступень   | DAM194 (x2)  |              | DAM199 и DAM198              |                      |                   |
| – 2 ступень   |  |              |                              |                      |                   |
| для транспортных средств с двигателем:                    | <b>PT204 PHEV</b>  |              | <b>PT306</b>                 |                      |                   |
| <b>Устройство накопления энергии</b>                      | батарея  |              |                              |                      |                   |
| Батарея (марка, тип)                                      | Samsung SDI, JPLA-10B759-A?  |              | A123 Systems, K8D2-10C784-A? |                      |                   |
| Электрохимическая пара                                    | литий-ионная   |              |                              |                      |                   |
| Количество элементов                                      | 108  |              | 14                           |                      |                   |
| Масса, кг   | 147.5  |              | 8                            |                      |                   |
| Рабочее напряжение, В                                     | 395  |              | 48                           |                      |                   |
| Емкость, А·ч  | 37.8   |              | 8                            |                      |                   |
| Место расположения  | под полом багажного отделения  |              | в багажном отделении, справа |                      |                   |
| с двигателем:   | <b>508PS</b>   | <b>448DT</b> | <b>306DT</b>                 | <b>PT204 PHEV</b>    | <b>PT306</b>      |
| <b>Трансмиссия</b>  | гидромеханическая  |              |                              | электро-механическая | гидромеханическая |
| Электромашинa (марка, тип)                                | —  |              |                              | ZF, синхронная       | —                 |
| Рабочее напряжение, В                                     | —  |              |                              | 395                  | —                 |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт                    | —  |              |                              | 48                   | —                 |
| Коробка передач (марка, тип)                              | <b>ZF 8HP70</b>  |              |                              | <b>ZF 8P-70PH</b>    | <b>ZF 8HP76</b>   |
| – число передач и передаточные числа                      | автоматическая вперед-8, назад-1   |              |                              |                      |                   |
| I -   | 4.714  |              |                              |                      | <b>5.500</b>      |
| II -  | 3.143  |              |                              |                      | <b>3.520</b>      |
| III -   | 2.106  |              |                              |                      | <b>2.200</b>      |
| IV -  | 1.667  |              |                              |                      | <b>1.720</b>      |
| V -   | 1.285  |              |                              |                      | <b>1.317</b>      |
| VI -  | 1.000  |              |                              |                      | <b>1.000</b>      |
| VII -   | 0.839  |              |                              |                      | <b>0.823</b>      |
| VIII -  | 0.667  |              |                              |                      | <b>0.640</b>      |
| 3.X. -  | 3.317  |              |                              |                      | <b>3.993</b>      |
| Раздаточная коробка (тип)                                 | Magna DD295, механическая  |              |                              |                      |                   |
| – число передач и передаточные числа                      | 2  |              |                              |                      |                   |
| высшее -  | 1  |              |                              |                      |                   |
| низшее -  | 2.93   |              |                              |                      |                   |
| Главная передача (тип)                                    | Land Rover, одинарная, гипоидная, задний дифференциал может оснащаться блокировкой с электронным управлением |              |                              |                      |                   |
| – передаточное число                                      | 3.31   | 2.73         | 3.21                         | 3.73                 | <b>3.55</b>       |

## Приложение № 1

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>Подвеска</b>                      |   |
| Передняя (описание)                  | независимая, на поперечных рычагах, с пневматическими упругими элементами, и стабилизатором поперечной устойчивости                               |
| Задняя (описание)                    | независимая, с пневматическими упругими элементами, с телескопическими амортизаторами, двойными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| <b>Рулевое управление (описание)</b> |   |
| – рулевой механизм (тип)             | с электроусилителем<br>"шестерня - рейка"   |
| <b>Тормозные системы</b>             |   |
| Рабочая (описание)                   | гидравлическая, двухконтурная, с разделением на передний и задний контуры, с вакуумным усилителем, АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые |
| Запасная (описание)                  | каждый из контуров рабочей тормозной системы  |
| Стояночная (описание)                | электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес   |

**Шины**

| обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|---------------------|--|--------------------------------|
| 235/65 R19          | 109  | V                              |
| 255/55 R20          | 110  | W                              |
| 275/45 R21          | 110, 111   | W, V                           |
| 275/40 R22          | 108  | Y                              |
| T195/70R20*         | 116  | M                              |

\* шина для временного использования

**Оборудование транспортного средства**

электронная система контроля устойчивости, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, электрообогрев ветрового стекла, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, трех или четырехзонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, устройство вызова экстренных оперативных служб, кабель для зарядки (для транспортных средств с двигателем PT204 PHEV)

по заказу: тягово-сцепное устройство, боковые ступеньки выдвижные и стационарные, мультимедиа-системы для передних и задних пассажиров, панорамная крыша, система адаптации к дорожным условиям, подрулевые лепестки переключения передач, система предпускового подогрева с пультом дистанционного управления, передние противотуманные фары, охлаждаемое отделение в центральной консоли, камеры кругового обзора, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия