

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|                                         |                                                                            |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6x6 / все                                                                  |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем                                                      |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное                                                        |
| Исполнение грузочного пространства      | бортовая платформа с металлическими откидными бортами, с каркасом и тентом |
| Кабина                                  | цельнометаллическая двухдверная, трехместная, со спальным местом           |

|                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| Габаритные размеры, мм          |                           |
| – длина                         | 9300                      |
| – ширина                        | 2550                      |
| – высота                        | 3465                      |
| База, мм                        | 4830 + 1400               |
| Колея передних/задних колес, мм | 2000...2040 / 2000...2040 |

|                                                                                                                             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг                                                                    | 10000       |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг                                                         | 21800       |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |             |
| – на 1-ую ось*                                                                                                              | 5800 / 6500 |
| – на 2-ую ось                                                                                                               | 7650...8000 |
| – на 3-ью ось                                                                                                               | 7650...8000 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг                                                                     | 33300       |
| Максимальная масса прицепа, кг                                                                                              |             |
| – прицеп с тормозной системой                                                                                               | 11500       |

\* - для модификаций со стандартной передней подвеской/для модификаций с усиленной передней подвеской

## Приложение № 1

|                                                           |                                                                    |  |  |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--|--|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)        | ЯМЗ, 53613 и его комплектации                                      |  |  |
|                                                           | четырехтактный, с воспламенением от сжатия                         |  |  |
| – количество и расположение цилиндров                     | 6, рядное                                                          |  |  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                | 6650                                                               |  |  |
| – степень сжатия                                          | 16.9...18.1                                                        |  |  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**       | 228 (2275...2325)                                                  |  |  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )  | 1221 (1300...1600)                                                 |  |  |
| Топливо                                                   | дизельное топливо                                                  |  |  |
| <b>Система питания</b> (тип)                              | аккумуляторного типа с электронным управлением                     |  |  |
| Блок управления (маркировка)                              | BOSCH (EDC7UC31 (0 281 020 111))                                   |  |  |
| ТНВД (тип, маркировка)                                    | BOSCH, CP3.3 NH-MD (0 445 020 110)                                 |  |  |
| Форсунки (тип, маркировка)                                | BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)                                      |  |  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                     | Borg Warner; НПО «Турботехника», B2G ; ТКР 80                      |  |  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                        | ФВ, 721.1109510-30Р или 721.1109510-30                             |  |  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов           |  |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)                               |                                                                    |  |  |
| – 1 степень                                               | интегрирован с глушителем                                          |  |  |
| Глушители (маркировка)                                    |                                                                    |  |  |
| – 1 степень                                               | ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 или МГС, 5365.1201010-13 |  |  |

\*\* - по Правилам ООН № 85

|                                      |                                                                                        |                           |          |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|
| <b>Трансмиссия</b>                   | механическая                                                                           |                           |          |
| Сцепление (марка, тип)               | ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое |                           |          |
| Коробка передач (марка, тип)         | 9JS135TA                                                                               | ZF9S1310TO,<br>ZF9S1315TO | ЯМЗ-1909 |
|                                      | с ручным управлением                                                                   |                           |          |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 9, назад – 1                                                                  |                           |          |
| дополнительная понижающая передача - | 11.020                                                                                 | 9.480                     | —        |
| I -                                  | 6.550                                                                                  | 6.580                     | 12.240   |
| II -                                 | 4.640                                                                                  | 4.680                     | 6.880    |
| III -                                | 3.360                                                                                  | 3.480                     | 4.860    |
| IV -                                 | 2.460                                                                                  | 2.620                     | 3.500    |
| V -                                  | 1.950                                                                                  | 1.890                     | 2.460    |
| VI -                                 | 1.380                                                                                  | 1.350                     | 1.970    |

## Приложение № 1

|                                      |                                                                     |       |        |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------|--------|
| VII -                                | 1.000                                                               | 1.000 | 1.390  |
| VIII -                               | 0.730                                                               | 0.750 | 1.000  |
| IX -                                 | —                                                                   | —     | 0.700  |
| 3.X. -                               | 11.520                                                              | 8.970 | 10.040 |
| Раздаточная коробка (тип)            | механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом |       |        |
| – число передач и передаточные числа | 2                                                                   |       |        |
| высшее*<br>** -                      | 1.040 / 1.000                                                       |       |        |
| низшее**<br>* -                      | 2.150 / 1.750                                                       |       |        |
| Главная передача (тип)               | Двойная, коническо-цилиндрическая                                   |       |        |
| – передаточное число                 | 7.490                                                               |       |        |

\*\*\* - для раздаточной коробки УРАЛ/для раздаточной коробки ZQC 1200

|                     |                                                                                                                                                                                |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Подвеска</b>     |                                                                                                                                                                                |
| Передняя (описание) | усиленная (с листами рессор увеличенного сечения) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Задняя (описание)   | зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая с продольными рычагами и реактивными штангами      |

|                                         |                                     |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Рулевое управление</b><br>(описание) | с гидроусилителем                   |
| – рулевой механизм (тип)                | «винт-шариковая гайка-рейка-сектор» |

|                                               |                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Тормозные системы</b>                      |                                                                                                                                       |
| Рабочая (описание)                            | пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные |
| Запасная (описание)                           | каждый контур рабочей тормозной системы                                                                                               |
| Стояночная (описание)                         | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси                                                       |
| Вспомогательная<br>(износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель                                                                                                           |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|      | 425/85R21           | 146 или 156                                                    | G или J                        |

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Оборудование транспортного средства | централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни, тахограф с блоком СКЗИ (средство криптографической защиты информации), лебедка, предпусковой подогреватель двигателя, держатель запасного колеса |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия