

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	79513А, 79513В
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого, эллипсного, чемоданного или трапециевидного сечения, напорно-всасывающие рукава
Назначение	транспортировка, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места

для модификаций	79513А	79513В
Габаритные размеры, мм		
– длина	8390	9500
– ширина	2500	
– высота	3260...3700	3300...3700
База, мм	4000 + 1400	4755 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	79513А	79513В
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000...10500	11000...12000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15300...17300	19500...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5000...5300	6000...6500
– на 2-ую ось	5150...6000	6750...8000
– на 3-ью ось	5150...6000	6750...8000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-6951-70, 4320-6151-71	4320-6951-72, 4320-6151-73	4320-6951-74, 4320-6151-75	4320-6951-76, 4320-6151-77
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации	ЯМЗ-53603 и его комплектация
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650			
– степень сжатия	16.9...18.1			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	175 (2275... 2325)	200.7 (2275... 2325)	228 (2275... 2325)	241 (2275... 2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1044 (1300... 1600)	1161 (1300... 1600)	1221 (1300... 1600)	1270 (1300... 1600)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, GRIN 3 (0 445 120 178)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G ; НПО «Турботехника», ТКР 80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	P.451171.001 или MANN+HUMMEL, 44 722 92 905			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13			

\* - По Правилам ООН № 85

<b>Трансмиссия</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA	ZF 9 S 1310 TO, ZF 9 S 1315 TO	6JS125TA	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	ЯМЗ-1909
	—					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	11.020	9.480	—	—	—	—

## Приложение № 1

I -	6.550	6.580	6.510	5.220	5.170	12.240
II -	4.640	4.680	4.100	2.900	2.750	6.880
III -	3.360	3.480	2.540	1.520	1.510	4.860
IV -	2.460	2.620	1.600	1.000	1.000	3.500
V -	1.950	1.890	1.000	0.710	0.700	2.460
VI -	1.380	1.350	0.740	—	—	1.970
VII -	1.000	1.000	—	—	—	1.390
VIII -	0.730	0.750	—	—	—	1.000
IX -	—	—	—	—	—	0.700
3.X. -	11.520	8.970	6.430	5.220	5.170	10.040
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
– число передач и передаточные числа	2					
высшее*	1.040 / 1.000					
* -						
низшее**	2.150 / 1.750					
-						
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7.490					

\*\* - для раздаточной коробки УРАЛ/для раздаточной коробки ZQC 1200

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирная с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J
	14.00-20	146...147	G
	390/95R20	156	J

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; централизованная система регулировки давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); проблесковые маячки автожелтого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов; искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители по заказу: дополнительный воздушный отопитель кабины, дополнительное устройство ограничения максимальной скорости, кондиционер, лебёдка.
--	---

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

СЕРТАУТО.РФ