

TC RU E-SK.AЯ04.00334.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек или универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
- длина	4310 / 4325 (хэтчбек с коммерческим наименованием Ceed) 4600 / 4605 (универсал с коммерческим наименованием Ceed) 4605 (универсал с коммерческим наименованием ProCeed) 4395 (хэтчбек с коммерческим наименованием XCeed)
- ширина	1826 (хэтчбек XCeed) 1800 (кроме хэтчбека XCeed)
- высота	1442 или 1447 или 1457 (хэтчбек с коммерческим наименованием Ceed) 1460 или 1465 или 1475 (универсал с коммерческим наименованием Ceed) 1422 или 1437 (универсал с коммерческим наименованием ProCeed) 1483 (хэтчбек с коммерческим наименованием XCeed, для мод. с шинами 205/60R16), 1495 (хэтчбек с коммерческим наименованием XCeed, для мод. с шинами 235/45R18)
База, мм	2650
Колея передних/задних колес, мм	1585 / 1583 (хэтчбек с коммерческим наименованием XCeed, для мод. с шинами 205/60R16) 1575 / 1573 (хэтчбек с коммерческим наименованием XCeed, для мод. с шинами 235/45R18) 1555...1573 / 1563...1581 (кроме хэтчбека XCeed)

Для сочетаний двигателя/ типа трансмиссии/ тип кузова: хэтчбек с комм. наим. Ceed	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа*, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
G4LC-5 / мех.	1260 - 1400	1760	1050	950	600	1200
G4FG-5 / мех.	1279 - 1418	1780			600	1300
G4FG-5/ гидромех.	1307 - 1439	1800			600	1200
G4LD-5 / мех.	1335 - 1477	1850			450-600	1000-1410
G4FJ-5 мех.	1405 - 1513	1870	1050	950	600	1410

Приложение № 1

Для сочетаний двигателя/ типа трансмиссии/ тип кузова: универсал с комм. наим. Ceed	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа*, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
G4LC-5 / мех.	1297-1428	1800	1050	1000	600	1200
G4FG-5 / мех.	1316-1447	1820			600	1300
G4FG-5/ гидромех.	1344-1476	1850			600	1200
G4LD-5 / мех.	1372-1515	1880			450-600	1000-1410

Для сочетаний двигателя/ типа трансмиссии/ тип кузова: универсал с комм. наим. ProCeed	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа*, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
G4LD-5 мех.	1400 - 1516	1870	1050	1000	450	1000
G4FJ-5 мех.	1430 - 1540	1900			600	1410
					600	1410

Для сочетаний двигателя/ типа трансмиссии/ тип кузова: универсал с комм. наим. XCeed	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа*, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
G4LD-5 мех.	1375-1511	1860	1050	950	450	1000
					600	1410
G4FJ-5 мех.	1417-1527	1880			600	1410

- при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

Приложение № 1

для модификаций с типом кузова и комм. наименованием:	хэтчбек / универсал, Ceed	хэтчбек / универсал, Ceed	хэтчбек / универсал, Ceed универсал, ProCeed хэтчбек XCeed
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) Обозначение на блоке цилиндров: – количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см ³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85-00) – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	Hyundai Motor Company или Kia Motors Corporation		
	G4LC-5	G4FG-5	G4LD-5
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием		
	—		
	с турбонаддувом		
	G4LC	G4FG	G4LD
	4, рядное		
	1368	1591	1353
	10.5	10.5	10.0
	73.3 (6000)	93.8 (6300)	103 (6000)
134 (4000)	154.6 (4850)	242 (1500...3200)	
бензин с октановым числом не менее			
95	92	95	
для мод. с дв.:	G4LC-5	G4FG-5	G4LD-5
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 39116-03622, 39116-03624 39116-03627, 39116-03628, 39116-03626	BOSCH, 39101-2B013, 39101-2B014, 39101-2B018, 39101-2B019, 39101-2B016, 39101-2B017, 39101-2B026, 39101-2B021, 39101-2B027, 39101-2B022, 39102-2B184, 39102-2B185, 39102-2B189, 39102-2B191, 39102-2B186, 39102-2B188, 39102-2B194, 39102-2B193, 39102-2B198, 39102-2B195	HYUNDAI KEFICO 39103-03CF3, 39103-03CF8, 39103-03CG1, 39103-03CG5, 39103-03CG3, 39103-03CG7, 39103-03CG1, 39103-03CG3, 39103-03CG5, 39103-03CG7, 39103-03CG1, 39103-03CG3, 39103-03CG5, 39103-03CG7, 39103-03CJ0, 39103-03CJ1, 39103-03CJ2, 39103-03CJ3

Приложение № 1

для мод. с дв.:	G4LC-5	G4FG-5	G4LD-5
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO 35310-03300	HYUNDAI KEFICO 35310-2B000, 35310-26600	HYUNDAI KEFICO 35310-03AC0
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	—	HYUNDAI WIA, 28231-03200
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-F2000		
Глушители шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28110-M6100 + 28220-J7000) или 28220-J7100 (хэтчбек XSeed)		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажига- ния (маркировка)	DENSO, 27301-03200	YURATECH, 27301-2B010	YURATECH, 27301-03AA0
Свечи (маркировка)	WOOJIN, NGK, SILKR6C10E	NGK, YURATECH, LZKR6B10E, ELR9QC10	YURATECH, ELR11ISPC8+
Система выпуска и нейтрализации отрабо- тавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	Sejong, 03DM0	Sejong, W2B900	Faurecia, 03BF5
- 2 ступень	Sejong, U03CA0	Sejong, U2B873	Sejong / Sejung U03BC1
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	Faurecia, JDC00	Faurecia, JDC00	Faurecia, ADS60
- 2 ступень	Faurecia, CDM25	Faurecia, CDM25	Faurecia, CDM30 или CDM10**

** - для модификаций с кузовом «универсал»

для модификаций с типом кузова и комм. наименованием:	хэтчбек, Ceed / универсал, ProCeed/ хэтчбек XSeed
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA, G4FJ-5
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с принудительным зажиганием с турбонаддувом
- рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное
- степень сжатия	1591
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85-00)	10.0
- максимальный крутящий мо- мент, Н м (мин ⁻¹)	147 (6000)
Топливо	265 (1500-4500)
	бензин с октановым числом не менее 92

Приложение № 1

для модификаций с типом кузова и комм. наименованием:	хэтчбек, Ceed / универсал, ProCeed/ хэтчбек XCeed
двигатель:	G4FJ-5
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система впрыска (маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-2B350
Блок управления (маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 39128-2BDC5, 39128-2BDE5, 39128-2BDC6, 39128-2BDD6, 39128-2BDE6, 39128-2B987, 39128-2B992, 39128-2B993
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-2B350
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BORGWARNER, 28231-2B790
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-F2000
Глушитель шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28110-M6800
Система зажигания (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27301-2B120
Свечи зажигания (маркировка)	WOOJIN, NGK, SILZKR8E8G
Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
- 1 степень	FAURECIA, W2BTV0
- 2 степень	FAURECIA, U2BSA0
Глушители (маркировка)	
- 1 степень	FAURECIA, JDS 50
- 2 степень	FAURECIA, CDM 57 (хэтчбек XCeed) или CDM 50 (кроме хэтчбека XCeed)

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем:	G4FG-5	G4FG-5	G4LC-5	G4LD-5	G4FJ-5
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	механическая	механическая	
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое	—	фрикционное, сухое, однодисковое	две фрикционные, сухие, однодисковые муфты	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	с автоматическим управлением	с ручным управлением	с автоматическим управлением	
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1	
I –	3.615	4.400	3.769	3.929	3.643
II –	1.955	2.726	2.045	2.318	2.174
III –	1.370	1.834	1.370	2.043	1.826
IV –	1.036	1.392	1.036	1.070	1.024
V –	0.893	1.000	0.893	0.822	0.809
VI –	0.774	0.774	0.774	0.884	0.854
VII –	—	—	—	0.721	0.717
3.X. –	3.700	3.440	3.700	5.304	4.696
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая				
- передаточное число	4.267	3.796	4.400	4.294 (для I, II, IV, V) 3.174 (для III, VI, VII, 3.X.)	4.643 (для I, II, IV, V) 3.611 (для III, VI, VII, 3.X.)
для транспортных средств с коммерческим наименованием:	хэтчбек XSeed				
для транспортных средств с двигателем:	G4LD-5				G4FJ-5
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	две фрикционные сухие однодисковые муфты				
Коробка передач (марка, тип)	с автомат. управлением				
число передач и передаточные числа:	вперед – 7, назад – 1				
I –	3.929				3.786
II –	2.318				2.261
III –	2.043				1.870
IV –	1.070				1.047
V –	0.822				0.822
VI –	0.884				0.860
VII –	0.721				0.717
3.X. –	5.304				4.826
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая				
- передаточное число	4.643*				4.643*
	3.421**				3.611**

* - для 1-й, 2-ой, передач и 4-й, 5-ой, передач,

** - для 3-ей передачи, 6-ой - 7-ой передач и передачи заднего хода

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с системой помощи при экстренном торможении BAS, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) или электромеханический привод тормозных механизмов задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/65R15	91	H
	205/55R16	91	H
	225/45R17	91	V, W
	225/40ZR18	92	Y
	235/45R18	94	V
	205/60R16	92	H
шины временного пользования	T125/80 D15	95	M
	T125/80 D16	97	M
Оборудование транспортного средства	совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим или ручным управлением (хладагент R-1234yf, R134a); противоугонное устройство; подушки безопасности; стеклоподъемники с электроприводом; обогрев наружных зеркал заднего вида; система вызова экстренных оперативных служб; система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS); люк; панорамная крыша; система помощи при парковке (SPAS); система удержания полосы движения (LKAS); адаптивный круиз-контроль (SCC); электронная система контроля устойчивости (ESC); система автоматического экстренного торможения (АЕВ) (по заказу); вспомогательная система экстренного торможения (BAS); антиблокировочная система (ABS); датчики парковки передние и задние; электрообогрев лобового стекла		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.И. Джигурда

(инициалы, фамилия)