

## TC RU E-RU.MT02.00862.П1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	GLE...	GLS...
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) или 7 (первый ряд - 2, второй ряд - 3, третий ряд - 2)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4927...4954	5209...5220
– ширина	1950...2022	1956...2030
– высота	1765...1832	1798...1928
База, мм	2995	3135
Колея передних / задних колес, мм	1662...1688 / 1679...1732	1668...1733 / 1691...1761

для модификаций:	GLE 300 d 4MATIC	GLE 450 4MATIC	GLE 400 d 4MATIC	GLS 400 d 4MATIC	GLS 450 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2165	2220	2265	2490	2445
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3358	3358	3358	3395	3395
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось, кг	1570	1570	1570	1630	1630
– на заднюю ось, кг	1893	1893	1893	1893	1893
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	750				
– прицеп с тормозной системой	2700...3500			3300...3500	

\* минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

Описание гибридного транспортного средства	GLE 450 4MATIC, GLS 450 4MATIC
	<p>подзарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена, аккумуляторная батарея заряжается от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения;</p> <p>параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин, находящейся между двигателем и коробкой передач;</p> <p>предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя)</p>

## Приложение № 1

для модификаций:	GLE 300 d 4MATIC	GLE 400 d 4MATIC GLS 400 d 4MATIC	GLE 450 4MATIC GLS 450 4MATIC
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)  – количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) Топливо	Mercedes-Benz		
	<b>OM654 (654.920)</b>	<b>OM656 (656.929)</b>	<b>M256 (256.930)</b>
	четырёхтактный		
	дизель		с искровым зажиганием
	4, рядное	6, рядное	
	1950	2925	2999
	15.5 ± 1.0	15.5 ± 1.0	10.5 ± 0.2
	180 (4200)	243 (3600...4200)	270 (5500...6100)
	500 (1600...2400)	700 (1200...3200)	500 (1600...4500)
		дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, ED0652	Bosch, ED0653	Bosch, HM0963
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0026	Bosch, PH 0027	—
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0042	Bosch, IN 0042	Bosch, IN 0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, Honeywell AL 0082	Borg Warner Turbo Systems, AL 0095	Borg Warner Turbo Systems, AL 0092
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP0140, с сухим бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	A 654 001 24 99	—	в сборе с воздушным фильтром
<b>Система зажигания</b> (тип)	—	—	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	—	Borg Warner, ZS 0023
Свечи (маркировка)	—	—	NGK, SILZMFR8A7S, NGK, SILZMFR8C7S и другие, рекомендованные изготовителем
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель и три нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц		
			два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень – 2 ступень – 3 ступень	KT1309 SK0031 SK0027		KT0373 — —
Глушители (маркировка) – 1 ступень – 2 ступень	— SN1611	— SN1612 или SN1613	SV1832 SN0727 или SN1616 или SN1617
Фильтр твердых частиц	FA0002 (в сборе с нейтрализатором SK0031)		—

## Приложение № 1

для модификаций:	<b>GLE 450 4MATIC, GLS 450 4MATIC</b>
Устройство накопления энергии	батарея
Батарея (марка, тип)	Deutsche ACCUotive, BT0012
Электрохимическая пара	литий-ионная
Количество элементов	12
Масса, кг	12.5
Рабочее напряжение, В	44
Емкость, А · ч	20
Место расположения	под вторым рядом сидений
Запас хода, км	–
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая
для модификаций:	<b>GLE 450 4MATIC, GLS 450 4MATIC</b>
Электромашинa (марка, тип)	мотор – генератор, шестифазный, переменного тока, синхронный, с постоянными магнитами
Рабочее напряжение, В	36...52
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	10.4
для модификаций:	<b>GLE 300 d 4MATIC, GLE 450 4MATIC, GLE 400 d 4MATIC, GLS 450 4MATIC, GLS 400 d 4MATIC</b>
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, с автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1
	I - 5.354
	II - 3.243
	III - 2.252
	IV - 1.636
	V - 1.211
	VI - 1.000
	VII - 0.865
	VIII - 0.717
	IX - 0.601
	З.Х. - 4.798
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	3.27 – (GLE 300 d 4MATIC, GLE 400 d 4MATIC с колесами с посадочным диаметром 18...19 дюймов, GLE 450 4MATIC с колесами с посадочным диаметром 19...20 дюймов); 3.69 – GLS 450 4MATIC с колесами с посадочным диаметром 22...23 дюйма; 3.46 – (GLE 450 4MATIC с колесами с посадочным диаметром 21...22 дюйма, GLS 400 d 4MATIC с колесами с посадочным диаметром 19...22 дюйма, GLE 300 d 4MATIC, GLE 400 d 4MATIC, с колесами с посадочным диаметром 20...22 дюйма; GLS 450 4MATIC с колесами с посадочным диаметром 19...21 дюйма)
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости с регулировкой уровня дорожного просвета или независимая, рычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, активной системой контроля крена кузова)
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости с регулировкой уровня дорожного просвета или независимая, рычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, с активной системой контроля крена кузова

## Приложение № 1

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	двухконтурный гидравлический привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

**Шины**

	– обозначение размера	– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	– обозначение категории скорости
для передних колес	235/60 R18 M+S	103	H
	235/60 R18	103	V
	235/60 R18 XL	107	V
	255/50 R19 XL	107	W
	265/45 R20	104	Y
	275/55 R19	111	V, W
	265/45 R20 XL M+S	108	V
	275/45 R21	107	Y
	275/50 R20 XL	113	W
	275/50 R20 XL M+S	113	H
	275/50 R21 XL M+S	113	V
	285/40 R22	106	Y
	285/45 R22 XL	114	Y
	285/45 R22 XL M+S	114	V
	285/40 R23	107	Y
для задних колес	275/50 R20 XL M+S	113	H
	275/50 R21 XL M+S	113	V
	315/40 R21	111	Y
	325/35 R22	110	Y
	235/60 R18 M+S	103	H
	235/60 R18	103	V
	235/60 R18 XL	107	V
	255/50 R19 M+S	107	H
	255/50 R19 XL	107	W
	265/45 R20	104	Y
	265/45 R20 XL M+S	108	V
	275/50 R20 XL	113	W
	275/55 R19	111	V, W
	285/45 R22 XL M+S	114	V
	325/40 R22	114	Y
325/35 R23	111	Y	
для временного использования	T155/80 R19	114	M
	195/70-20	116	P

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб, система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика, иммобилайзер, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом), электронная система контроля устойчивости, подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth), система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN, система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния, система авторизации доступа с помощью радиоключа, дистанционное управление воротами гаража, система отопления независимого действия (включая пульт дистанционного управления), дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет, беспроводная зарядка мобильного телефона, противоугонное поисковое устройство для передачи местоположения автомобиля, эмблема в радиаторной решетке с подсветкой, адаптивная система переднего освещения, сцепное устройство, круиз-контроль, устройство ограничения максимальной скорости
--	--

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

А.И. Щепкин

.....  
инициалы, фамилия