

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для ТС с обозначением типа	4693K1	4693K2, 4693K6, 4693K7, 4693K8
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	сидельно-цепное устройство, КМУ за кабиной	бортовая платформа, с каркасом и тентом, с задними распашными воротами, с КМУ за кабиной; бортовая платформа, с каркасом и тентом, с задними распашными воротами, с КМУ на заднем свесе; бортовая платформа, с каркасом и тентом, с КМУ за кабиной; бортовая платформа, с каркасом и тентом, с КМУ на заднем свесе; бортовая платформа, с КМУ за кабиной; бортовая платформа, с КМУ на заднем свесе
Назначение	для буксировки полуприцепов, выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для транспортирования различных грузов, в том числе одиночных, в контейнерах и пакетах, выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места	

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	4693K3, 4693K4	4693K5
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / задней тележки	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, с каркасом и тентом, с задними распашными воротами, с КМУ за кабиной; бортовая платформа, с каркасом и тентом, с задними распашными воротами, с КМУ на заднем свесе; бортовая платформа, с каркасом и тентом, с КМУ за кабиной; бортовая платформа, с каркасом и тентом, с КМУ на заднем свесе; бортовая платформа, с КМУ за кабиной; бортовая платформа, с КМУ на заднем свесе	седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной
Назначение	для транспортирования различных грузов, в том числе одиночных, в контейнерах и пакетах, выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для буксировки полуприцепов, выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места	

для ТС с обозначением типа	4693K1	4693K2	4693K3	4693K4
Габаритные размеры, мм				
– длина	6520	9090...12000	9740...12000	10210...12000
– ширина	2500	2550		
– высота	3660...4000	3710...4000	3660...4000	3670...4000
База, мм	3190 + 1320	4100 + 1320	4470 + 1320	4970 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	2080 / 1890	2043 / 1890	

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	4693K5	4693K6	4693K7	4693K8
Габаритные размеры, мм				
– длина	7220	9020...12000		
– ширина	2550			
– высота	3790...4000	3820...4000		
База, мм	3690 + 1320	4100 + 1320	4400 + 1320	4600 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050			

для ТС с обозначением типа	4693K1	4693K2	4693K3	
для модификаций шасси	—	65111-50	65115-50	65115-A5, 65115-5H
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8325...14500	9200...15200	10000...15500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...22850	19900...25200	19900...25030	19900...25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	4800...5050	5600...6200	5600...6180	5600...6200
– на 2-ую ось	7550...8900	7150...9500	7150...9425	7150...9500
– на 3-ью ось	7550...8900	7150...9500	7150...9425	7150...9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	37850	32900...38200	33900...39830	33900...40000
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	23275...28850	13000	14000...14800	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	8118...14176	—		

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	4693K4		4693K5	4693K6
для модификаций шасси	65117-50	65117-A5, 65117 -5H	—	43118-50
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9900...16000		10000...14800	10000...15500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...23750	19900...24000	19900...21600	19900...22460
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5200...6000		5600...5800	5600...6500
– на 2-ую ось	7350...8875	7350...9000	7150...7850	7150...7980
– на 3-ью ось	7350...8875	7350...9000	7150...7850	7150...7980
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33900...37750	33900...38000		31900...34460
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	14000		23125...26950	12000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—		6598...11380	—

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	4693K7	4693K8
для модификаций шасси	43118-50	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000...15500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...22460	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5600...6460	5600...6470
– на 2-ую ось	7150...8000	7150...7995
– на 3-ью ось	7150...8000	7150...7995
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31900...34460	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	12000	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—		
для модификаций шасси	65115-50, 65117-50, 65111-50	65111-50	65115-50, 65117-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	18.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ (55.3763)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset, HE400WG или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 или Cummins Turbo Technologies	Borg Warner Turbo Systems, S300G	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset, HE400WG или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 или Cummins Turbo Technologies
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		Europiclone, 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490- 1206010-02	DINEX, 59389- 5 ; ТехноКом, 14PKa5490- 1206010-05	DINEX, 59389	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490- 1206010-02

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—		53504-50	
для модификаций шасси	65115-50		43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		КАМАЗ, 740.705-300	
	четырехтактный дизель			
— количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
— рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
— степень сжатия	18.0			
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)			
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)			
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		COATЭ (55.3763)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		АЗПИ, А-08-004	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset, HE400WG или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 или Cummins Turbo Technologies		Borg Warner Turbo Systems, S300G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclon, 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		
Глушители шума впуска (маркировка)				
— 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
— 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
— 1 ступень	DINEX, 59394	59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05	59389	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65116-5H		65116-A5	
для модификаций шасси	65115-5H, 65117-5H	65115-5H	65115-A5, 65117-A5	65115-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5310		Cummins, ISB6.7E5300	
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700			
– степень сжатия	17.3			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221.5 (2300)		215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1184 (1400)		1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europicon, 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)		Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Europicon, 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Cummins, 5418404 (A059K499)	Cummins, 5418406 (A059K501)	Cummins, 4378042 (A051E058)	Cummins, 4378057 (A051K628)

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—	
для модификаций шасси	65111-50	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое или DÖNMEZ, MFZ-430, сухое, однодисковое или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое или KAMAZ-142, сухое, двухдисковое или Prawolf, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO	
	с ручным управлением	
— число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9,480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
З.Х. -	8.970	8.970
З.Х. I -	—	—
З.Х. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
— число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
— передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	53504-50	
для модификаций шасси	43118-50	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd., сухое, однодисковое или Ледов-РАМ, сухое, однодисковое или ZF&SACHS, сухое, однодисковое или DÖNMEZ, сухое, однодисковое или Changchun Yidong Clutch, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
3.X. -	8.970	8.970
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	5.940 или 6.530 или 7.220

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65116-A5, 65116-5H	65116-5H
для модификаций шасси	65115-A5, 65115-5H, 65115-50, 65117-A5, 65117-5H, 65117-50	65115-5H, 65117-5H
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое или DÖNMEZ, MFZ-430, сухое, однодисковое или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое или KAMAZ-142, сухое, двухдисковое или Prawolf, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO	ZF 9AS1310TO
	с ручным управлением	автоматическая с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
З.Х. -	8.970	8.970
З.Х. I -	—	—
З.Х. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—, —	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—	
для модификаций шасси	65111-50	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое или DÖNMEZ, MFZ-430, сухое, однодисковое или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое или Prawolf, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	
	с ручным управлением	
— число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	4.030	4.030
III -	2.500	2.500
IV -	1.530	1.530
V -	1.000	1.000
VI -	—	—
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
X -	—	—
3.X. -	7.380	7.380
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
— число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
— передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—	
для модификаций шасси	65111-50	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое или DÖNMEZ, MFZ-430, сухое, однодисковое или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое или Prawolf, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815
3.X. -	—	—
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	53504-50	
для модификаций шасси	43118-50	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd., сухое, однодисковое или Ледов-РАМ, сухое, однодисковое или ZF&SACHS, сухое, однодисковое или DÖNMEZ, сухое, однодисковое или Changchun Yidong Clutch, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815
З.Х. -	—	—
З.Х. I -	7.380	7.380
З.Х. II -	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	5.940 или 6.530 или 7.220

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65116-5H	65116-A5, 65116-5H
для модификаций шасси	65115-5H, 65115-50, 65117-5H, 65117-50	65115-A5, 65115-5H, 65115-50, 65117-A5, 65117-5H, 65117-50
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое или DÖNMEZ, MFZ-430, сухое, однодисковое или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое или Prawolf, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	4.030	6.380
III -	2.500	4.030
IV -	1.530	3.290
V -	1.000	2.500
VI -	—	2.040
VII -	—	1.530
VIII -	—	1.250
IX -	—	1.000
X -	—	0.815
3.X. -	7.380	—
3.X. I -	—	7.380
3.X. II -	—	6.020
Раздаточная коробка (тип)	—, —	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 43118-50) или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для транспортных средств на базе транспортных средств 53504-50 и шасси 43118-50) или зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на базе транспортных средств 65116-A5, 65116-5H и шасси 65111-50, 65115-A5, 65115-50, 65115-5H, 65117-A5, 65117-50, 65117-5H)
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для транспортных средств на базе транспортных средств 53504-50 и шасси 43118-50) или зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах (для транспортных средств на базе транспортных средств 65116-A5, 65116-5H и шасси 65111-50, 65115-A5, 65115-50, 65115-5H, 65117-A5, 65117-50, 65117-5H)

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для обозначений типов базовых транспортных средств / для обозначений типов шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
53504 / 43118		425/85R21	146 или 156	J или K или G
			160	G или J или K
390/95R20		156	J	
65116 / 65111, 65115, 65117		10.00R20	146 / 143	K или J или F
		10.00R20	149 / 146	
		10.00R20	147 / 143	F или J или K
		11.00R20	150 / 146	K
		11R22.5	148 / 145	L или K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни (для модификаций на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04 или № 48-06); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; дневные ходовые огни (для модификаций на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03); передние противотуманные фары; лебедка; коробка отбора мощности фары; дополнительные контурные огни; кондиционер (хладагент R404a); кондиционер (хладагент R134a)
--	---

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский

инициалы, фамилия