

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	10x4 / третьей и четвертой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	подъемное оборудование с люлькой
Назначение	для подъема людей на высоту; проведения строительно-монтажных, ремонтных и других видов работ на высоте
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд, с одним спальным местом
Габаритные размеры, мм	
– длина	15580
– ширина	2550
– высота	4000
База, мм	1995 + 3605 + 1370 + 1380
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой / 5-ой оси, мм	2109 / 2109 / 1837 / 1837 / 2111
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	48400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	50000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	10000
– на 2-ую ось	10000
– на 3-ью ось	11500
– на 4-ую ось	11500
– на 5-ую ось	10000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D13K (D13K500)
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777
– степень сжатия	18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	375 (1530...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2550 (980...1270)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2 22501885, 22311990
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 22332491
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	21337519, с сухим фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Volvo, 23046485
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель

* - по правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Volvo, AT2612F
	с ручным или автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4
I -	14.940
II -	11.730
III -	9.040
IV -	7.090
V -	5.540
VI -	4.350
VII -	3.440
VIII -	2.700
IX -	2.080
X -	1.630
XI -	1.270
XII -	1.000
3.X. I -	17.480
3.X. II -	13.730
3.X.III -	4.020
3.X.IV -	3.160
Главная передача (тип)	разнесенная, двойная
– передаточное число	3.330

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, устанавливается система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-я ступень – электроусилитель, 2-я ступень – гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка – рейка - сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический трехконтурный (с электронным управлением третьего контура) привод с разделением на контуры на первую, вторую оси и третью, четвертую оси и пятую ось, с АБС, тормозные механизмы колес дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй, третьей и четвертой оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма)

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/80 R22.5	154...156 или 150	L или M
	385/65 R22.5	158...164	K или L

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); климат-контроль; круиз-контроль; автономный отопитель; система экстренной помощи на дороге; тахограф; внутренний солнцезащитный козырек; внешний солнцезащитный козырек; устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG; система электронного контроля устойчивости (ESC); коробка отбора мощности; устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом; система помощи при трогании в подъем; противобуксовочная система; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; предпусковой подогреватель; проблесковые маячки желтого цвета; аудиосистема
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия