

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	KDPS01	KTSP01
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 4	
Назначение	Автомобиль патрульный дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции; предназначен для исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения путем скрытого контроля; в том числе для обеспечения повседневной деятельности подразделений Госавтоинспекции (АП ДПС)	Транспортное средство для реализации оперативно-служебных задач органами Генеральной прокуратуры Российской Федерации, в том числе для обеспечения повседневной деятельности подразделений Генеральной прокуратуры России (ТС ГП)
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	

для модификаций	KTSR01	KTSS01
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 4	
Назначение	Транспортное средство для реализации оперативно-служебных задач подразделениями Федеральной службы войск Национальной Гвардии Российской Федерации (РОСГВАРДИИ), в том числе для обеспечения повседневной деятельности подразделений РОСГВАРДИИ (ТС РОСГВАРДИИ)	Транспортное средство для реализации оперативно-служебных задач органами Следственного комитета Российской Федерации, в том числе для обеспечения повседневной деятельности подразделений СК России (ТС СК)
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	

Приложение № 1

для модификаций	KTSV01	KTSM01
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 4	
Назначение	Транспортное средство военной автомобильной инспекции Минобороны России предназначено для обеспечения безопасности дорожного движения при передвижении воинских колонн по дорогам общего пользования, в том числе для обеспечения повседневной деятельности подразделений ВАИ (ТС ВАИ Kia Cerato)	Транспортное средство для реализации оперативно-служебных задач органами внутренних дел Российской Федерации, в том числе для обеспечения повседневной деятельности подразделений МВД России (ТС МВД)
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4640	
– ширина	1800	
– высота*	1450	
База, мм	2700	
Колея передних/задних колес, мм	1549...1563 / 1558...1572	

* - увеличивается на 190 мм при наличии СГУ

для ТС с двигателем	G4FG-5	
для ТС с коробкой передач	автоматическая	механическая, с ручным управлением
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1295...1362	1270...1337
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1680	1660
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	970	
– на заднюю ось	950	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для ТС с двигателем	G4NA-5
для ТС с коробкой передач	автоматическая
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1330...1397
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1720
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	990
– на заднюю ось	950
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA, G4NA-5	Hyundai или KIA, G4FG-5
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1999	1591
– степень сжатия	10.3	10.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	110 (6200)	93.8 (6300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	192 (4000)	154.6 (4850)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	CONTINENTAL (39171-2EBV0)	BOSCH, 39102-2B326 (MT), 39103-2B068 (AT), 39102-2B303 (MT), 39103-2B052 (AT)
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-2E000	HYUNDAI KEFICO, 35310-26600
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-F2000	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	LEEHAN, 28110-M6400 (очиститель воздуха), 28220-G3000 (резонатор)	LEEHAN, 28110-M6100 (очиститель воздуха), 28220-G3000 (резонатор)
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	YURA TECH, 27300-2E000	YURA TECH, 27301-2B010
Свечи (маркировка)	WOOJIN, NGK, SILZKR7B11	NGK, YURA TECH, LZKR6B-10E, ELR9QC10
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	FAURECIA, 2EJH0	FAURECIA, W2BSB5, W2BSB4
– 2 ступень	SEJONG/SEJUNG, 2ECM5	FAURECIA, U2B985
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	WOOSHIN, BDC50	WOOSHIN, BDC20
– 2 ступень	WOOSHIN, BDM40	WOOSHIN, BDM10

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС с двигателем	G4FG-5	G4NA-5, G4FG-5
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с ручным управлением	автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.615	4.400
II -	1.955	2.726
III -	1.370	1.834
IV -	1.036	1.392
V -	0.839	1.000
VI -	0.703	0.774
З.Х. -	3.700	3.440
Главная передача (тип)	—, цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.400	3.270
для ТС с двигателем	G4NA-5, G4FG-5	
Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	4.400	
II -	2.726	
III -	1.834	
IV -	1.392	
V -	1.000	
VI -	0.774	
З.Х. -	3.440	
Главная передача (тип)	—, цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	3.612	
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	полузависимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами	
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«шестерня – рейка»	

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с системой помощи при экстренном торможении ВАС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/65R15	91	Н
	205/55R16		
	225/45R17		W
Шина временного использования	T125/80D15	95	М

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	<p>СГУ светодиодная, специальные сигнальные огни синего цвета, световая панель, светодиодные маяки, цвет кузова и цветографическая схема в соответствии с ГОСТ Р 50574 (для модификаций KTSV01, KTSR01, KTSM01, KTSS01, KDPS01); кондиционер, противоугонное устройство (иммобилайзер); подушки безопасности; стеклоподъемники с электроприводом; обогрев наружных зеркал заднего вида; система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА ГЛОНАСС); система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS); электронная система контроля устойчивости (ESC); вспомогательная система экстренного торможения (BAS); антиблокировочная система (ABS); электронная система распределения тормозных усилий (EBD); система помощи при старте на подъеме (HAC); система управления стабилизацией (VSM)</p> <p>по заказу: датчики парковки передние и задние, специальные сигнальные огни красного и синего цвета (для всех модификаций). Для модификации KTSV01: радиостанция возимая, видеорегистратор, преобразователь напряжения с 12 на 220 В, розетка 220В, выключатель (кнопка), обеспечивающая одновременное отключение питания спецоборудования (АПК ВН, КБО СНМС, возимая радиостанция, СГУ), аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, компрессор электрический автомобильный, огнетушитель, аптечка первой медицинской помощи (автомобильная), знак аварийной остановки, упоры противооткатные (2 шт.), сумка для размещения оборудования в багажном отсеке, диагностическое и специальное оборудование и имущество военной полиции для контроля за транспортными средствами ВС РФ. Для модификаций KDPS01, KTSR01: радиостанция возимая, аппаратно-программный комплекс видеонаблюдения (АПК ВН), комплект бортового оборудования из состава навигационно-мониторинговой системы, работающего по сигналам ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (КБО СНМС), автомобильный комплекс с системой блокировки дверей (АОК), выключатель (кнопка), обеспечивающая одновременное отключение питания спецоборудования (АПК ВН, КБО СНМС, возимая радиостанция, СГУ), компрессор электрический автомобильный, огнетушитель, аптечка первой медицинской помощи (автомобильная), знак аварийной остановки, упоры противооткатные (2 шт.), сумка для размещения оборудования в багажном отсеке.</p>
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия