

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

Габаритные размеры, мм	
– длина	4681...4696
– ширина	1923...1947
– высота	1589...1655
База, мм	2807
Колея передних/задних колес, мм	1659 / 1660

для модификаций	JK22	JM22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1870...2175	1940...2230
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2510	2580
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1260	1290
– на заднюю ось	1355	1350
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	2000	2400

Приложение № 1

для модификаций	JN22	JS22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2020...2240	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2580	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1290	
– на заднюю ось	1345	1360
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	2400	

Приложение № 1

для модификаций	JK22	JM22
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche, DLH	Porsche, DLZ
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1984	2995
– степень сжатия	9.6	11.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	185 (5000...6750)	260 (5400...6400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	370 (1600...4500)	480 (1360...4800)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, SIMOS 18.10 (95B 906 259 J)	Bosch, MG1CS002 (95B907559D)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	IHI Turbo, 1752T12.1654C15	Borg Warner Turbo Systems, 06M 145 A01
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, WOCO, Poland, T95B143	с сухим бумажным элементом, WOCO, Poland, T95B357
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	WOCO, Poland, T95B161	WOCO, Poland, 95B 183 D
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Hitachi/Hanshin, S3	Eldor, S3
Свечи (маркировка)	NGK, R1	NGK, R5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один нейтрализатор отработавших газов, два или три глушителя	два нейтрализатора отработавших газов, два глушителя
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	8W0 178 DA	95B 178 H
– 2 ступень	—	8W0 178 EA
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	T95B094 + 95B 120 AB; T95B168	95B 120 T + T95B107 или 95B 120 P + 95B120 M
– 2 ступень	—; T95B152 + T95B149	—

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	JN22	JS22
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche, DGR	Porsche, DGR
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2894	
– степень сжатия	10.5	10.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	324 (5700...6600)	280 (5200...6700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	550 (1800...5600)	520 (1750...5000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, MG1CS002 (95B 907 551 C)	Bosch, MG1CS002 (95B 907 551 G)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, 06M 145 P01 и 06M 145 P02	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, WOCO, Poland, T95B357	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	—	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два нейтрализатора отработавших газов, два глушителя	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	95B 178 L + 95B 178K	
– 2 степень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	95B 120 M + 95B 120P	
– 2 степень	—	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	JK22, JN22	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	
I -	3.692	3.692
II -	2.150	2.150
III -	1.406	1.406
IV -	1.025	1.025
V -	0.787	0.787
VI -	0.625	0.625
VII -	0.519	0.519
З.Х. -	2.944	2.944
Главная передача (тип)	передняя – коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная	
– передаточное число	4.657	4.667

для модификаций	JM22, JS22	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	
I -	3.692	3.692
II -	2.150	2.150
III -	1.343	1.343
IV -	0.974	0.974
V -	0.739	0.739
VI -	0.574	0.574
VII -	0.461	0.461
З.Х. -	2.944	2.944
Главная передача (тип)	передняя – коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная	
– передаточное число	4.657	4.667

Приложение № 1

Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, рычажная, пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с регулируемым дорожным просветом	независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с регулируемым дорожным просветом	независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением контуров по осям, с усилителем, с электронным распределением тормозных усилий, с отключаемой антипробуксовочной системой, с АБС, с электронной системой контроля устойчивости, с усилителем экстренного торможения, тормозные механизмы дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	электромеханический привод к отдельным тормозным механизмам задних колес барабанного типа	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Передняя ось /	235/60 R18	103	W
	235/60 R18 (M+S)		V
	235/55 R19	101	Y
	235/55 R19 (M+S)		V
	265/45 R20	104	Y
	265/45 R20 (M+S)		V
	265/40 R21	101	Y
Задняя ось /	255/55 R18	105	W
	255/55 R18 (M+S)		V
	255/50 R19	103	Y
	255/50 R19 (M+S)		V
	295/40 R20	106	Y
	295/40 R20 (M+S)		V
	295/35 R21	103	Y
Шина временного использования	195/75 R18	106	P
	195/65 R19		

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	<p>система вызова экстренных оперативных служб, 2-х зонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, система поддержания курсовой устойчивости (Porsche PSM), подушки безопасности; система мониторинга давления воздуха в шинах, крепления стандарта ISOFIX, система Auto Start-Stop, функция Auto-Hold, система помощи при спуске (PHC), система оповещения о пересечении линии разметки, центральная информационная и коммуникационная система (PCM); включая навигационный модуль, телефонный модуль LTE, электростеклоподъемники спереди и сзади, наружные зеркала с подогревом, электрорегулировками и функцией складывания, обогрев заднего стекла, задний стеклоочиститель, сиденья с электрорегулировкой; многофункциональное спортивное рулевое колесо с лепестками переключения передач, электропривод багажной двери, подогрев передних сидений, автоматическое включение фар, система автоматического управления ближним светом, система помощи при парковке спереди и сзади, бортовой компьютер, датчик дождя; круиз-контроль с функцией ограничения скорости, акустическая система, сигнализация, центральный замок с функцией дистанционного управления, электронный иммобилайзер с ключом-транспондером, противоугонная система слежения (PVTS Plus)</p> <p>по заказу: автоматическое затемнение внешних и внутреннего зеркал; адаптивный круиз-контроль; боковые подножки; ионизатор / очиститель воздуха; камера заднего вида; камеры кругового обзора; комфортный доступ; обогрев лобового стекла; панорамная крыша; подогрев задних сидений; вентиляция передних сидений; подогрев рулевого колеса; релинги; система перевозки багажа на крыше; рулевая колонка с электрорегулировкой по вылету и высоте; система Homelink (устройство открывания гаражных ворот); система крепления груза в багажном отсеке; система регулировки амортизаторов porsche (PASM); система перераспределения крутящего момента на задней оси (PTV Plus) с электронной блокировкой заднего межколесного дифференциала; система помощи водителю при смене полосы движения (Lane Change Assist); система сохранения полосы движения (Lane Keeping Assist); механические шторки на задних боковых дверях; стекла с тепло- и звукоизоляцией с тонировкой или без неё</p>
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия