

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для ТС с обозначением типа	47752F	47752K
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон изотермический, с задней и (или) боковыми дверьми, с окнами и внутренним освещением	
Назначение	для проведения массовых рентгенодиагностических обследований населения вне стационара (передвижной медицинский кабинет)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для ТС с обозначением типа	47752F	47752K
Габаритные размеры, мм		
– длина	7000...11000	7550...10000
– ширина	2500...2550	
– высота	3400...4000	3500...4000
База, мм	3190 + 1320 или 3690 + 1320 или 4470 + 1320	3690 + 1320 или 4100 + 1320
Коля передних/задних колес, мм	2043 / 1890	2050 / 2050

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	47752F	47752K
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10150...11550	11600...12500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5000	
– на 2-ую ось	4000	
– на 3-ью ось	4000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	19000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	6000	

Приложение № 1

для ТС модификаций на базе	5350-D5	65115-A5 (вариант 1,2)
для ТС модификаций на шасси	5350-D5	65115-A5 (вариант 1,2)
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5285	Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	204 (2500)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1007 (1300)	1087 (1302)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива, с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HOLSET, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510-10 или ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Euro-picon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	в одном корпусе с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)	Cummins, 4378042 (A051E058) или 4378057 (A051K628)

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для ТС модификаций на базе	5350-D5					
для ТС модификаций на шасси	5350-D5					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchu Yidong Clutch или Prawolf или ООО "Ледов-РАМ" (Lyodov-RAM), MFZ 430, сухое, однодисковое, —					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO					
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 9, назад – 1					
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—	—	—
X -	—	—	—	—	—	—
З.Х. I -	8.970	8.970	8.970	8.970	8.970	8.970
З.Х. II -	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, —	КАМАЗ, 65111, —	КАМАЗ, 621, —	КАМАЗ, 65111, —	КАМАЗ, 621, —	КАМАЗ, 65111, —
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662	1.593	1.662
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом					
– передаточное число	5.940	5.940	6.530	6.530	7.220	7.220

Приложение № 1

для ТС модификаций на базе	65115-А5 (вариант 1,2)					
для ТС модификаций на шасси	65115-А5 (вариант 1,2)					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchu Yidong Clutch или Prawolf или ООО "Ледов-РАМ" (Lyodov-RAM), MFZ 430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое, —					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO					КАМАЗ, 154
	с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1					вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480	9.480	—
I -	6.580	6.580	6.580	6.580	6.580	7.820
II -	4.680	4.680	4.680	4.680	4.680	6.380
III -	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	4.030
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620	3.290
V -	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	2.500
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350	2.040
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.530
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750	1.250
IX -	—	—	—	—	—	1.000
X -	—	—	—	—	—	0.815
З.Х. I -	8.970	8.970	8.970	8.970	8.970	7.380
З.Х. II -	—	—	—	—	—	6.020
Раздаточная коробка (тип)	—, —					
– число передач и передаточные числа	—					
высшее -	—					
низшее -	—					
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом					
– передаточное число	5.940	6.530	7.220	4.980	5.430	5.940

Приложение № 1

для ТС модификаций на базе	65115-А5 (вариант 1,2)			
для ТС модификаций на шасси	65115-А5 (вариант 1,2)			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchu Yidong Clutch или Prawolf или ООО "Ледов-РАМ" (Lyodov-RAM), MFZ 430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое, —			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154 с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2			
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	7.820	7.820	7.820	7.820
II -	6.380	6.380	6.380	6.380
III -	4.030	4.030	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290	3.290	3.290
V -	2.500	2.500	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000	1.000	1.000
X -	0.815	0.815	0.815	0.815
З.Х. I -	7.380	7.380	7.380	7.380
З.Х. II -	6.020	6.020	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	—, —			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	6.530	7.220	4.980	5.430
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических (все) или параболических (шасси/баз.ТС 65115 –А5) рессорах, с гидравлическими амортизаторами (все), со стабилизатором поперечной устойчивости (шасси/баз.ТС 65115-А5, вариант 2) или без него (шасси/баз.ТС 65115-А5, вариант 1, 5350-Д5)			
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах (все) или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста (шасси/баз.ТС 5350-Д5)			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"			

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы колес – барабанные
Запасная (описание)	любой контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для ТС модификаций на базе / для ТС модификаций на шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	
5350-D5 / 5350-D5		425/85R21	146	J	
			156	K	
			160	G	
65115-A5 (вариант 1,2) / 65115-A5 (вариант 1,2)		390/95R20	156	J	
			11.00R20	150 / 146	K
			11R22,5	148 / 145	K или L
			10.00R20	146 / 143	F
				149 / 146	J
	147 / 143	K			

Оборудование транспортного средства	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); специальное и вспомогательное медицинское оборудование, встроенная мебель, инженерные системы жизнеобеспечения</p> <p>по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, передние противотуманные фары, ящики для хранения инструментов и принадлежностей, лестница боковая и (или) задняя (все), лебедка (шасси/баз.ТС 5350-D5)</p>
--	--