

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5	
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

Габаритные размеры, мм	
– длина	5048...5054
– ширина	1953
– высота	1442...1460
База, мм	2951
Колея передних/задних колес, мм	1659...1675 / 1644...1670

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC	AMG GT 53 4MATIC	AMG GT 63 4MATIC	AMG GT 63 S 4MATIC
для ТС с кузовом	универсал			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2040	2045	2100	2120
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2595		2630	2640
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1270		1325	1335
– на заднюю ось	1370		1360	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	2100			

\* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

## Приложение № 1

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC	AMG GT 53 4MATIC
Описание гибридного транспортного средства	Подзарядка от внешнего источника энергии не предусмотрена, аккумуляторная батарея заряжается от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения	
	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин, находящейся между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин)	

SERTAUTO.RU

## Приложение № 1

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC		AMG GT 53 4MATIC	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG / Mercedes-Benz AG, M256 (256930)			
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2999			
– степень сжатия	10.3...10.7			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	270 (5500...6100)		320 (6100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	500 (1600...4500)		520 (1800...5800)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	HMA213		HMA198	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, AL 0093			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP0140			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	в сборе с воздушным фильтром			
Система зажигания (тип)	электронная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BorgWarner, ZS 0023			
Свечи (маркировка)	NGK, SILZMFR8A7S или другие, рекомендованные изготовителем			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	KT0373			
– 2 ступень	—			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SV1828	—	SV1828	—
– 2 ступень	SN A191 (x2); SNA192 (x2); SN0711 и SN0716			

\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	AMG GT 63 4MATIC	AMG GT 63 S 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG / Mercedes-Benz AG, M177 (177980)	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3982	
– степень сжатия	8.1...9.1	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	430 (5500...6500)	470 (5500...6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	800 (2350...5000)	900 (2500...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	HMA193	HMA195
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, ALA010 (x2)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FPA026	
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
– 1 степень	—	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Delphi, ZS0021	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8D7S или другие, рекомендованные изготовителем	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и четыре нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	—	
– 1 степень	КТ А051 (x2)	
– 2 степень	КТ А048 (x2)	
Глушители (маркировка)	—	
– 1 степень	—	
– 2 степень	SN А196 (x2)	

\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC	AMG GT 53 4MATIC
<b>Устройство накопления энергии</b>	Батарея	
<b>Батарея</b> (марка, тип)	Deutsche ACCUmotive, BT 0012	
Электрохимическая пара	Литий-ионная	
Количество элементов	12	
Масса, кг	12.5	
Рабочее напряжение, В	44.0	
Емкость, А.ч	20.0	
Место расположения	в моторном отсеке	

для модификаций	AMG GT 43 4MATIC, AMG GT 53 4MATIC	AMG GT 63 4MATIC, AMG GT 63 S 4MATIC
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Электромашинa (марка, тип)	MELCO, EM0014, мотор-генератор шестифазный переменного тока, синхронный, с постоянными магнитами	—
Рабочее напряжение, В	36.0...52.0	—
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	10.4	—
Сцепление (марка, тип)	многодисковое в масляной ванне	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-AMG с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	
II -	3.243	
III -	2.252	
IV -	1.636	
V -	1.211	
VI -	1.000	
VII -	0.865	
VIII -	0.717	
IX -	0.601	
З.Х. -	4.798	
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная	
– передаточное число	3.270	

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"

## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	двухконтурный гидравлический привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Задняя ось	285/40 R19 XL M+S	107	V
	285/40 ZR19 XL		Y
	295/35 R20 XL M+S	105	W
	295/35 ZR20 XL		Y
	315/30 R21 XL M+S		W
	315/30 ZR21 XL		Y
Передняя ось	255/45 R19 XL M+S	104	V
	255/45 ZR19 XL		Y
	265/40 R20 XL M+S		W
	265/40 ZR20 XL	103	Y
	275/35 R21 XL M+S		W
	275/35 ZR21 XL		Y
Шина временного использования	185/55-20 100P	100	P

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	электронная система поддержания курсовой устойчивости; система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); иммобилайзер; система автоматического поддержания постоянной скорости; система измерения давления воздуха в шинах; подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth); система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния; система вызова экстренных оперативных служб. по заказу: электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN; дистанционное управление воротами гаража; система авторизации доступа с помощью радиоключа; эмблема в радиаторной решетке с подсветкой; дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет; беспроводная зарядка мобильного телефона; противоугонное поисковое устройство для передачи местоположения автомобиля
--	--

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия