

TC RU E-RU.MT02.00884.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	MXAA52L-RNFVBX, MXAA52L-RNXGBX, MXAA52L-RNXMBX, MXAA52L-RNXXBX	AXAA54L-RNZGBX, AXAA54L-RNZMBX, MXAA54L-RNFMBX, MXAA54L-RNXGBX, MXAA54L-RNXMBX, MXAA54L-RNXXBX		
Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / передние	4×4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	полноприводная		
Расположение двигателя	переднее, поперечное			
Тип кузова / количество дверей	универсал, цельнометаллический / 5			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4600			
– ширина	1855			
– высота	1685...1690			
База, мм	2690			
Колея передних / задних колес, мм	1610 / 1640 (для шин 225/65 R17 и 225/60 R18) 1600 / 1630 (для шин 235/55 R19)			
для модификаций:	AXAA54L-RNZGBX	AXAA54L-RNZMBX	MXAA52L-RNFVBX	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1715...1740	1680...1685	1570...1575	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2175	2125	2015	
для модификаций:	MXAA52L-RNXGBX	MXAA52L-RNXMBX	MXAA52L-RNXXBX	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1630...1655	1610...1620	1605	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2090	2090	2090	
для модификаций:	MXAA54L-RNFMBX	MXAA54L-RNXGBX	MXAA54L-RNXMBX	MXAA54L-RNXXBX
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1640...1645	1710...1730	1675...1680	1655...1665
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2090	2170	2120	2120
Для всех модификаций				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1150 1150			
Максимальная масса прицепа*, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	1500			

* при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Приложение № 1

Для модификаций:	AXAA54L-RNZGBX, AXAA54L-RNZMBX	MXAA54L- RNFMBX	MXAA52L- RNFVBX	MXAA52L- RNXGBX, MXAA52L- RNXMBX, MXAA52L- RNXXBX	MXAA54L- RNXGBX, MXAA54L- RNXMBX, MXAA54L- RNXXBX
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) – количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см ³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00 – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	A25A-FKS		M20A-FKS		
	четырехтактный, с искровым зажиганием				
	4, рядное				
	2487		1987		
	13.0		13.0		
	147 (6600)		110 (6600)		
	243 (4000...5000)		206 (4400...4900)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 91				
Система питания (тип)	Toyota, L-Jetronic, распределенное и непосредственное впрыскивание топлива				
Блок управления (маркировка)	DENSO, 89661-0R880, 89661-0RB40	DENSO, 89661- 0R860	DENSO, 89661- 0R870	DENSO, 89661- 0R850	DENSO, 89661- 0R840
Форсунки (тип, маркировка)	DENSO, 23250-25020, 23250-25010, 23250- 25060	DENSO, 23250-F2060, 23250-24020, 23250-F2050, 23250-24010			
Воздушный фильтр (тип, маркировка) – корпус – элемент	с сухим фильтрующим элементом				
	TOYOTA, 2507				
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень – 2 ступень – 3 ступень	DENSO, 17801-25020, 17812-25010		DENSO, 17801-25020		
	TOYODA GOSEI, 17750-25050		INOAC, 17750-25030		
	SEKISO, 17785-25020 INOAC, 17893-25100		SEKISO, 17785-25020 INOAC, 17893-24010		
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 90919-02276		DENSO, 90919-02276		
Свечи (маркировка)	DENSO, FC16HR-Q8		DENSO, FC20HR-Q8		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень – 2 ступень	TOYOTA, 25140 TOYOTA, A59		SANGO (STI), F2040 TOYOTA, C57		

Приложение № 1

Глушители (маркировка) – 1 ступень – 2 ступень	FUTABA, 12521 или TENNECO, 1F008 FUTABA, 32512 или TENNECO, 3F006				
для модификаций:	AXAA54L- RNZGBX	AXAA54L- RNZMBX	MXAA52L-RNXGBX, MXAA52L-RNXMBX, MXAA52L-RNXXBX	MXAA54L- RNXMBX, MXAA54L- RNXXBX	MXAA54L- -RNXGBX
Трансмиссия	гидромеханическая				
Коробка передач (марка, тип)	UB80F		K120	K120F	
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1		автоматическая вперед – бесступенчатое регулирование, назад – 1		
I -	5.250		2.236... 0.447		
II -	3.028				
III -	1.950				
IV -	1.456				
V -	1.220				
VI -	1.000				
VII -	0.808				
VIII -	0.673				
З.Х. -	4.014		3.136		
Главная передача (тип)	передняя – цилиндрическая, задняя – гипоидная (только для мод. с колесной формулой 4×4)				
– передаточное число (передняя / задняя)	3.177 / 2.235	3.177 / 2.277	4.262 / -	4.262 / 2.277	4.262 / 2.235
для модификаций:	MXAA54L-RNFMBX		MXAA52L-RNFVBX		
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	EG62F		EG62		
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 6, назад – 1				
I -	3.916				
II -	2.047				
III -	1.371				
IV -	1.025				
V -	0.837				
VI -	0.687				
З.Х. -	3.416				
Главная передача (тип)	передняя – цилиндрическая, задняя – гипоидная (только для мод. с колесной формулой 4×4)				
– передаточное число (передняя / задняя)	4.312 / 2.277		4.312 / -		
Подвеска					
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами				
Рулевое управление (описание)	с электрическим усилителем				
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"				

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/65 R17	102	H
	225/60 R18	100	H
	235/55 R19	101	V
Для временного использования	T165/80D17	104	M
	T165/90D18	107	M

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, электронные системы контроля устойчивости (VSC) и помощи при экстренном торможении (BAS), система мониторинга давления воздуха в шинах, система распределения тормозных усилий (EBD), антипробуксовочная система (TRC), система помощи при подъеме на склоне (HAC), функция автоматической активации стояночного тормоза (Brake hold), аудиосистема, подогрев передних сидений

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия