

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	дополнительная рама с гидравлическими опорами; поворотная платформа с кабиной управления и грузовой лебедкой; секционная телескопическая стрела с грузовым канатом и крюковой подвеской; гидромеханическая трансмиссия привода кранового оборудования; электрооборудование и приборы безопасности
Назначение	выполнение строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм	
– длина	12000
– ширина	2500...2550
– высота	3760...4000
База, мм	3690 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	20400...21525	20550...23825
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	20550...21600	20700...23900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось*	5000...5550	5050...5600
– на 2-ую ось*	7775...8025	7825...9150
– на 3-ью ось*	7775...8025	7825...9150
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

* - в левом столбце указаны характеристики для транспортных средств на шасси в исполнении "вариант 1", в правом - в исполнении "вариант 2"

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50	65115-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5300
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700
– степень сжатия	18.0	17.3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221 (1900)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4, 0 445 020 089	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2, 0 445 120 153	Bosch, CRIN2, 0 445 120 329
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Holset, HE400WG; Cummins Turbo Technologies; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclone 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или MANN+HUMMEL, Europiclone 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02	Cummins, 4378042 (A051E058)

** - по Правилам ООН № 85

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50		65115-50		65115-A5, 65115-50	
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SAC HS или DONMEZ или Changchu m Yidong	КАМАЗ, 142, сухое, двухдиско вое	ZF&SAC HS или DONMEZ или Changchu m Yidong	КАМАЗ, 142, сухое, двухдиско вое	ZF&SAC HS или DONMEZ или Changchu m Yidong	КАМАЗ, 142, сухое, двухдиско вое

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50		65115-50		65115-A5, 65115-50	
Сцепление (марка, тип) (продолжение)	Clutch или Prawolf (Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd.) или Lyodov- RAM (OOO «Ледов- РАМ»), MFZ-430, сухое, однодиско вое		Clutch или Prawolf (Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd.) или Lyodov- RAM (OOO «Ледов- РАМ»), MFZ-430, сухое, однодиско вое		Clutch или Prawolf (Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd.) или Lyodov- RAM (OOO «Ледов- РАМ»), MFZ-430, сухое, однодиско вое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO		КАМАЗ, 144		КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820	7.820	7.820
II -	4.680	4.680	4.030	4.030	6.380	6.380
III -	3.480	3.480	2.500	2.500	4.030	4.030
IV -	2.620	2.620	1.530	1.530	3.290	3.290
V -	1.890	1.890	1.000	1.000	2.500	2.500
VI -	1.350	1.350	—	—	2.040	2.040
VII -	1.000	1.000	—	—	1.530	1.530
VIII -	0.750	0.750	—	—	1.250	1.250
IX -	—	—	—	—	1.000	1.000
X -	—	—	—	—	0.815	0.815
3.X. -	8.970	8.970	7.380	7.380	—	—
3.X. I -	—	—	—	—	7.380	7.380
3.X. II -	—	—	—	—	6.020	6.020
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом					
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220					
Подвеска						
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси в исполнении "вариант 2") или без него (для транспортных средств на шасси в исполнении "вариант 1")					
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах					

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146 / 143 или 149 / 146 или 147 / 143	F или J или K
	11.00R20	150 / 146	K
	11R22.5	148 / 145	K или L

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; передние противотуманные фары; гусек; вспомогательная лебедка с грузовым канатом; одиночный блок; боковые габаритные фонари; светоотражающая маркировка
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия