

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

<b>для модификаций</b>	<b>В 180, В 200, GLA 200, GLB 200</b>	<b>GLB 250 4MATIC, GLB 200 d 4MATIC, GLB 220 d 4MATIC, GLA 250 4MATIC</b>
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – —)	

<b>для модификаций</b>	<b>GLB 200</b>	<b>GLB 250 4MATIC, GLB 200 d 4MATIC, GLB 220 d 4MATIC</b>
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5	
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)	

<b>для модификаций</b>	<b>В 180, В 200</b>	<b>GLA 200, GLA 250 4MATIC</b>	<b>GLB 250 4MATIC, GLB 200 d 4MATIC, GLB 220 d 4MATIC, GLB 200</b>
Габаритные размеры, мм			
– длина	4422...4427	4417...4438	4638...4650
– ширина	1796	1834...1849	1834...1845
– высота	1534...1578	1581...1618	1650...1700
База, мм	2729		2829
Колея передних/задних колес, мм	1553...1569 / 1548... 1574	1590...1627 / 1588... 1619	1590...1627 / 1588... 1607

<b>для модификаций</b>	<b>В 180</b>	<b>В 200</b>	<b>GLA 200</b>	<b>GLA 250 4MATIC</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1385	1395	1485	1600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	1955	1960	2010	2125

\* - минимальная масса без учета возможного дополнительного оборудования

\*\* - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы транспортного средства и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей.

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации прицепа.

## Приложение № 1

для модификаций	B 180	B 200	GLA 200	GLA 250 4MATIC
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось**	1045	1050	1075	1150
– на заднюю ось**	960		975	1025
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	700	705	740	750
– прицеп с тормозной системой	1400	1600	1800	2000

для модификаций	GLB 200	GLB 200 d 4MATIC	GLB 220 d 4MATIC	GLB 250 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1555	1735		1670
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2285	2460	2465	2385
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось**	1105	1220	1215	1180
– на заднюю ось**	1195	1260		1230
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	1800	2000		

\* - минимальная масса без учета возможного дополнительного оборудования

\*\* - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы транспортного средства и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей.

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства увеличивается на величину до 100 кг при эксплуатации прицепа.

## Приложение № 1

для модификаций	B 180	B 200, GLA 200, GLB 200	GLB 250 4MATIC, GLA 250 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, M282 (282914)		Mercedes-Benz, M260 (260920)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1332		1991
– степень сжатия	10.4...10.8		10.3...10.7
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	100 (5500)	110 (5500)	165 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	200 (1460...4000)	230 (1570...4000)	350 (1800...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		бензин с октановым числом не менее 95; бензин с октановым числом не менее 98
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива		
Блок управления (маркировка)	HM 0942	HM 0937	HM 0878
ТНВД (тип, маркировка)	—		
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, IN 0043		Bosch, IN 0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, AL 0027; Garrett, AL 0027		ICSI, AL 0087; IHI, AL 0087; MHI, AL 0087
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP 0145		Mann+Hummel, FP 0143
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ELDOR, ZS 0022		Borg Warner, ZS 0025
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8D7G или другие, рекомендованные изготовителем		NGK, SILZKFR8?7S или другие, рекомендованные изготовителем
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и нейтрализатор отработавших газов		три глушителя и нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	KT 0392		KT 0411
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SV 1834		SV 1831
– 2 ступень	SN 0718		SM 0314

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	B 180	B 200, GLA 200, GLB 200	GLB 250 4MATIC, GLA 250 4MATIC
– 3 степень		—	SN 0719
Фильтр твердых частиц		—	
для модификаций	GLB 200 d 4MATIC		GLB 220 d 4MATIC
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM654 (654920)		
	четырёхтактный, дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1950		
– степень сжатия	14.5...16.5		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	110 (3400...4400)	140 (3800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	320 (1400...3200)	400 (1600...2600)	
Топливо	дизельное топливо		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива		
Блок управления (маркировка)	ED 0657	ED 0678	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0023		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0041		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, AL 0094		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP 0141		
<b>Система зажигания</b> (тип)	—		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		
Свечи (маркировка)	—		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и три нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	KT 1308		
– 2 степень	SK 0026, SK 0028		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	SM 0315		
– 2 степень	—		
– 3 степень	—		
Фильтр твердых частиц	PF 0074		

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	<b>B 180, B 200, GLA 200, GLB 200</b>	<b>GLB 250 4MATIC, GLB 200 d 4MATIC, GLB 220 d 4MATIC, GLA 250 4MATIC</b>
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	два многодисковых, в масляной ванне	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, K7B300 (DCT300)	Mercedes-Benz, K8X400 (8F-DCT)
	с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	вперед – 8, назад – 1
I -	4.462	4.051
II -	2.647	2.842
III -	1.438	2.737
IV -	0.976	1.920
V -	0.755	0.951
VI -	0.683	0.744
VII -	0.547	0.854
VIII -	—	0.674
З.Х. -	3.627	3.404
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, передняя – цилиндрическая	Mercedes-Benz, передняя - цилиндрическая, задняя - гипоидная
– передаточное число	4.176 (при включенных передачах: I, II, VI, VII) или 4.733 (при включенных передачах: III, IV, V, З.Х.)	4.330 (при включенных передачах: I, II, V, VI, З.Х.) или 2.955 (при включенных передачах: III, IV, VII, VIII)
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с электроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес	

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/55 R17 M+S	91	H
	205/55 R17		W
	205/60 R16 M+S	92	H
	205/60 R16		V
	215/65 R17 M+S	99	H
	215/65 R17		V
	215/60 R18 M+S	98	H
	225/45 R18 M+S	91	
	225/45 R18		95
	225/45 R18 XL	100	
	235/55 R18	100	H
	225/40 R19 XL M+S	93	
	225/40 R19 XL		99
	235/50 R19	96	
	235/50 R19 M+S		96
	235/45 R20 M+S	96	
	235/45 R20		
Шина временного использования	T125/70 R19	100	M
	T145/80 R19	110	

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	система вызова экстренных оперативных служб, система помощи при экстренном торможении на базе радарных датчиков, подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth), система мониторинга давления воздуха в шинах; система индикации интервалов сервисного обслуживания (ASSYST); совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); электронная система контроля устойчивости по заказу; независимая система отопления салона; система контроля движения с учетом разметки дороги; подсветка эмблемы впереди; беспроводная зарядка мобильного телефона; система дистанционного запуска двигателя посредством приложения для смартфона и сети Интернет; противоугонное поисковое устройство для передачи информации о местоположении автомобиля; сцепное устройство; устройство ограничения максимальной скорости
--	---

Руководитель органа по сертификации

---

инициалы, фамилия

CERTAUTO