

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический фургон, несущего типа, с высокой или низкой крышей, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми, с задней двустворчатой дверью, с окнами; с перегородкой в пассажирском салоне или без нее, с 3...7 местами для пассажиров в салоне (общая пассажировместимость не более 8 человек) или без них
Назначение	автомобиль для служб различного назначения (варианты: аварийно-спасательной, аварийно-восстановительной, аварийно-диспетчерской, аварийно-газовый, аварийный, дорожной службы, аварийно-ремонтный, дорожный мастер, лесопатрульный); лаборатории различного назначения (варианты: измерительная, метрологического контроля, электротехническая, пост весового контроля, высоковольтных испытаний (ЛВИ), гидродинамических испытаний (ЛГИ), исследования оптико-волоконного кабеля (ЛИОК), волоконно-оптических линий связи (ЛВОЛС)); лаборатории различного назначения (варианты: экологическая, химическая, радиотехнических измерений, взрывчатотехнической экспертизы, качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, метрологического контроля, радиационного контроля, неразрушающего контроля и технической диагностики); лаборатории различного назначения (варианты: ртутного мониторинга, сбора и утилизации ртути, мониторинга дорог и дорожной разметки, радиочастотная, скрытого радионаблюдения, дефектоскопии сварочных швов на трубопроводах, калибровочная, анализа питьевой воды, дорожная для анализа качества дорог); лаборатории различного назначения (варианты: для РЖД, для МЧС, для МВД, радиотехническая, дорожная, передвижная ветеринарная, химико-биологическая, промышленно-санитарного контроля, экспресс лаборатория, передвижная весоупроверочная, метрологическая, для забора и перевозки биоматериалов); ритуальный автомобиль ; передвижной мобильный комплекс ; лаборатории федерально-таможенной службы ; подвижный пункт Миграционного и таможенного контроля ; оперативные, оперативно-служебные, командные и командно-штабные транспортные средства для органов внутренних дел, МЮ РФ, Федеральных служб судебных приставов и исполнения наказаний, транспортные средства - МО РФ, Министерств, Федеральных служб и Комитетов России; автомобиль мобильной клиентской службы – предназначен для надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, для приёма граждан и деятельности офисного характера в «полевых» условиях; автомобиль мобильной клиентской службы – предназначен для хранения и обслуживания средств инструментального контроля и диагностического оборудования, применяемого инспекторским составом ;

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	автомобиль «Мобильный офис», офис продаж ; передвижная мастерская ; мобильный пункт технической диагностики, мобильный пункт технического контроля ; передвижной многофункциональный культурный центр «Автоклуб»
Кабина	двухдверная, двухместная; двухдверная, трехместная

для модификаций	21092	21092-01	21092-02, 21092-03
Габаритные размеры, мм			
– длина	4963...5063	5413...5513	5998...6463
– ширина		2050	
– высота		2254...2822	2522...3060
База, мм	3000	3450	4035
Колея передних/задних колес, мм		1810 / 1790	

для модификаций	21092	21092-01	21092-02, 21092-03
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1870...2210	1930...2475	1950...2625
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		2495...3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось		1630...2100	1850...2100
– на заднюю ось		1650...2400	2000...2400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		4995...6500	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы		750	
– прицеп с тормозной системой		2500...3000	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	Y?TMF?/??, Y?TMF?/???, Y?TMF?/???1	Y?UMF?/??, Y?UMF?/???, Y?UMFC/?YL1
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PSA, 4HH (4H03)	PSA, 4HJ (4H03)
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2198	
– степень сжатия	15.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	96 (3500)	110 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (2000)	350 (2000)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, SID 208	
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, HPCR	
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HTT Honeywell CU3Q-6K682-AA	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	F.AP.AC.AT, 1366630080 или F.AP.AC.AT, 1366659080	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	F.AP.AC.AT, 1366651080; F.AP.AC.AT, 1367565080	

* - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	PSA, MLGU6C14/00
	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1
I -	3.727
II -	1.952
III -	1.290
IV -	0.875
V -	0.673

Приложение № 1

VI -	0.585
З.Х. -	3.154
Главная передача (тип)	PSA, цилиндрическая, косозубая
– передаточное число	4.933

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа McPherson, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/70 R15C	106 / 104	R
	215/70 R15C	109 / 107	S
	225/70 R15C	112 / 110	R или S
	215/75 R16C	116 / 114	R
	225/75 R16C	118 / 116	

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; СГУ (для МВД, МЧС); центральная блокировка дверей по заказу: отопитель салона; кондиционер (хладагент R 134A); тахограф; система ГЛОНАСС; подушки безопасности водителя и переднего пассажира; СГУ автожелтого цвета; подножка служебной двери; аварийно-вентиляционный люк; электропривод служебной двери; ТСУ; маркиза
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия