

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	АБ- 613500		АБ-633500	
Колесная формула/ведущие колеса	6х2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6х4 / 2-ой и 3- ей осей	6х2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6х4 / 2-ой и 3- ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами или без них, со шторным механизмом или без него, с грузоподъемным бортом или без него, с краном- манипулятором		бортовая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами или без них, со шторным механизмом или без него, с грузоподъемным бортом или без него	
Назначение	для погрузки/разгрузки и перевозки различных грузов		-	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двух - или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них			

для модификаций	АС-663500		АСК-6S3500	
Колесная формула/ведущие колеса	6х2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6х4 / 2-ой и 3- ей осей	6х2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6х4 / 2-ой и 3- ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с задней или трехсторонней разгрузкой при помощи гидравлического механизма		система быстрой замены надстроек (BDF-Pneumatik) с контейнерными фитинговыми замками	
Назначение	для перевозки сыпучих и навалочных грузов		для перевозки сменных кузовов различного назначения, в том числе промтоварных, изотермических, отапливаемых фургонов, рефрижераторов и ледников	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двух - или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них			

для модификаций	АФ-673500-01		АФ-673500-02	
Колесная формула/ведущие колеса	6х2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6х4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа (промтоварный) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с рольставнями или без них, с		кузов-фургон закрытого типа (изотермический, рефрижератор, отапливаемый, ледник) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с	

Приложение № 1

для модификаций	АФ-673500-01	АФ-673500-02
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	люками или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него	рольставнями или без них, с люками или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	-	для перевозки скоропортящихся продуктов, продовольственных и промышленных грузов, в том числе почтовых
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двух - или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них	

для модификаций	АБ- 613500	АБ-633500	АС-663500	АСК-6S3500	АФ-673500-01, АФ-673500-02
Габаритные размеры, мм					
– длина	7000...12800		6800...10000	7000...12800	
– ширина	2550			2550...2600	
– высота	3800	4000	3005...3500	3005...4000	4000
– высота погрузочная	—			1200	—
– высота максимальная допустимая	—			1400	—
База, мм	2800...6700 + 1380...1395		2800...4500 + 1380...1395	2800...6700 + 1380...1395	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2040 / 2040, 1811 / 2040, 1811				

для модификаций	АБ- 613500	АБ-633500	АС-663500	АФ-673500-01, АФ-673500-02, АСК-6S3500
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8400...19900	7400...16900	9700...13500	8000...17700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000...28000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6700...9500			
– на 2-ую ось	4480...12000			
– на 3-ью ось	4480...12000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40000...60000			

Приложение № 1

для модификаций	АБ- 613500	АБ-633500	АС-663500	АФ-673500-01, АФ-673500-02, АСК-6S3500
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	12000...34000			

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), F2BE3681C*S	IVECO Cursor / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), F2BE3681C*U	IVECO Cursor / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), F2BE3681B*S
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	7790		
– степень сжатия	16.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	228 (2400)		243 (2400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1200...1675)		1400 (1080...1660)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC7/UC31)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PDE 30		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 145 P 1540		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE431V, HE431VE, HX40		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, Donaldson, 9818 3778, с сухим бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	—		
Распределитель (маркировка)	-		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		
Свечи (маркировка)	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	в едином корпусе с глушителем		
Глушители (маркировка)			

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

– 1 ступень	IVECO, Arvin Mentor, 4127 2370, 4129 8537, 4129 9188, 4129 8541, 4129 9189, 4129 8544, 4127 2368, 4127 1085		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), F2BE3681B*U	IVECO Cursor / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), F2BE3681A*S	IVECO Cursor / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), F2BE3681A*U
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	7790		
– степень сжатия	16.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	243 (2400)	265 (2400)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1400 (1080...1660)	1500 (1125...1687)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC7/UC31)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PDE 30		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 145 P 1540		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE431V, HE431VE, HX40		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, Donaldson, 9818 3778, с сухим бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	—		
Распределитель (маркировка)	-		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		
Свечи (маркировка)	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	в едином корпусе с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	IVECO, Arvin Mentor, 4127 2370, 4129 8537, 4129 9188, 4129 8541, 4129 9189, 4129 8544, 4127 2368, 4127 1085		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), F3AE3681D*S	IVECO Cursor / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), F3AE3681D*U	IVECO Cursor / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), F3AE3681Y*U
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10308		
– степень сжатия	16.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	309 (2100)		338 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1050...1550)		2100 (1050...1550)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC7/UC31)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, N3 EUI		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 145 P 1534		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE531V, HE531VE		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 813 7427, 813 7428, 813 9215, 9849 1878, 9849 1884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1403, 4120 1590, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, Donaldson, 9818 3778, с сухим бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	—		
Распределитель (маркировка)	-		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		
Свечи (маркировка)	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	в едином корпусе с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	IVECO, Arvin Mentor, 4126 1086, 4127 2367, 4129 8536, 4129 9218, 4129 8540, 4129 9219		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), F3BE3681H*S	IVECO Cursor / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), F3BE3681H*U	IVECO Cursor / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), F3BE3681B*S
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12880		
– степень сжатия	16.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	353 (1900)		368 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (1000...1540)		2300 (1000...1525)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC7/UC31)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, N3 EUI		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 145 P 1517		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE551W, HE551V, HE551VE		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 813 7427, 813 7428, 813 9215, 9849 1878, 9849 1884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1403, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, Donaldson, 9818 3778, с сухим бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	—		
Распределитель (маркировка)	-		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		
Свечи (маркировка)	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	в едином корпусе с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	IVECO, Arvin Mentor, 4127 2447, 4127 2448, 4127 2369, 5041 7516, 4127 2365, 4127 2366, 4129 8535, 4129 8539, 4129 8543, 4129 8538, 4129 8542, 4126 9617, 4126 9226		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), F3BE3681B*U	IVECO Cursor / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), F3BE3681A*S	IVECO Cursor / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), F2BFA601G*J
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия		четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12880		7790
– степень сжатия	16.5		11.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	368 (1900)	412 (1900)	200 (2000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1000...1525)	2500 (1000...1575)	1100 (1100...1735)
Топливо	дизельное топливо		компримированный природный газ; сжиженный природный газ
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		распределенный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC7/UC31)		FPT (METATRON MF4)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, N3 EUI		—
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 145 P 1517		METATRON, 2000031 (Bosch), 2000059 (Bosch), 4100191 (Bosch), 2000079 (Keihin)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE551W, HE551V, HE551VE		HTT (Garret), GTA3576S, GT35S, GT3576LS
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 813 7427, 813 7428, 813 9215, 9849 1878, 9849 1884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1403, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, Donaldson, 9818 3778, с сухим бумажным элементом		Mann&Hummel, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, 4120 1403, с сухим бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	—		электронная, бесконтактная
Распределитель (маркировка)	-		METATRON, MF4.2GC
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		ELDOR
Свечи (маркировка)	—		NGK, IFER7B4D, IFER7A4D,

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Свечи (маркировка) (продолжение)		IZFER7A4D
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	в едином корпусе с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	IVECO, Arvin Mentor, 4127 2447, 4127 2448, 4127 2369, 5041 7516, 4127 2365, 4127 2366, 4129 8535, 4129 8539, 4129 8543, 4129 8538, 4129 8542, 4126 9617, 4126 9226	EMINOX, WECM051 (JIB014N), WEBC090 (JDF041G), WEBC134, 5802061820, 5802073551, 5802345840
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), F2BFA601K*J	IVECO Cursor / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.), F2BFA601D*J
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	7790	
– степень сжатия	11.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (2000)	243 (2000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1200 (1200...1760)	1300 (1200...1785)
Топливо	компримированный природный газ; сжиженный природный газ	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	FPT (METATRON MF4)	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	METATRON, 2000031 (Bosch), 2000059 (Bosch), 4100191 (Bosch), 2000079 (Keihin)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HTT (Garret), GTA3576S, GT35S, GT3576LS	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, 4120 1403, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Распределитель (маркировка)	METATRON, MF4.2KC	METATRON, MF4.2DC
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ELDOR	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Свечи (маркировка)	NGK, IFER7B4D, IFER7A4D, IZFER7A4D		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	в едином корпусе с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	EMINOX, WECM051 (JIB014N), WEBC090 (JDF041G), WEBC134, 5802061820, 5802073551, 5802345840		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Borg&Beck или Fichtel&Sachs или Valeo+Borg&Beck, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S13??TO	ZF, 16S16??TD или 16S19??TD или 16S22??TD или 16S23??TD	ZF, 16S18??TO или 16S22??TO или 16S25??TO
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2	
I -	9.480	16.410	13.800
II -	6.580	13.800	11.280
III -	4.700	11.280	9.490
IV -	3.480	9.490	7.760
V -	2.620	7.760	6.530
VI -	1.890	6.530	5.530
VII -	1.350	5.430	4.570
VIII -	1.000	4.570	3.590
IX -	0.750	3.590	3.020
X -	—	3.020	2.470
XI -	—	2.470	2.080
XII -	—	2.080	1.700
XIII -	—	1.700	1.430
XIV -	—	1.430	1.190
XV -	—	1.190	1.000
XVI -	—	1.000	0.840
XVII -	—	—	—
3.X. I -	8.970	15.360	12.920
3.X. II -	—	12.920	10.800
3.X.III** -	—	—	—
3.X.IV** -	—	—	—
Главная передача (тип)	MS13-175; MS13-175/D; 451391/1; Meritor (Rockwell) U 177 E		
– передаточное число	2.470 или 2.640 или 2.850 или 2.930 или 3.070 или 3.080 или 3.090 или 3.210 или 3.360 или 3.400 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 3.780 или 3.790 или 3.900 или 3.910 или 4.110 или 4.130 или 4.230		

** - опционально

Приложение № 1

– передаточное число (продолжение)	или 4.330 или 4.630 или 4.670 или 4.880 или 4.890 или 5.290 или 6.170 или 4.300		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Borg&Beck или Fichtel&Sachs или Valeo+Borg&Beck, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12AS14??TD	ZF, 12AS19??TD или 12AS23??TD	ZF, 12AS23??TO или 12AS25??TO
	с автоматическим управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 1	вперед – 12, назад – 2	
I -	12.790	15.860	12.330
II -	10.330	12.330	9.590
III -	8.030	9.570	7.440
IV -	6.490	7.440	5.780
V -	5.180	5.870	4.570
VI -	4.180	4.570	3.550
VII -	3.060	3.470	2.700
VIII -	2.470	2.700	2.100
IX -	1.920	2.100	1.630
X -	1.550	1.630	1.270
XI -	1.240	1.290	1.000
XII -	1.000	1.000	0.780
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
XVII -	—	—	—
3.X. I -	13.100	14.680	11.410
3.X. II -	—	11.410	8.880
3.X.III** -	—	—	—
3.X.IV** -	—	—	—
Главная передача (тип)	MS13-175; MS13-175/D; 451391/1; Meritor (Rockwell) U 177 E		
– передаточное число	2.470 или 2.640 или 2.850 или 2.930 или 3.070 или 3.080 или 3.090 или 3.210 или 3.360 или 3.400 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 3.780 или 3.790 или 3.900 или 3.910 или 4.110 или 4.130 или 4.230 или 4.330 или 4.630 или 4.670 или 4.880 или 4.890 или 5.290 или 6.170 или 4.300		

** - опционально

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Borg&Beck или Fichtel&Sachs или Valeo+Borg&Beck, сухое, однодисковое, привод электропневматический

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12AS1931TD или 12TX26??TD или 12TX24??TD или 12TX22??TD или 12TX20??TD или 12TX18??TD или 12TX14??TD		ZF, 12TX26??TO или 12TX24??TO или 12TX22??TO или 12TX20??TO или 12TX18??TO
	с автоматическим управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 4	вперед – 12, назад – 2
I -	16.690	16.690	15.860
II -	12.920	12.920	12.920
III -	9.930	9.930	9.980
IV -	7.670	7.670	7.670
V -	5.900	5.900	5.940
VI -	4.570	4.570	4.570
VII -	3.660	3.660	3.530
VIII -	2.830	2.830	2.830
IX -	2.170	2.170	2.190
X -	1.680	1.680	1.680
XI -	1.290	1.290	1.300
XII -	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
XVII -	—	—	—
3.X. I -	15.540	15.540	12.030
3.X. II -	12.030	12.030	9.290
3.X.III**	—	3.400	—
3.X.IV**	—	2.640	—
Главная передача (тип)	MS13-175; MS13-175/D; 451391/1; Meritor (Rockwell) U 177 E		
– передаточное число	2.470 или 2.640 или 2.850 или 2.930 или 3.070 или 3.080 или 3.090 или 3.210 или 3.360 или 3.400 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 3.780 или 3.790 или 3.900 или 3.910 или 4.110 или 4.130 или 4.230 или 4.330 или 4.630 или 4.670 или 4.880 или 4.890 или 5.290 или 6.170 или 4.300		

** - опционально

Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	Borg&Beck или Fichtel&Sachs или Valeo+Borg&Beck, сухое, однодисковое, привод электропневматический	-, -
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12TX26??TO или 12TX24??TO или 12TX22??TO или 12TX20??TO или 12TX18??TO	Allison, 32?? или 32??R или 35?? или 35??R
	с автоматическим управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4	вперед – 6, назад – 1
I -	15.860	3.490
II -	12.920	1.890
III -	9.980	1.410
IV -	7.670	1.000
V -	5.940	0.750
VI -	4.570	0.650
VII -	3.530	—
VIII -	2.830	—
IX -	2.190	—
X -	1.680	—
XI -	1.300	—
XII -	1.000	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
XVII -	—	—
3.X. I -	12.030	5.030
3.X. II -	9.290	—
3.X.III**	2.640	—
-		
3.X.IV**	2.040	—
-		
Главная передача (тип)	MS13-175; MS13-175/D; 451391/1; Meritor (Rockwell) U 177 E	
– передаточное число	2.470 или 2.640 или 2.850 или 2.930 или 3.070 или 3.080 или 3.090 или 3.210 или 3.360 или 3.400 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 3.780 или 3.790 или 3.900 или 3.910 или 4.110 или 4.130 или 4.230 или 4.330 или 4.630 или 4.670 или 4.880 или 4.890 или 5.290 или 6.170 или 4.300	

** - опционально

Подвеска	
Передняя (описание)	на параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или на полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая, с электронным регулятором уровня, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	на параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или на полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая, с электронным регулятором уровня, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем

Приложение № 1

– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
--------------------------	---

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и задние оси, с антиблокировочной системой ABS; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси или средней и задней осей (по заказу) с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, по заказу - гидравлический или электрический ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки***	обозначение категории скорости
	295/80 R22,5	152 / 148	G или M
	315/60 R22,5		G или L
	315/70 R22,5		
	315/80 R22,5	156 / 150	G или M
	385/55 R22,5	160	J или L
	385/65 R22,5		G или L
	13 R22,5	156 / 150	G или M

*** - Применение отдельных шин из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя.