

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT35.00217.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 2 / 2-й или 3-й оси или 6 x 4 / 2-й и 3-й осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	- кузов-фургон общего назначения для перевозки различных грузов (с дверьми, с окнами или без них) с бортовым фрагментом или без него – для мод. 5777EA; - кузов-фургон специализированного назначения (с дверьми) с холодильно-отопительной установкой или без нее – для мод. 5777EB, 5777EC, 5777ED; - кузов-фургон специального назначения (с дверьми, с окнами или без них) с холодильно-отопительной установкой или без нее, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сидениями или без них, с краном-манипулятором (КМУ) или без него – для мод. 5777EE, 5777EF, 5777EG, 5777EK, 5777EL, 5777EN, 5777EP, 5777ET; - бортовая платформа (с каркасом, тентом, с задними распашными воротами) или без них; с передней жесткой стенкой или без нее; с краном-манипулятором (КМУ) или без него – для мод. 5777EM; - платформа специальная, с креплениями типа «фитинги» - для мод. 5777EU.
Назначение	мод. 5777EB – Автомобиль-фургон тушевоз, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 5777EC – Автомобиль-фургон изотермический / рефрижератор, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 5777ED – Автомобиль-фургон хлебный / автофургон-мороженица; мод. 5777EE – Автомагазин (автолавка), предназначенный для перевозки торгового оборудования и(или) товаров промышленного назначения / продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 5777EF – Автофургон- мастерская / лаборатория / техпомощь, предназначенная для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - аварийная и/или ремонтная мастерская, - аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), - передвижная ремонтная мастерская (ПРМ), - передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), - передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ), - мастерская аварийно-восстановительных работ (МABP), - агрегат ремонтно-сварочный (АРС), - передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР), - автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ), - аварийная газовая служба (АГС),

Приложение № 1

Назначение
(продолжение)

- аварийно-ремонтная мастерская газораспределительных станций (АРМ ГРС),
- передвижная электроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ)
- агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ),
- мастерская дорожной службы «Дорожный мастер»,
- передвижная электростанция (ПЭС),
- перегонная дизельная электростанция,
- передвижной пункт управления и связи (ППУС) для организации связи и управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами,
- подвижный узел связи (ПУС) для организации связи как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами,
- передвижной пункт управления (ППУ) для организации управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами,
- командно-штабная машина (КШМ) для организации командования как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами;
- передвижная лаборатория связи,
- передвижная лаборатория телемеханики,
- передвижная лаборатория контроля измерительных приборов и автоматики (ЛКИПиА)
- передвижная лаборатория электрохимзащиты,
- передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК),
- передвижная лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ),
- передвижная электротехническая лаборатория,
- передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ),
- передвижная лаборатория контроля качества сварных соединений (ЛККС),
- передвижная лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС),
- передвижная лаборатория исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК),
- лаборатория специальная МВД, МЧС, ГИБДД, СК, ФСБ,
- передвижная лаборатория исследования скважин,
- передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов,
- передвижная лаборатория радиологического контроля,
- передвижная экологическая лаборатория,
- передвижная метрологическая лаборатория,
- передвижная кинологическая лаборатория,
- жилой модуль,
- передвижная библиотека,
- передвижной класс,

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	- передвижной офис, - передвижной клуб, - передвижной кинотеатр, - передвижная баня; - передвижная техническая помощь (Техпомощь), - грузопассажирский автомобиль, - транспортно-бытовая машина; мод. 5777EG – Автофургон для перевозки животных, предназначенный для перевозки животных, оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. мод. 5777ЕК – Аварийно-спасательная машина (АСМ), предназначенная для перевозки спасательного оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки бригады спасателей МЧС в фургоне; мод. 5777ЕЛ – Автомобиль-медицинский комплекс, предназначенный для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - передвижной медицинский комплекс, - передвижной врачебный кабинет, - передвижной рентгенкабинет, - передвижной стоматологический кабинет, - передвижной акушерский пункт; мод. 5777ЕН – Автомобиль оперативно-служебный (АОС), предназначенный для перевозки специального оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и личного состава силовых структур. Варианты: - «Дежурная часть», - контрольно-пропускной пункт (КПП); мод. 5777ЕР – Автомобиль для перевозки опасных грузов. мод. 5777ЕТ - Автомобиль-фургон специальный «автолифт», предназначен для транспортировки продуктов питания на борт воздушного судна (варианты: «амбулифт» - для транспортировки людей с ограниченными способностями на борт воздушного судна); мод. 5777ЕУ - автомобиль специальный для перевозки сменных кузовов / контейнеровоз.
Кабина	тип F230 или F249, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

Габаритные размеры, мм	
– длина	5750 ... 12000
– ширина	2490 ... 2550 (2600 – для мод. 5777ЕС)
– высота	2700 ... 4000
(для контейнеровозов -погрузочная, максимальная допустимая)	1400, 4000

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT35.00217.P1

Стр. 7

Приложение № 1

База, мм	2580...6650 + 1100...1400
Колея передних / задних колес, мм	2095...2145 (первая ось) / 1820...2083 (вторая ось) / 1820...2083 (третья ось)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6500 ... 32900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22600 ... 33000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6300 ... 9000 4400 ... 13000 6300 ... 13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, к	38000 ... 120000
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	29890 ... 111900

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель		
	MX-13 315 U6	MX-13 355 U6	MX-13 390 U6
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12902		
– степень сжатия	18.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	315 (1600)	355 (1600)	390 (1675)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (900...1125)	2500 (900...1125)	2600 (1000...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC?.		
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1934322, 2102391		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 2022949, 2047600		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE500VG, HE400VG		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)			
для транспортных средств с коммерческим наименованием шасси:	CF	XF	
– 1 ступень	DAF, 1818094, 1818095 или без него	DAF, 1845660, 1845661 или без него	
– 2 ступень	Donaldson, 1854404, 1854405, 1949194, 2144995, 2144996, 2144997 Mann & Hummel, 1789397, 1863210, 1944818, 1789401		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов, объединенные в один блок		

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT35.00217.P1

Стр. 8

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)	совмещены с глушителем			
Глушители (маркировка):	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
– 1 ступень	2183982, 2183988, 2194943, 2234627	2183983, 2183984, 2183990, 2183991, 2234628	2183985, 2183989, 2234629, 2234630	2183986, 2183987, 2183992, 2183993,
Фильтр твердых частиц	-			

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель			
	MX-11 300 U6	MX-11 330 U6		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	18,5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	300 (1600)	330 (1600)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (900...1125)	2300 (900...1125)		
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Delphi, PCI ETC?..?			
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1934322, 2102391			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 2047601			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400VG			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)				
для транспортных средств с коммерческим наименованием шасси:	CF	XF		
– 1 ступень	DAF, 1818094,1818095 или без него	DAF, 1845660, 1845661 или без него		
– 2 ступень	Donaldson, 1854404, 1854405, 1949194, 2144995, 2144996, 2144997 Mann & Hummel, 1789399, 1863211, 1944819, 1789403			
Варианты системы выпуска для двигателей MX-11 320 U6:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов, объединенные в один блок			
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещены с глушителем			
Глушители (маркировка):	2183982, 2183988, 2194943, 2234627	2183983, 2183984, 2183990, 2183991, 2234628	2183985, 2183989, 2234629, 2234630	2183986, 2183987, 2183992, 2183993,
Фильтр твердых частиц	-			

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT35.00217.P1

Стр. 9

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель				
	MX-13 303 HI	MX-13 340 HI	MX-13 375 HI		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12902	12902	12902		
– степень сжатия	17.4	17.4	17.4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	303 (1700)	340 (1700)	375 (1700)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (990...1360)	2300 (990...1360)	2500 (990...1360)		
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC4.7				
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, EUP C3.7				
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 1925657, 1972591, 2005596				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 1907280, 1944459, 1944429, 1959915, 1975197, 2047386, 2048189				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)					
для модели:	CF		XF		
– 1 ступень	DAF, 1818094, 1818095 или без него		DAF, 1845660, 1845661 или без него		
– 2 ступень	Donaldson, 1854404, 1854405, 1949194, 2144995, 2144996, 2144997 Mann & Hummel, 1789397, 1863210, 1944818, 1789401				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц				
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 ступень	совмещен с глушителем 1-ой ступени				
– 2 ступень	совмещен с глушителем 2-ой ступени				
Варианты системы выпуска для двигателей MX-13 ??? HI:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	Вариант 5
Глушители (маркировка)	DAF	DAF	DAF	DAF	DAF
– 1 ступень	1900825, 1877125, 1940951, 1901101, 1947131	1900826, 1877126, 1940952, 1947132	1900825, 1901101, 1877125, 1940951, 1947131	1906830, 1896498, 1940954, 1947134, 1994850	1906831, 1896943, 1940955, 1947135, 1994851
– 2 ступень	1994843, 1894986, 1900807,	1894987, 1900808, 1924182,	1994845, 1887361, 1900806,	1887368, 1924184, 1933424	1874789, 1924185, 1936275

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT35.00217.P1

Стр. 10

Приложение № 1

	1924181, 1933421, 1944092	1933422, 1994844	1924183, 1933423	
Варианты системы выпуска для двигателей MX-13 ??? H1:	Вариант 6	Вариант 7	Вариант 8	Вариант 9
Глушители (маркировка)	DAF	DAF	DAF	DAF
– 1 ступень	1900824, 1947136	1900824, 1947136	1924193, 1947138, 1956401	1902853, 1947139, 1953528, 1956402
– 2 ступень	1903901, 1994846	1851842, 1903919, 1994847	1994848, 1924188, 1958996	1924189, 1953527, 1994849
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем 1-ой ступени			

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель		
	MX-13 315 H2	MX-13 355 H2	MX-13 390 H2
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12902	12902	12902
– степень сжатия	18.5	18.5	18.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	315 (1600)	355 (1600)	390 (1675)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (900...1125)	2500 (900...1125)	2600 (1000...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC?..?		
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1934322, 2102391		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 2022949, 2047600		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE500VG, HE400GV		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)			
для мод. на базе шасси с коммерческим наименованием:	CF	XF	
– 1 ступень	DAF, 1818094,1818095 или без него	DAF, 1845660, 1845661 или без него	
– 2 ступень	Donaldson, 1854404, 1854405, 1949194, 2144995, 2144996, 2144997 Mann & Hummel, 1789397, 1863210, 1944818, 1789401		

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT35.00217.P1

Стр. 11

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц, объединенные в один блок				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем				
Варианты системы выпуска:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	Вариант 5
Глушитель (маркировка)	DAF	DAF	DAF	DAF	DAF
	2046691, 2140969, 2046695, 2142265, 2142266, 2142273	2046692, 2046702, 2142078, 2142080, 2142267, 2142268, 2142274, 2142275	2046693, 2140970, 2142269, 2142270	2046694, 2046704, 2142082, 2142084, 2142271, 2142272, 2142276, 2142277	2142086, 2142278
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем				

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT35.00217.P1

Стр. 13

Приложение № 1

Варианты системы выпуска для двигателей MX-11 ??? H1:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	Вариант 5
– 2 ступень	1894986, 1900807, 1904092, 1924181, 1933421, 1994843	1933422, 1894987, 1900808, 1924183, 1994844	1887361, 1933423, 1900806, 1924183, 1994845	1933424, 1887368, 1924184	1936275, 1874789, 1924185
Варианты системы выпуска для двигателей MX-11 ??? H1:	Вариант 6	Вариант 7	Вариант 8	Вариант 9	
Глушители (маркировка)	DAF	DAF	DAF	DAF	
– 1 ступень	19000824, 194713,	19000824, 1947136	1924193, 1947138, 1956401	1902853, 1947139, 1953528, 1956402	
– 2 ступень	1903901, 1994846	1903919, 1851842, 1994847	1924188, 1958996, 1994848	1924189, 1953527, 1994849	
Фильтр твердых частиц (для всех вариантов системы выпуска)	совмещен с глушителем 1-ой ступени				

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель				
	MX-11 220 H2	MX-11 250 H2	MX-11 270 H2	MX-11 300 H2	MX-11 330 H2
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837	10837	10837	10837	10837
– степень сжатия	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	220 (1675)	251 (1675)	270 (1600)	300 (1600)	330 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1350 (900...1400)	1500 (900...1400)	1900 (900...1125)	2100 (900...1125)	2300 (900...1125)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Delphi, PCI ETC?.				
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1934322, 2102391				
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 2047601				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400VG				

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT35.00217.P1

Стр. 14

Приложение № 1

для двигателей:	MX-11 220 H2	MX-11 250 H2	MX-11 270 H2	MX-11 300 H2	MX-11 330 H2
Воздушный фильтр (тип, маркировка)					
для мод. на базе шасси с коммерческим наименованием:	CF			XF	
– 1 ступень	DAF, 1818094, 1818095 или без него			DAF, 1845660, 1845661 или без него	
– 2 ступень	Donaldson, 1854404, 1854405, 1949194, 2144995, 2144996, 2144997 Mann & Hummel, 1789399, 1863211, 1944819, 1789403,				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц, объединенные в один блок				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем				
Варианты системы выпуска для двигателей MX-11 ??? H2:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	Вариант 5
Глушитель (маркировка)	DAF	DAF	DAF	DAF	DAF
	2046691, 2140969, 2046695, 2142265, 2142266, 2142273	2046692, 2046702, 2142078, 2142080, 2142267, 2142268, 2142274, 2142275	2046693, 2140970, 2142269, 2142270	2046694, 2046704, 2142082, 2142084, 2142271, 2142272, 2142276, 2142277	2142086, 2142278
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным управлением				
	8S 18?? TO 8S 22?? TO	8S 16?? TD	9S 11?? TO 9S 13?? TO 9S 15?? TO	9S 11?? TD	12S 21?? TD 12S 23?? TD 12S 25?? TD 12S 28?? TD
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	вперед – 8, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 12, назад – 2
I –	11.54	13.80	9.48	12.73	15.57
II –	8.02	9.49	6.58	8.83	12.21
III –	5.70	6.53	4.68	6.28	9.47
IV –	3.84	4.57	3.48	4.64	7.43
V –	2.52	3.02	2.62	3.48	5.82
VI –	1.75	2.08	1.89	2.54	4.56
VII –	1.24	1.43	1.35	1.81	3.41
VIII –	0.84	1.00	1.00	1.34	2.68
IX –	—	—	0.75	1.00	2.07
X –	—	—	—	—	1.63
XI –	—	—	—	—	1.27
XII –	—	—	—	—	1.00
3.X.I –	12.92	11.03	8.97	12.04	14.57
3.X.II –	—	—	—	—	11.44

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT35.00217.P1

Стр. 15

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным управлением	ZF, с ручным и автоматизированным управлением			
	16S 18?? TO 16S 22?? TO 16S 25?? TO 16S 27?? TO	16S 16?? TD 16S 19?? TD 16S 20?? TD 16S 22?? TD 16S 23?? TD	16AS 263? TO	16AS 223? TD	12AS 193? TO 12AS 213? TO 12AS 233? TO 12AS 253? TO
число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 12, назад – 2
I –	13.80	16.41	14.12	17.03	12.33
II –	11.54	13.80	11.68	14.12	9.59
III –	9.49	11.28	9.54	11.50	7.44
IV –	7.93	9.49	7.89	9.54	5.78
V –	6.53	7.76	6.52	7.86	4.57
VI –	5.46	6.53	5.39	6.52	3.55
VII –	4.57	5.43	4.57	5.51	2.70
VIII –	3.82	4.57	3.78	4.57	2.10
IX –	3.02	3.59	3.09	3.73	1.63
X –	2.53	3.02	2.56	3.09	1.27
XI –	2.08	2.47	2.09	2.52	1.00
XII –	1.74	2.08	1.73	2.09	0.78
XIII –	1.43	1.70	1.43	1.72	—
XIV –	1.20	1.43	1.18	1.43	—
XV –	1.00	1.19	1.00	1.21	—
XVI –	0.84	1.00	0.83	1.00	—
3.X.I –	12.92	15.38	13.07	15.77	11.41
3.X.II –	10.80	12.92	10.81	13.07	8.88

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным и автоматизированным управлением				
	12AS 163? TD 12AS 193? TD 12AS 213? TD 12AS 233? TD	12AS 254? TO 12AS 274? TO 12AS 294? TO 12AS 314? TO	12AS 214? TD 12AS 234? TD 12AS 254? TD	12AS 101? TO 12AS 121? TO 12AS 142? TO 12AS 162? TO	12AS 101? TD 12AS 122? TD 12AS 142? TD
число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2
I –	15.86	12.29	15.86	10.37	12.84
II –	12.33	9.59	12.29	8.43	10.37
III –	9.57	7.41	9.57	6.49	8.03
IV –	7.44	5.78	7.41	5.27	6.49
V –	5.78	4.57	5.89	4.18	5.18
VI –	4.57	3.56	4.57	3.40	4.18
VII –	3.47	2.69	3.47	2.48	3.07
VIII –	2.70	2.10	2.69	2.02	2.48
IX –	2.10	1.62	2.10	1.55	1.92
X –	1.63	1.27	1.62	1.26	1.55
XI –	1.29	1.00	1.29	1.00	1.24
XII –	1.00	0.78	1.00	0.81	1.00
3.X.I –	14.68	11.38	14.68	10.56	13.07

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT35.00217.P1

Стр. 16

Приложение № 1

3.X.П –	11.41	8.88	11.38	8.58	10.56
Трансмиссия	гидромеханическая				
Сцепление (марка, тип)	—				
Коробка передач (марка, тип)	Allison, 5MD 3???	Allison, 6MD 3???	Allison, MD 35??		
	с автоматическим управлением				
число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1		
I –	3.49	3.49	4.59		
II –	1.86	1.86	2.25		
III –	1.41	1.41	1.54		
IV –	1.00	1.00	1.00		
V –	0.75	0.75	0.75		
VI –	—	0.65	0.65		
3.X. –	5.03	5.03	5.00		

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным и автоматизированным управлением			
	12TX 141? TD	12TX 161? TO	16TX 164? TD	16TX 184? TO
	12TX 161? TD	12TX 181? TO	16TX 184? TD	16TX 204? TO
	12TX 181? TD	12TX 201? TO	16TX 204? TD	16TX 224? TO
	12TX 201? TD	12TX 221? TO	16TX 224? TD	16TX 244? TO
	12TX 221? TD	12TX 241? TO	16TX 244? TD	16TX 264? TO
	12TX 242? TD	12TX 261? TO	16TX 264? TD	16TX 284? TO
	12TX 262? TD	12TX 282? TO	16TX 284? TD	16TX 304? TO
	12TX 282? TD	12TX 302? TO		16TX 324? TO
		12TX 322? TO		16TX 344? TO
		12TX 342? TO		
число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 1	вперед – 12, назад – 1	вперед – 16, назад – 1	вперед – 16, назад – 1
I	16.69	12.92	17.94	14.68
II	12.92	9.98	14.68	12.05
III	9.93	7.69	12.12	9.92
IV	7.69	5.94	9.92	8.14
V	5.90	4.57	8.28	6.78
VI	4.57	3.53	6.78	5.56
VII	3.66	2.83	5.58	4.57
VIII	2.83	2.19	4.57	3.75
IX	2.17	1.68	3.93	3.22
X	1.68	1.30	3.22	2.64
XI	1.29	1.00	2.65	2.17
XII	1.00	0.77	2.17	1.78
XIII	-	-	1.81	1.49
XIV	-	-	1.49	1.22
XV	-	-	1.22	1.00
XVI	-	-	1.00	0.82
3.X.	12.03	12.03	14.14	14.14

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT35.00217.P1

Стр. 17

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	EATON RTLO, с ручным управлением
число передач и передаточные числа	16 918B, 18 918B, 20 918E, 22 918B вперед – 18, назад – 2
I	14.40
II	12.29
III	8.56
IV	7.30
V	6.05
VI	5.16
VII	4.38
VIII	3.74
IX	3.20
X	2.73
XI	2.29
XII	1.95
XIII	1.62
XIV	1.38
XV	1.17
XVI	1.00
XVII	0.86
XVIII	0.73
3.X.I	15.06
3.X.II	12.85

Главная передача (тип)	DAF, одинарная или двойная
- передаточное число	2.05, 2.21, 2.33, 2.39, 2.38, 2.40, 2.43, 2.47, 2.53, 2.57, 2.64, 2.69, 2.71, 2.79, 2.80, 2.83, 2.93, 3.07, 3.08, 3.25, 3.09, 3.31, 3.33, 3.40, 3.46, 3.61, 3.70, 3.73, 3.76, 3.78, 4.05, 4.10, 4.11, 4.12, 4.13, 4.49, 4.50, 4.55, 4.56, 4.63, 4.67, 4.88, 4.89, 5.13, 5.14, 5.41, 5.48, 5.57, 5.63, 5.67, 5.86, 6.14, 6.16, 6.17, 6.57, 6.66, 7.21, 7.58

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
--------------------------	--

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT35.00217.P1

Стр. 18

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная с разделением на контур первой оси и контур средней и задней осей, тормозные механизмы колес первой оси – дисковые, колес второй и третьей осей – дисковые или барабанные, АБС или электронно-пневматическая система с функцией АБС (EBS-2), система курсовой устойчивости

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы
(для мод. с колесной формулой 6 x 2) или стояночная тормозная система (для мод. с колесной формулой 6 x 4)

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес второй или третьей оси, или первой и второй осей, или первой, второй и третьей осей с приводом от энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный и / или трансмиссионный тормоз-замедлитель

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
12R20	154 / 150	K
11R22.5	148 / 145	K, L
12R22.5	152 / 148	J, K, L
13R22.5	156, 154 / 150	G, J, K, L, M
12R24	160 / 156	K
275/70 R22.5	150, 152, 148 / 145, 148	J, E, M
235/75 R17.5	143, 144 / 141, 144	J, F
295/55 R22.5	147 / 145	K
295/60 R22.5	150, 149 / 147, 146	K, L
295/80 R22.5	154, 152 / 149, 148	K, M
305/70 R22.5	154, 153, 152, 150 / 150, 148	J, E, L
315/45 R22.5	147 / 145	L
315/60 R22.5	154, 152 / 148	L
315/70 R22.5	156, 154, 152 / 150, 148	L, M
315/80 R22.5	156, 154 / 150	L, M
325/95 R24	162 / 160	G, K
355/50 R22.5	156 / 152	K, L
375/45 R22.5	156	L
385/55 R22.5	160, 158	K, L
385/65 R22.5	160, 158	K, L
425/65 R22.5	165	K
495/45 R22.5	169	K

Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT35.00217.P1

Стр. 19

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов), СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб), устройство вызова экстренных оперативных служб; По заказу: тахограф, верхний и боковые обтекатели кабины, противосолнечный козырек, автономный отопитель, отопительно-вентиляционные установки и кондиционеры, холодильное оборудование, аудио- и/или видеосистема, подушка безопасности (фронтальная, для водителя), центральный замок с дистанционным управлением, дополнительный топливный бак, проблесковые маячки автожелтого цвета, коробка отбора мощности, дополнительный компрессор, гидравлический насос, охладитель гидравлической системы с масляным баком, сцепное устройство, дополнительные фары дальнего света, система фарочистки, держатель запасного колеса, лебедки, спутниковое навигационное оборудование, технологическое, специальное (торговое, медицинское, гидравлическое), аварийно-спасательное, медицинское оборудование, люки, трехстворчатые двери, двустворчатые двери, одинарные двери, подъемные роликовые двери роллетного типа, сдвижные двери, внутренние перегородки (с дверью или без), выгородки, ниши, альков над кабиной, выдвижные аутригеры, гидравлической системы привода, подъемные выдвижные площадки, грузоподъемный борт, рундуки, стеллажи, сиденья, багажники, полки, лестницы, стойки для оружия, сейфы, крано-манипуляторная установка, переговорные устройства, предпусковой подогреватель двигателя, антенны, мачты, фарискатель, системы сигнализации, системы пожаротушения, система быстрой замены кузовов (BDF), дневные ходовые огни.

Руководитель органа по сертификации



подпись

В.А. Никольский

инициалы, фамилия