

ТС RU E-US.AЯ04.00253.П1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, сварной, установлен на раме, универсал / 5	
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 3)
Габаритные размеры, мм		
– длина	5182	
– ширина	2045	
– высота	1891	
База, мм	2946	
Колея передних/задних колес, мм	1739...1745 / 1738...1744	
для ТС с количеством мест для сидения	7	8
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2685	2583
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3311	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1633	
– на заднюю ось	1905	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	3050	2000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	General Motors Company, L86
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6162
– степень сжатия	11.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	313 (5600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	610 (4100)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	EMC, E92
Форсунки (тип, маркировка)	AC Delco, 12661025, 12661026, 12661027, 12661028
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ABC Group, 23192713 с сухим бумажным элементом 22845992 или 22845993 или 12658183, A3218C
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 степень	20931028
– 2 степень	23192713
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	MELCO/Delphi, 12658183 или 12619161
Свечи (маркировка)	AC Delco, 12622441, 41-114
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	GM / Faurecia, 12643018 (левый) и 12643019 (правый)
– 2 степень	GM / Faurecia, 12637216
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	GM / Faurecia, G4-4772 или G4-5016
– 2 степень	GM / Faurecia, G4-4771

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	—, —
Коробка передач (марка, тип)	M5U
	автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1
I -	4.560
II -	2.970
III -	2.080
IV -	1.690

Приложение № 1

V -	1.270
VI -	1.000
VII -	0.850
VIII -	0.650
З.Х. -	3.820
Раздаточная коробка (тип)	Magna Powertrain, MP 3023
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.000
низшее -	2.680
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	3.230

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных рычагах с поперечной штангой, пружинная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	Saginaw Steering Division, «шестерня – рейка»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой (ABS), системой помощи при торможении (BAS); тормозные механизмы всех колес – дисковые, вентилируемые
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к дополнительным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	P265/65R18	112	T
	P275/55R20	111	S
	P285/45R22	110	H
Шина временного использования	P265/70R17	113	H или S

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	Противоугонное устройство, система климат-контроля (хладагент R-134a или 1234-uf), фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира; шторки безопасности, система курсовой устойчивости (ESC), система контроля давления в шинах (TPMS), устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: люк с электроприводом, боковые подножки выдвижные автоматические, адаптивный круиз-контроль с функцией Stop&Go, информационно-развлекательная система для пассажиров второго и третьего ряда, беспроводные наушники, встроенный в центральную консоль холодильник
--	--

Руководитель органа по сертификации

В.В. Козловский
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU