

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	6377K8	6377K9, 6377K9-10	
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа трубовозная, с кониками, с устройством защиты кабины	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины и гидроманипулятор за кабиной
Назначение	для транспортировки труб и плетей труб	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов	
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, без спального места	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	6377K9-10		6377P6, 6377L0
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины и гидроманипулятор за кабиной	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторно й установкой за кабиной
Назначение	для выполнения погрузочно-разгрузочных работ		для транспортирования грузов различного назначения в составе автопоезда и выполнения погрузочно- разгрузочных работ
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, со спальным местом		

для модификаций	6377L8	6377L8-10	6377L9
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		

Приложение № 1

для модификаций	6377L8	6377L8-10	6377L9
Исполнение загрузочного пространства	платформа лесовозная, с кониками, с устройством защиты кабины	платформа лесовозная, с кониками, с устройством защиты кабины и гидроманипулятор за кабиной	платформа трубовозная, с кониками, с устройством защиты кабины
Назначение	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов; для выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для транспортировки труб и плетей труб
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, со спальным местом		

для модификаций	6377N1, 6377N5	6377N1-10	6377N2, 6377N6
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой за кабиной	бортовая платформа и краноманипуляторная установка за кабиной или на заднем свесе	
Назначение	для транспортирования грузов различного назначения в составе автопоезда и выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для транспортирования грузов различного назначения и выполнения погрузочно-разгрузочных работ	
Кабина	типа "NEXT": двухдверная, трехместная, цельнометаллическая без спального места	типа "NEXT": трехдверная, семиместная, цельнометаллическая	типа "NEXT": двухдверная, трехместная, цельнометаллическая без спального места

для модификаций	6377N2-10	6377N3, 6377N3-10	6377N3-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа и краноманипуляторная установка за кабиной или на заднем свесе	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины	

Приложение № 1

для модификаций	6377N2-10	6377N3, 6377N3-10	6377N3-10
Назначение	для транспортирования грузов различного назначения и выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов	для выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	типа "NEXT": трехдверная, семиместная, цельнометаллическая	типа "NEXT": двухдверная, трехместная, цельнометаллическая без спального места	

для модификаций	6377N4	6377N7	6377N7-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический самосвальный кузов с крано-манипуляторной установкой за кабиной	платформа лесовозная, с кониками, с устройством защиты кабины	платформа лесовозная, с кониками, с устройством защиты кабины и гидроманипулятор за кабиной
Назначение	для транспортирования различных грузов (в том числе металлолома), а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов; для выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	типа "NEXT": двухдверная, трехместная, цельнометаллическая без спального места		

для модификаций	6377N8	6377N9	6377P0
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бурильно-крановая установка	платформа трубопроводная, с кониками, с устройством защиты кабины	бурильно-крановая установка
Назначение	для выполнения бурильных работ, а также для выполнения	для транспортировки труб и плетей труб	для выполнения бурильных работ, а также для выполнения

Приложение № 1

для модификаций	6377N8	6377N9	6377P0
Назначение (продолжение)	погрузочно-разгрузочных работ		погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	типа "NEXT": двухдверная, трехместная, цельнометаллическая без спального места		двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	6377P5, 6377P1	6377P2	6377P3, 6377P3-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	сидельно-цепное устройство с краноманипуляторной установкой за кабиной	бортовая платформа и краноманипуляторная установка за кабиной или на заднем свесе	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины
Назначение	для транспортирования грузов различного назначения в составе автопоезда и выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для транспортирования грузов различного назначения и выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, без спального места		

для модификаций	6377P3-10		
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины и гидроманипулятор за кабиной	
Назначение	для выполнения погрузочно-разгрузочных работ		для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, без спального места		

для модификаций	6377P4	6377P7	6377P7-10
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		

Приложение № 1

для модификаций	6377P4	6377P7	6377P7-10
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический самосвальный кузов с крано-манипуляторной установкой за кабиной	платформа лесовозная, с кониками, с устройством защиты кабины	платформа лесовозная, с кониками, с устройством защиты кабины и гидроманипулятор за кабиной
Назначение	для транспортирования различных грузов (в том числе металлолома), а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов; для выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, со спальным местом	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, без спального места	

для модификаций	6377P8, 6377P9	6377R1, 6377R5	6377R6, 6377R2
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа и крано-манипуляторная установка за кабиной или на заднем свесе	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой за кабиной	бортовая платформа и крано-манипуляторная установка за кабиной или на заднем свесе
Назначение	для транспортирования грузов различного назначения и выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для транспортирования грузов различного назначения в составе автопоезда и выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для транспортирования грузов различного назначения и выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, со спальным местом	типа "4320": двухдверная, трехместная, цельнометаллическая без спального места	

Приложение № 1

для модификаций	6377R3, 6377R3-10		6377R3-10
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины		платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины и гидроманипулятор за кабиной
Назначение	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов	для выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов; для выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	типа "4320": двухдверная, трехместная, цельнометаллическая без спального места		

для модификаций	6377R4	6377R7	6377R7-10
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический самосвальный кузов с крано-манипуляторной установкой за кабиной	платформа лесовозная, с кониками, с устройством защиты кабины	платформа лесовозная, с кониками, с устройством защиты кабины и гидроманипулятор за кабиной
Назначение	для транспортирования различных грузов (в том числе металлолома), а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов; для выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	типа "4320": двухдверная, трехместная, цельнометаллическая без спального места		

для модификаций	6377R8	6377R9
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	

Приложение № 1

для модификаций	6377R8	6377R9
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бурильно-крановая установка	платформа трубовозная, с кониками, с устройством защиты кабины
Назначение	для выполнения бурильных работ, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ	для транспортировки труб и плетей труб
Кабина	типа "4320": двухдверная, трехместная, цельнометаллическая без спального места	

для модификаций	6377K8	6377K9	6377K9-10	6377P5, 6377P1, 6377P6, 6377L0
Габаритные размеры, мм				
– длина	7900...8300	9300...10500		7600...7800
– ширина	2550			
– высота	3375...3600		3375...4000	3375...3900
База, мм	3800 + 1400	4830 + 1400		3800 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	6377L8, 6377L9	6377L8-10	6377N1, 6377N1-10	6377N2, 6377N2-10
Габаритные размеры, мм				
– длина	7900...8300		8350...8500	9000...9500
– ширина	2550			
– высота	3375...3600	3375...4000	2955...3900	
База, мм	3800 + 1400		4755 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	6377N3	6377N3-10, 6377N4	6377N5	6377N6
Габаритные размеры, мм				
– длина	9000...10000		7400...7550	7800...8500
– ширина	2550			
– высота	3000...3600	3000...4000	2955...3900	
База, мм	4755 + 1400		4000 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	6377N7, 6377N9	6377N7-10	6377N8	6377R8, 6377P0
Габаритные размеры, мм				
– длина	7900...8300		8300...9300	
– ширина	2550			
– высота	3000...3600	3000...4000	3400...4000	
База, мм	4000 + 1400			3800 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

Приложение № 1

для модификаций	6377P2, 6377P8	6377P3	6377P3-10, 6377P4	6377P7
Габаритные размеры, мм				
– длина	9300...10000	9300...10500		7900...8300
– ширина	2550			
– высота	3375...3900	3375...3600	3375...4000	3375...3600
База, мм	4830 + 1400			3800 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	6377P7-10	6377P9	6377R1	6377R6, 6377R2
Габаритные размеры, мм				
– длина	7900...8300	8000...9000	8350...8500	9000...9500
– ширина	2550			
– высота	3375...4000	3375...3900	2805...3900	3300...3900
База, мм	3800 + 1400		4555 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	6377R3	6377R3-10, 6377R4	6377R5	6377R7, 6377R9
Габаритные размеры, мм				
– длина	9000...10000		7400...7550	7900...8300
– ширина	2550			
– высота	3000...3600	3000...4000	2805...3900	3000...3600
База, мм	4555 + 1400		3800 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	6377R7-10
Габаритные размеры, мм	
– длина	7900...8300
– ширина	2550
– высота	3000...4000
База, мм	3800 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040

для модификаций	6377K8	6377K9	6377K9-10	6377L0
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9150...10150	9960...11960	11460...13960	10100...12100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22030	22250	22260	22030
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				

Приложение № 1

для модификаций	6377K8	6377K9	6377K9-10	6377L0
– на 1-ую ось	6030	6250	6260	6030
– на 2-ую ось	8000			
– на 3-ью ось	8000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33530, 33790, 24660, 28355, 28125	33750, 33790, 24660, 28355, 28125	33760, 33790, 24660, 28355, 28125	32800, 33790, 24660, 28355, 28125
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	11500			22550
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	—			11780

для модификаций	6377L8, 6377L9	6377L8-10	6377N1	6377N1-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9400...10400	11100...12600	9750...11750	10290...12289
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22260	22290	21300	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6260	6290	5300	5870
– на 2-ую ось	8000			7715
– на 3-ью ось	8000			7715
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33760, 33790, 24660, 28355, 28125	33790, 24660, 28355, 28125	32800, 33790, 24660, 28355, 28125	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	11500		22900	22360
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—		11400	10860

для модификаций	6377N2	6377N2-10	6377N3	6377N3-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10250...11750	10790...12290	9250...11250	10750...13250

Приложение № 1

для модификаций	6377N2	6377N2-10	6377N3	6377N3-10
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5300			
– на 2-ую ось	8000			
– на 3-ью ось	8000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800, 33790, 24660, 28355, 28125			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	6377N4	6377N5	6377N6	6377N7, 6377N9
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12250...13250	9540...11540	10040...11540	8840...9841
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300	21200	21300	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5300	5210	5300	
– на 2-ую ось	8000	7995	8000	
– на 3-ью ось	8000	7995	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800, 33790, 24660, 28355, 28125			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	11500	23110	11500	

Приложение № 1

для модификаций	6377N4	6377N5	6377N6	6377N7, 6377N9
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	11510	—	

для модификаций	6377N7-10	6377N8	6377P0	6377P1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10540...12040	12510...13010	15975...16475	9560...11560
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300	13160	16625	21035
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5300	4140	5090	5375
– на 2-ую ось	8000	4510	5767.5	7830
– на 3-ью ось	8000	4510	5767.5	7830
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800, 33790, 24660, 28355, 28125	33790, 24660, 28355, 28125		38000, 33790, 24660, 28355, 28125
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	11500			28290
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			11325

для модификаций	6377P2, 6377P8	6377P3	6377P3-10	6377P4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10370...11870	9370...11370	10870...13370	12960...13960
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21800	21010	21600	21800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5800			
– на 2-ую ось	8000	7605	7900	8000
– на 3-ью ось	8000	7605	7900	8000

Приложение № 1

для модификаций	6377P2, 6377P8	6377P3	6377P3-10	6377P4
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33300, 33790, 24660, 28355, 28125	32510, 33790, 24660, 28355, 28125	33100, 33790, 24660, 28355, 28125	33300, 33790, 24660, 28355, 28125
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	6377P5	6377P6	6377P7	6377P7-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9850...11850	9730...11730	9150...10150	10850...12350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21035	21390	21800	21640
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5375	5800		
– на 2-ую ось	7830	7795	8000	7920
– на 3-ью ось	7830	7795	8000	7920
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800, 33790, 24660, 28355, 28125	38000, 33790, 24660, 28355, 28125	33300, 33790, 24660, 28355, 28125	33140, 33790, 24660, 28355, 28125
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	22800	28120	11500	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	11035	11510	—	

для модификаций	6377P8	6377P9	6377R1	6377R2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10960...12460		10000...12000	10500...12000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21800	21500	21215	22150

Приложение № 1

для модификаций	6377P8	6377P9	6377R1	6377R2
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5800	5570	5440	6150
– на 2-ую ось	8000	7965	7887.5	8000
– на 3-ью ось	8000	7965	7887.5	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33300, 33790, 24660, 28355, 28125	33000, 33790, 24660, 28355, 28125	32800, 33790, 24660, 28355, 28125	33650, 33790, 24660, 28355, 28125
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	11500		22650	11500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—		11065	—

для модификаций	6377R3	6377R3-10	6377R4	6377R5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9500...11500	11000...13500	12500...13500	9600...11600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21240	21250	21300	17290
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5300			5650
– на 2-ую ось	7970	7975	8000	5820
– на 3-ью ось	7970	7975	8000	5820
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32740, 33790, 24660, 28355, 28125	32750, 33790, 24660, 28355, 28125	32800, 33790, 24660, 28355, 28125	38000, 33790, 24660, 28355, 28125
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	11500			28250
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			7540

Приложение № 1

для модификаций	6377R6	6377R7	6377R7-10	6377R8
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10500...12000	9210...10210	10910...12410	16205...16705
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300	21240	17262	16855
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5300		5490	4945
– на 2-ую ось	8000	7970	5886	5955
– на 3-ью ось	8000	7970	5886	5955
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800, 33790, 24660, 28355, 28125	32740, 33790, 24660, 28355, 28125	28762, 33790, 24660, 28355, 28125	33790, 24660, 28355, 28125
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	11500			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			

для модификаций	6377R9
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9210...10210
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22020
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6040
– на 2-ую ось	7990
– на 3-ью ось	7990
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33520, 33790, 24660, 28355, 28125
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена

Приложение № 1

для модификаций	6377R9		
– прицеп с тормозной системой	11500		
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65674 и его комплектации	ЯМЗ, 65672 и его комплектации	ЯМЗ, 53653 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150		6650
– степень сжатия	17.0...18.0		16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	167.5 (2080...2150)	197 (2080...2150)	175 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100...1500)	1124 (1100...1500)	1044 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	АБИТ М240		BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10		BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ; ЯЗДА, А-04-011-03 ; 47.1112010		BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника»; Kangyue Technology, ТКР 90-14 ; J95S		Borg Warner; НПО «Турботехника», B2G; ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	ТехноКом, 6567.1201010-01; DINEX 59408 (6567.1201010-02); МГС, 6567.1201010-03		ТехноКом, 5365.1201010-11 ; DINEX 59312 (5365.1201010-12) ; МГС, 5365.1201010-13

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623 и его комплектации		ЯМЗ, 53613 и его комплектации	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650			
– степень сжатия	16.9...18.1			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200.7 (2275...2325)		228 (2275...2325)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)		1221 (1300...1600)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner; НПО «Турботехника», B2G; ТКР 80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 ; DINEX 59312 (5365.1201010-12) ; МГС, 5365.1201010-13			

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer или ЯМЗ-183-76, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA	ZF 9 S 1310 TO или ZF 9 S 1315 TO	ЯМЗ-2391
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
дополнительная понижающая передача -	11.020	9.480	—
I -	6.550	6.580	12.240
II -	4.640	4.680	6.880
III -	3.360	3.480	4.860
IV -	2.460	2.620	3.500
V -	1.950	1.890	2.460
VI -	1.380	1.350	1.970
VII -	1.000	1.000	1.390

Приложение № 1

VIII -	0.730	0.750	1.000
IX -	—	—	0.700
3.X. -	11.520	8.970	—
3.X. I -	—	—	10.040
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	1.000		
низшее -	1.750		
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая		
– передаточное число	7.490		

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer или ЯМЗ-183-76, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2381	ЯМЗ-1909	ЯМЗ-2361 или ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	7.300	12.240	5.220
II -	4.860	6.880	2.900
III -	3.500	4.860	1.520
IV -	2.480	3.500	1.000
V -	2.090	2.460	0.710
VI -	1.390	1.970	—
VII -	1.000	1.390	—
VIII -	0.710	1.000	—
IX -	—	0.700	—
3.X. -	—	10.040	5.220
3.X. I -	10.460	—	—
3.X. II -	2.990	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	1.000	1.040	
низшее -	1.750	2.150	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая		
– передаточное число	7.490		

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer или ЯМЗ-183-76, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-12055 или ЯМЗ-1205	6JS125TA
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	5.170	6.510
II -	2.750	4.100
III -	1.510	2.540
IV -	1.000	1.600
V -	0.700	1.000
VI -	—	0.740
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
3.X. -	5.170	6.430
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
Подвеска		
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими	
Задняя (описание)	с гидравлическими телескопическими амортизаторами зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	

Приложение № 1

Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
---	-----------------------------

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J
	14.00-20	146 или 147	G
	390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), крано-манипуляторная установка (для модификаций с КМУ); устройства увязки, устройства освещения рабочей зоны по заказу: дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), противотуманные фары, коробки отбора мощности, предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, держатель запасного колеса
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия