

## ТС RU E-RU.АЯ04.00248.РЗИ1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |  |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 4 x 2 / передние или 4 x 4 / все         |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная или полноприводная;     |
| Расположение двигателя                  | переднее поперечное                      |
| Тип кузова/количество дверей            | цельнометаллический, несущий универсал/5 |
| Количество мест для сидения             | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)       |
| Габаритные размеры, мм                  |  |
| - длина                                 | 4475 или 4480 (с вариантом кузова F/L)   |
| - ширина                                | 1850                                     |
| - высота                                | 1645...1660                              |
| База, мм                                | 2670                                     |
| Колея передних/задних колес, мм         | 1604...1620 / 1615...1631                |

| Для комбинаций двигатель/ транс-миссия/ колесная формула | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                   | Максимальная масса прицепа, кг * |                             |
|--|--|---|---|-------------------|----------------------------------|-----------------------------|
|  |  |   | на переднюю ось, кг   | на заднюю ось, кг | прицеп без тормозной системы     | прицеп с тормозной системой |
| G4NA-5R/ МТ, 4x2   | 1485...1647  | 2050  | 1280  | 1150              | 740                              | 1900                        |
| G4NA-5R/ АТ, 4x2   | 1501...1663  | 2060  | 1280  | 1150              | 750                              | 1600                        |
| G4NA-5R/ МТ, 4x4   | 1549...1711  | 2110  | 1280  | 1150              | 750                              | 1900                        |
| G4NA-5R/ АТ, 4x4   | 1571...1733  | 2130  | 1280  | 1150              | 750                              | 1600                        |
| G4FJ-5/ МТ, 4x2  | 1524...1688  | 2120  | 1280  | 1150              | 750                              | 1900                        |
| G4FJ-5/ МТ, 4x4  | 1583...1744  | 2170  | 1280  | 1150              | 750                              | 1900                        |
| G4FJ-5/ МТА, 4x4   | 1609...1770  | 2190  | 1280  | 1150              | 750                              | 1600                        |
| D4HA/МТ, 4x2   | 1604...1770  | 2235  | 1280  | 1150              | 750                              | 2200                        |
| D4HA/МТ, 4x4   | 1662...1826  | 2250  | 1280  | 1150              | 750                              | 2200                        |
| D4HA/АТ, 4x4   | 1690...1854  | 2250  | 1280  | 1150              | 750                              | 1900                        |
| G4FD-6/МТ, 4x2   | 1454...1539  | 1895  | 1280  | 1150              | 650                              | 1400                        |
| G4FD-6/АТ, 4x2   | 1480...1609  | 2050  | 1280  | 1150              | —                                | —                           |

С вариантом кузова F/L

| Для комбинаций двигатель/ транс-миссия/ колесная формула | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                   | Максимальная масса прицепа, кг * |                             |
|--|--|---|---|-------------------|----------------------------------|-----------------------------|
|  |  |   | на переднюю ось, кг   | на заднюю ось, кг | прицеп без тормозной системы     | прицеп с тормозной системой |
| G4NA-5R/ МТ, 4x2   | 1512...1677  | 2060  | 1240  | 1150              | 740                              | 1900                        |
| G4NA-5R/ АТ, 4x2   | 1534...1699  | 2080  | 1240  | 1150              | 750                              | 1600                        |
| G4NA-5R/ МТ, 4x4   | 1580...1745  | 2130  | 1240  | 1150              | 750                              | 1900                        |
| G4NA-5R/ АТ, 4x4   | 1604...1769  | 2150  | 1240  | 1150              | 750                              | 1600                        |
| G4FJ-5/ МТ, 4x2  | 1545...1711  | 2110  | 1240  | 1150              | 750                              | 1900                        |
| G4FJ-5/ МТ, 4x4  | 1606...1772  | 2170  | 1240  | 1150              | 750                              | 1900                        |
| G4FJ-5/ МТА, 4x2   | 1577...1742  | 2140  | 1240  | 1150              | 750                              | 1600                        |
| G4FJ-5/МТА, 4x4  | 1637...1803  | 2200  | 1240  | 1150              | 750                              | 1600                        |
| D4HA/МТ, 4x4   | 1671...1824  | 2230  | 1240  | 1150              | 750                              | 2200                        |
| D4HA/АТ, 4x4   | 1693...1846  | 2250  | 1240  | 1150              | 750                              | 1900                        |
| G4KJ-5/АТ, 4x4   | 1574...1731  | 2135  | 1240  | 1150              | 750                              | 1500                        |

\* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

## Приложение № 1

|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)<br><br>- количество и расположение цилиндров<br>- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup><br>- степень сжатия<br>- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>(по Правилам ООН № 85-00)<br>- максимальный крутящий момент,<br>Н·м (мин <sup>-1</sup> )<br>Топливо | Hyundai или KIA  |   |
|  | G4NA-5R  | G4FJ-5  |
|  | четырёхтактный, с принудительным зажиганием  |   |
|  | — с турбонаддувом  |   |
|  | 4, рядное  |   |
|  | 1999   | 1591  |
|  | 10.3   | 10.0  |
|  | 110 (6200)   | 130 (5500)  |
|  | 192 (4000)   | 265 (1500...4500)   |
|  | бензин с октановым числом не менее 95  |   |
| <b>Система питания</b> (тип)<br>Блок управления (маркировка)   | распределенный впрыск топлива с электронным управлением  |   |
|  | Continental,<br>39175-2EDD0, 39175-2EKJ0<br>(MT, 4x2, 4x4)<br>39171-2EDD0, 39171-2EKJ0<br>(AT, 4x2)<br>39171-2EDD1, 39171-2EKJ5<br>(AT, 4x4) | Bosch, Hyundai Kefico<br>39175-2BTC0, 39175-2BTC1,<br>39128-2BTN0, 39128-2BTN3,<br>39128-2B943, 39128-2B944,<br>39128-2B945, 39128-2B946 (MT,<br>4x2),<br>39175-2BTC2, 39128-2BTP0,<br>39128-2BTP3, 39128-2B951,<br>39128-2B952, 39128-2B953,<br>39128-2B954 (MT, 4x4)<br>39175-2BTC3, 39128-2BTL0,<br>39128-2BTL3, 39128-2B959,<br>39128-2B960, 39128-2B961,<br>39128-2B962 (MTA, 4x4),<br>39175-2BTM1, 39175-2BTM0,<br>39128-2BTK0, 39128-2BTK3<br>(MTA, 4x2) |
| Форсунки (тип, маркировка)   | Hyundai Kefico,<br>35310-2E000   | Bosch, Hyundai Kefico 35310-<br>2B160, 35310-2B350  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)  | —  | Seohan Warner Turbo Systems,<br>28231-2B760 или Hyundai WIA,<br>28231-2B810   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)   | Mann & Hummel, 28113-D3300   |   |
| Глушители шума впуска (маркировка)   | Mann & Hummel  |   |
| - 1 ступень  | 28210-D3200, 28191-D3300<br>(resonator)  | 28191-D3500,<br>28191-D3501(resonator)  |
| - 2 ступень  | 28110-D3400 (air cleaner)  | 28110-D3500 (air cleaner)   |
| <b>Система зажигания</b> (тип)<br>Катушка (модуль) зажигания (маркировка)<br>Свечи зажигания (маркировка)  | электронная  |   |
|  | Yura Tech, 27300-2E000   | Denso, 27301-2B120  |
|  | Woojin, NGK, SILZKR7B11  | Woojin, NGK, SILZKR8E8G   |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b><br>Нейтрализаторы (маркировка)   | два глушителя,<br>система нейтрализации отработавших газов   |   |
| - 1 ступень  | Faurecia,<br>2E650, 2EMK0 (4x2)<br>2ECA0, 2EPB0 (4x4)  | Faurecia,<br>W2BAD0, W2BMD0 (4x2)<br>W2BAK0, W2BMK0 (4x4)   |
| - 2 ступень  | Sejong/Sejung,<br>2EBA0, 2EBP0   | Faurecia,<br>U2BTA3   |
| Глушители (маркировка)   | Sejong   |   |
| - 1 ступень  | TLM 20   | TL M40 или TLM 50   |
| - 2 ступень  | LMC 30   | TLC 40  |

## Приложение № 1

|  |  |
|--|--|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)<br><br>- количество и расположение цилиндров<br>- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup><br>- степень сжатия<br>- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>(по Правилам ООН № 85-00)<br>- максимальный крутящий момент,<br>Н·м (мин <sup>-1</sup> )<br>Топливо | Hyundai или KIA  |
|  | D4HA-5   |
|  | четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом  |
|  | 4, рядное  |
|  | 1995   |
|  | 16.0   |
|  | 136 (4000)   |
| 400 (1750...2750)  |  |
| дизельное  |  |
| <b>Система питания</b> (тип)<br>Блок управления (маркировка)   | распределенный впрыск топлива с электронным управлением<br>Bosch, 39116-2FFF0, 391L1-2FEA0, 391L1-2FEC0, 391L1-2FRA0, 391L1-2FRC0, 391L1-2FRE0, 391L1-2FRG0 (MT), 39116-2FFF1, 391L1-2FEB0, 391L1-2FED0, 391L1-2FRB0, 391L1-2FRD0, 391L1-2FRF0, 391L1-2FRH0 (AT) |
| ТНВД (тип, маркировка)   | Bosch, 33100-2F600   |
| Форсунки (тип, маркировка)   | Bosch, 33800-2F600   |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)  | Borgwarner, 28231-2F600  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)   | Mahle Donghyun, 28113-D3100  |
| Глушители шума впуска (маркировка)   | Mahle Donghyun, 28110-D3200  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b><br>Нейтрализаторы (маркировка)   | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц<br>Faurecia,<br>902F350, C02F350 (MT), 902F370, C02F370 (AT),<br>C02F040 (MT/AT)  |
| Глушители (маркировка)   | Sejong, TLM 80, TLM 90   |
| Фильтр твердых частиц  | Faurecia,<br>902F350, C02F350 (MT), 902F370, C02F370 (AT)  |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)<br><br>- количество и расположение цилиндров<br>- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup><br>- степень сжатия<br>- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>(по Правилам ООН № 85-00)<br>- максимальный крутящий момент,<br>Н·м (мин <sup>-1</sup> )<br>Топливо | Hyundai или KIA  |
|  | G4FD-6   |
|  | четырехтактный, с принудительным зажиганием  |
|  | 4, рядное  |
|  | 1591   |
|  | 11.0   |
|  | 97 (6300)  |
| 160.8 (4850)   |  |
| бензин с октановым числом не менее 95  |  |

## Приложение № 1

|   |  |
|---|--|
| <b>Система питания</b> (тип)  | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением  |
| Блок управления (маркировка)  | Bosch, 39135-2BTA0, 39135-2BTA1, (MT),<br>39131-2BTA0 (AT) |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch, 35310-2B130, 35310-2B110                            |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)  | Mann & Hummel, 28113-D3300                                 |
| Глушители шума впуска (маркировка)  | Mann & Hummel, 28210-D3200 + 28110-D3400                   |
| <b>Система зажигания</b> (тип)  | электронная  |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                                     | Yura, 27301-2B100  |
| Свечи зажигания (маркировка)  | Woojin, NGK, SILZKR6B10E                                   |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>                   | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов    |
| Нейтрализаторы (маркировка)   |  |
| - 1 ступень   | Sejong, W2BGF5   |
| - 2 ступень   | Sejong, U2B853   |
| Глушители (маркировка)  |  |
| - 1 ступень   | Sejong, TLM 60   |
| - 2 ступень   | Sejong, MDC 10   |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)                          | Hyundai или KIA<br>G4KJ-5                                  |
| - количество и расположение цилиндров                                       | четырёхтактный, с принудительным зажиганием<br>4, рядное   |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                  | 2359   |
| - степень сжатия  | 11.3   |
| - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) (по Правилам ООН № 85-00) | 135 (6000)   |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )                    | 237 (4000)   |
| Топливо   | бензин с октановым числом не менее 92                      |
| <b>Система питания</b> (тип)  | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением  |
| Блок управления (маркировка)  | CONTINENTAL, 39171-2GPM0, 39171-2GPN0                      |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch, 35310-2GGA1   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)  | Mann & Hummel, 28113-D3300                                 |
| Глушители шума впуска (маркировка)  | Mann & Hummel, 28110-D3400 + 28130-D9100                   |
| <b>Система зажигания</b> (тип)  | электронная  |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                                     | DENSO, 27300-2GGA0   |
| Свечи зажигания (маркировка)  | NGK, SILZKR7E11  |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>                   | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов    |
| Нейтрализаторы (маркировка)   |  |
| - 1 ступень   | SEJONG/SEJUNG, 2GCJ0                                       |
| - 2 ступень   | FAURECIA, 2GAY3  |
| Глушители (маркировка)  |  |
| - 1 ступень   | Sejong, TLM 50   |
| - 2 ступень   | Sejong, LMC 30   |

## Приложение № 1

| для транспортных средств с двигателем: |  | G4NA-5R  |       |                              |   |
|--|--|--|-------|------------------------------|---|
| с колёсной формулой:                   |  | 4x2, 4x4   |       | 4x2                          | 4x4   |
| <b>Трансмиссия</b>                     |  | механическая   |       | гидромеханическая            |   |
| Сцепление (марка, тип)                 |  | сухое, однодисковое  |       | —                            |   |
| Коробка передач (марка, тип)           |  | с ручным управлением   |       | автоматическая               |   |
| - число передач и передаточные числа   |  | вперед – 6, назад – 1  |       |                              |   |
| I -                                    |  | 3.769  | 3.769 | 4.400                        | 4.162 4.639                                 |
| II -                                   |  | 2.080  | 2.120 | 2.726                        | 2.575 2.826                                 |
| III -                                  |  | 1.387  | 1.387 | 1.834                        | 1.772 1.841                                 |
| IV -                                   |  | 1.079  | 1.079 | 1.392                        | 1.369 1.386                                 |
| V -                                    |  | 0.884  | 0.884 | 1.000                        | 1.000 1.000                                 |
| VI -                                   |  | 0.744  | 0.756 | 0.774                        | 0.778 0.772                                 |
| 3.X. -                                 |  | 3.077  | 3.583 | 3.440                        | 3.500 3.385                                 |
| Главная передача (тип)                 |  | цилиндрическая, косозубая (передняя) +<br>гипоидная (задняя, для мод. 4 x 4) |       |                              |   |
| - передаточное число                   |  | 4.533 (5.231<br>для 3.X.)  | 4.467 | 3.612                        | 3.648 3.648                                 |
| для транспортных средств с двигателем: |  | G4FJ-5   |       |                              |   |
| с колёсной формулой:                   |  | 4x2, 4x4   |       | 4x2                          | 4x4   |
| <b>Трансмиссия</b>                     |  | механическая   |       | механическая                 |   |
| Сцепление (марка, тип)                 |  | сухое, однодисковое  |       | сухое, двойное               |   |
| Коробка передач (марка, тип)           |  | с ручным управлением   |       | с автоматическим управлением |   |
| - число передач и передаточные числа   |  | вперед – 6, назад – 1  |       | вперед – 7, назад – 1        |   |
| I -                                    |  | 3.769  | 3.769 | 3.929                        | 3.929                                       |
| II -                                   |  | 2.080  | 2.120 | 2.318                        | 2.318                                       |
| III -                                  |  | 1.323  | 1.323 | 1.957                        | 2.043                                       |
| IV -                                   |  | 0.976  | 0.976 | 1.023                        | 1.070                                       |
| V -                                    |  | 0.778  | 0.778 | 0.778                        | 0.822                                       |
| VI -                                   |  | 0.633  | 0.633 | 0.837                        | 0.884                                       |
| VII -                                  |  | —  | —     | 0.681                        | 0.721                                       |
| 3.X. -                                 |  | 3.077  | 3.583 | 5.304                        | 5.304                                       |
| Главная передача (тип)                 |  | цилиндрическая, косозубая (передняя) +<br>гипоидная (задняя, для мод. 4 x 4) |       |                              |   |
| - передаточное число                   |  | 4.533 (5.231<br>для 3.X.)  | 4.467 | 4.929* / 3.632**             | 4,857* / 3.579**<br>или<br>4.929* / 3.632** |

\* - для I, II, IV, V.

\*\* - для III, VI, VII, 3.X.

## Приложение № 1

| для транспортных средств<br>с двигателем: |        | D4HA-5   |              |                          |
|---|--------|--|--------------|--------------------------|
| с колёсной формулой:                      |        | 4 x 2, 4 x 4   | 4 x 2, 4 x 4 | 4 x 4                    |
| <b>Трансмиссия</b>                        |        | механическая   |              | гидромеханическая        |
| Сцепление (марка, тип)                    |        | сухое, однодисковое  |              | —                        |
| Коробка передач (марка, тип)              |        | с ручным управлением   |              | автоматическая           |
| - число передач и передаточные<br>числа   |        | вперед – 6, назад – 1  |              | вперед – 8,<br>назад – 1 |
|   | I -    | 3.615  | 4.252        | 4.808                    |
|   | II -   | 1.862  | 2.654        | 2.901                    |
|   | III -  | 1.542  | 1.804        | 1.864                    |
|   | IV -   | 1.207  | 1.386        | 1.424                    |
|   | V -    | 0.921  | 1.000        | 1.219                    |
|   | VI -   | 0.732  | 0.772        | 1.000                    |
|   | VII -  | —  | —            | 0.799                    |
|   | VIII - | —  | —            | 0.648                    |
|   | 3.X. - | 3.416  | 3.393        | 3.425                    |
| Главная передача (тип)                    |        | цилиндрическая, косозубая (передняя) +<br>гипоидная (задняя, для мод. 4 x 4) |              |                          |
| - передаточное число                      |        | 4.333* или 3.250**   | 3.041        | 3.171                    |

\* - для I, II, 3.X.

\*\* - для III, IV, V, VI

| для транспортных средств<br>с двигателем: |        | G4FD-6                    |       |                   |
|---|--------|---------------------------|-------|-------------------|
| <b>Трансмиссия</b>                        |        | механическая              |       | гидромеханическая |
| Сцепление (марка, тип)                    |        | сухое, однодисковое       |       | —                 |
| Коробка передач (марка, тип)              |        | с ручным управлением      |       | автоматическая    |
| - число передач и передаточные<br>числа   |        | вперед – 6, назад – 1     |       |                   |
|   | I -    | 3.883                     | 4.400 |                   |
|   | II -   | 2.143                     | 2.726 |                   |
|   | III -  | 1.370                     | 1.834 |                   |
|   | IV -   | 1.036                     | 1.392 |                   |
|   | V -    | 0.893                     | 1.000 |                   |
|   | VI -   | 0.794                     | 0.774 |                   |
|   | 3.X. - | 3.700                     | 3.440 |                   |
| Главная передача (тип)                    |        | цилиндрическая, косозубая |       |                   |
| - передаточное число                      |        | 4.563                     | 3.796 |                   |

## Приложение № 1

|   |  |   |                                     |
|---|--|---|-------------------------------------|
| для транспортных средств<br>с двигателем: | G4KJ-5   |   |                                     |
| Трансмиссия                               | гидромеханическая  |   |                                     |
| Коробка передач (марка, тип)              | автоматическая   |   |                                     |
| - число передач и передаточные числа      | вперед – 6, назад – 1  |   |                                     |
| I -                                       | 4.639  |   |                                     |
| II -                                      | 2.826  |   |                                     |
| III -                                     | 1.841  |   |                                     |
| IV -                                      | 1.386  |   |                                     |
| V -                                       | 1.000  |   |                                     |
| VI -                                      | 0.772  |   |                                     |
| 3.X -                                     | 3.385  |   |                                     |
| Главная передача (тип)                    | цилиндрическая, косозубая (передняя)+ гипоидная (задняя)   |   |                                     |
| - передаточное число                      | 3.195  |   |                                     |
| <b>Подвеска</b>                           |  |   |                                     |
| Передняя (описание)                       | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости  |   |                                     |
| Задняя (описание)                         | независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости  |   |                                     |
| <b>Рулевое управление</b> (описание)      | с электроусилителем  |   |                                     |
| - рулевой механизм (тип)                  | «шестерня-рейка»   |   |                                     |
| <b>Тормозные системы</b>                  |  |   |                                     |
| Рабочая (описание)                        | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры с АБС; с электронной системой контроля устойчивости ESC, с ассистентом торможения BAS, тормозные механизмы всех колес – дисковые |   |                                     |
| Запасная (описание)                       | каждый из контуров рабочей тормозной системы   |   |                                     |
| Стояночная (описание)                     | механический (тросовый) или электромеханический привод тормозных механизмов задних колес   |   |                                     |
| <b>Шины</b>                               | обозначение<br>размера   | индекс несущей<br>способности для<br>максимально допу-<br>стимой нагрузки | обозначение кате-<br>гории скорости |
|   | 215/70R16  | 100   | H                                   |
|   | 225/60R17  | 99  | H/V                                 |
|   | 245/45 R19   | 98  | W                                   |
|   | 225/55R18  | 98  | V                                   |
| <b>Шины временного использования</b>      | T135/90D17   | 103/104   | M                                   |

## Приложение № 1

**Оборудование транспортного средства**

обогрев наружных зеркал заднего вида, стеклоподъемники с электроприводом, кондиционер (хладагент R1234yf или R134A), противоугонное устройство, подушки безопасности, дневные ходовые огни, система мониторинга давления воздуха в шинах, система вызова экстренных оперативных служб по заказу – устройство ограничения скорости, панорамная крыша, рейлинги на крыше, устройства фарочистки

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

В.В. Козловский  
(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU