

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	Z5B0	Z5B1, Z5C2
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с каркасом и тентом или без них	бортовая платформа с наращенными бортами
Назначение	—	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	Z5C0	Z5C1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цельносварной стальной самосвальный кузов	специализированный кузов с самосвальной разгрузкой, КМУ за кабиной
Назначение	перевозка насыпных или навалочных грузов с последующей задней разгрузкой	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	Z5C3	Z5E0
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с наращенными бортами, КМУ за кабиной	специализированная платформа, грузовая лебедка за кабиной
Назначение	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	эвакуация транспортных средств методом полной погрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	Z5E1	Z5F0
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	специализированная платформа с механизмом частичной погрузки транспортных средств	грузовой фургон
Назначение	эвакуация транспортных средств методом частичной погрузки	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

Приложение № 1

для модификаций	Z5K0	Z5K1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ за кабиной или на заднем свесе	седельно-цепное устройство, КМУ за кабиной
Назначение	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	буксирование полуприцепов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	Z5K2	Z5M0, Z5M1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	специализированная платформа, КМУ за кабиной	мусоровозное оборудование
Назначение	эвакуация транспортных средств методом полной погрузки	сбор твердых бытовых отходов из контейнеров, их уплотнение, транспортирование и механизированная выгрузка в местах обезвреживания и утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	Z5P0	Z5P1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа	погрузочно-разгрузочное оборудование порталного типа
Назначение	погрузка, транспортирование и снятие сменных бункеров с грузами различного назначения	погрузка, перевозка и снятие сменных контейнеров с насыпными или навалочными грузами
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	Z5R0, Z5R1, Z5R2	Z5S0
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	подъемное оборудование в составе: рамы с гидравлическими опорами; опорно-поворотного	сортиментовозная платформа с кониками

Приложение № 1

для модификаций	Z5R0, Z5R1, Z5R2	Z5S0
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	устройства; секционной стрелы с рабочей платформой	
Назначение	выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте	перевозка сортиментов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	Z5S1	Z5T0
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками, КМУ за кабиной или на заднем свесе	седельно-сцепное устройство
Назначение	перевозка сортиментов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	

для модификаций	Z5B0, Z5B1, Z5K0, Z5F0, Z5M0, Z5M1, Z5K2, Z5R0, Z5R1, Z5R2, Z5E0, Z5E1, Z5P1, Z5P0, Z5C0, Z5C2, Z5C1, Z5C3, Z5S0, Z5S1	Z5T0, Z5K1
Габаритные размеры, мм		
– длина	8200...11500	7350...8750
– ширина	2480...2550	
– высота	2790...4000	
База, мм	4650 или 5550 или 6050	
Колея передних/задних колес, мм	1975 / 1850	

для модификаций	Z5B0, Z5B1, Z5K0, Z5F0, Z5M0, Z5M1, Z5K2, Z5R0, Z5R1, Z5R2, Z5E0, Z5E1, Z5P1, Z5P0, Z5C0, Z5C2, Z5C1, Z5C3, Z5S0, Z5S1	Z5K1	Z5T0
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6300...13500	6940...13500	6090...6400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15000...18000	16000...18000	

Приложение № 1

для модификаций	Z5B0, Z5B1, Z5K0, Z5F0, Z5M0, Z5M1, Z5K2, Z5R0, Z5R1, Z5R2, Z5E0, Z5E1, Z5P1, Z5P0, Z5C0, Z5C2, Z5C1, Z5C3, Z5S0, Z5S1	Z5K1	Z5T0
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	7100		
– на заднюю ось	11500		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	21500		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой	3500	7850...14410	14950...15260
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	2305...10703	9270...11537

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 6HK1 (6HK1E5CC)		
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	7790		
– степень сжатия	16.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	191 (2400)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	761 (1450)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Transton, 898234811? или Transtron, 898305057? или Transtron, 897526195?		
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 898239521?		
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 435?; ISUZU, 898207435?		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 898244269?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU, 898082165? или Nippon Donaldson, 898082165?, с двумя бумажными фильтрующими элементами Nippon Donaldson, P843355		

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)	(внутренний), P812238 (внешний)
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	Excell Co., 898012861?
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	совмещен с глушителем первой ступени
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ISUZU, 898236535?
– 2 ступень	ISUZU, 898041927?
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1110
	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1
I -	9.479
II -	6.576
III -	4.678
IV -	3.478
V -	2.617
VI -	1.890
VII -	1.345
VIII -	1.000
IX -	0.752
3.X -	8.967
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	4.333 или 4.556 или 5.125
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа

Приложение № 1

Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	295/80R22.5	152 / 148	M

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб (оборудование шасси); электронная система контроля устойчивости (оборудование шасси); два проблесковых маячка автожелтого цвета (для Z5K2, Z5E0, Z5E1) по заказу: кондиционер (оборудование шасси)
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия