

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – —)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)

для ТС марок	Toyota	
для ТС с обозначением типа	J15T	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4840	
– ширина	1855	
– высота	1830...1895	
База, мм	2790	
Колея передних/задних колес, мм	1605 (для ТС с шинами 245/70 R17) / 1605 (для ТС с шинами 245/70 R17)	1585 (для ТС с шинами 265/65 R17 или 265/60 R18) / 1585 (для ТС с шинами 265/65 R17 или 265/60 R18)

для ТС марок	Toyota	
для ТС с обозначением типа	J15T	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4857	
– ширина	1855	
– высота	1850	
База, мм	2790	
Колея передних/задних колес, мм	1585 (для ТС с шинами 265/65 R17 или 265/60 R18) / 1585 (для ТС с шинами 265/65 R17 или 265/60 R18)	

для модификаций	GDJ150L-GKTEYX	GRJ150L-GKTEKX	TRJ150L-GKMEKX	TRJ150L-GKTEKX
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2230...2500	2150...2415	2115...2250	2105...2265
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2990	2900	2850	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1450			
– на заднюю ось	1800			

Приложение № 1

для модификаций	GDJ150L-GKTEYX	GRJ150L-GKTEKX	TRJ150L-GKMEKX	TRJ150L-GKTEKX
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы*	750			
– прицеп с тормозной системой*	3000	1500		

* - При условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

для модификаций	GDJ150L-GKTEYX		GRJ150L-GKTEKX
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	1GD-FTV		Toyota, 1GR-FE
	четырёхтактный дизель		четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2755		3956
– степень сжатия	15.6		10.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	147 (2800...3400)	130 (3400)	183 (5600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	500 (1600...2800)	450 (1600...2400)	381 (4400)
Топливо	дизельное топливо		бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Denso (89666-60P60)	Denso (89666-60G40)	Denso (89666-60J20, 89666-60L70)
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 22100-11010	Denso, 22100-0E010, 22100-11010	—
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 23670-11050, 23670-0E060	Denso, 23670-0E010, 23670-11010, 23707-11010	Aisan, 23250-31100
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Toyota, 17201-11120	Toyota, 17201-11080	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Toyota, 1B06 (с сухим фильтрующим элементом Denso, 17801-11131)	Toyota, 1B06 (с сухим фильтрующим элементом Denso, 17801-11130)	Toyota, 3185 (с сухим фильтрующим элементом Denso, 17801-38051)
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	Sekiso, 17971-30010		Toyota Gosei, 17893-31130
– 2 ступень	—		

** - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	GDJ150L-GKTEYX		GRJ150L-GKTEKX
– 3 степень	—		
Система зажигания (тип)	—		электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		Denso, 90919-02256
Свечи (маркировка)	—		Denso, SK16HR11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	Aisin Takaoka, AT 11110	Aisin Takaoka, AT 11090	Toyota, 17140-31600, 17150-31600
– 2 степень	—		Toyota, TB7, TB8
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	Sango, 13016		Sango, 13146
Фильтр твердых частиц	имеется		—

для модификаций	TRJ150L-GK?EKX		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	2TR-FE		
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2694		
– степень сжатия	10.2		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	120 (5200)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	246 (3900)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 91		
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Denso (89666-60E10, 89666-60E00, 89666-60L10)		
ТНВД (тип, маркировка)	—		
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 23250-75180		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Toyota, 7541 (с сухим фильтрующим элементом Denso, 17801-30040, 17801-30041)		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	Toyota Gosei, 17971-75012		
– 2 степень	Toyota Gosei, 17893-75090		
– 3 степень	Kojima Press, 17861-75091		
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		

** - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	TRJ150L-GK?EKX
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 90919-02260
Свечи (маркировка)	Denso, FK20HR-A8
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	Toyota, TK6, UG7
– 2 ступень	—
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Sango, 17544
Фильтр твердых частиц	—

для модификаций	G?J150L-GKTE?X	TRJ150L-GKMEKX	TRJ150L-GKTEKX
Трансмиссия	гидромеханическая	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	—	сухое, однодисковое	—
Коробка передач (марка, тип)	AC60F	R150F	AC60F
	с автоматическим управлением	с ручным управлением	с автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -	3.600	3.830	3.600
II -	2.090	2.062	2.090
III -	1.488	1.436	1.488
IV -	1.000	1.000	1.000
V -	0.687	0.838	0.687
VI -	0.580	—	0.580
3.X. -	3.732	4.220	3.732
Раздаточная коробка (тип)	Aisin, механическая, двухступенчатая		
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	1.000		
низшее -	2.566		
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	3.909	4.555	4.777

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рычажная, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	“шестерня - рейка”

для модификаций	GDJ150L-GKTEYX, GRJ150L-GKTEKX	TRJ150L-GKTEKX, TRJ150L-GKMEKX
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с АБС, с гидравлическим усилителем; тормозные механизмы всех колес – дисковые	гидравлическая, двухконтурная, с АБС, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес	

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	265/65 R17	112	S
	265/60 R18	110	H
	245/70 R17		S

Оборудование транспортного средства	кондиционер или климат-контроль; система мониторинга давления воздуха в шинах; электронная система контроля устойчивости (VSC); полноразмерное запасное колесо; дополнительный отопитель (подогреватель) салона и двигателя; устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании по заказу: дополнительная система управления подогревателем двигателя и салона; дополнительные декоративные элементы кузова (комплект пластиковых накладок); боковые пороги; рейлинги; поперечины для рейлингов; бокс для перевозки багажа на крыше; устройство для транспортировки лыж на крыше
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия