

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	109 BLUETEC, 109 CDI, 111 BLUETEC, 111 CDI	114 BLUETEC, 114 CDI, 116 BLUETEC, 116 CDI, 119 BLUETEC, 119 CDI, 121	114 BLUETEC 4x4, 114 CDI 4x4, 116 BLUETEC 4x4, 116 CDI 4x4, 119 BLUETEC 4x4, 119 CDI 4x4, 121 4x4
для ТС с коммерческим наименованием	Vito, Vito Tourer		
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	классическая	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, несущий, универсал повышенной вместимости, универсал / 4...5		
Количество мест для сидения	5...9 (первый ряд – 1...3, второй ряд – 0...3, третий ряд – 0...3, четвертый ряд – 0...3)		

\* - с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью

для модификаций	160 d, 180 d	200 d, 220 d, 250 d, 250	200 d 4MATIC, 220 d 4MATIC, 250 d 4MATIC, 250 4MATIC
для ТС с коммерческим наименованием	Marco Polo, Marco Polo Activity, Marco Polo Horizon		
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	классическая	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, несущий, универсал оборудованный для проживания, универсал / 4...5		
Количество мест для сидения	4...9 (первый ряд – 1...3, второй ряд – 0...3, третий ряд – 0...3, четвертый ряд – 0...3)		

\* - с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью

для модификаций	V 200 d, V 220 d, V 250 d, V 250	V 200 d 4MATIC, V 220 d 4MATIC, V 250 d 4MATIC, V 250 4MATIC
для ТС с коммерческим наименованием	V-Class	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	классическая	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический, несущий, универсал повышенной вместимости, универсал / 4...5	
Количество мест для сидения	5...9 (первый ряд – 1...3, второй ряд – 0...3, третий ряд – 0...3, четвертый ряд – 0...3)	

\* - с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью

## Приложение № 1

Габаритные размеры, мм			
– длина	4895...5024	5140...5269	5370...5499
– ширина	1928		
– высота	1863...1997		
База, мм	3200 или 3430		
Колея передних/задних колес, мм	1666...1670 / 1646...1650		

<b>для модификаций</b>	<b>109 BLUETEC, 109 CDI, 160 d</b>		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	1835...2428	1875...2678	1900...2728
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800	3050	3100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1490	1550	1600
– на заднюю ось	1490	1550	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	1200	1000	

\*\* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

<b>для модификаций</b>	<b>111 BLUETEC, 111 CDI, 180 d</b>		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	1835...2428	1875...2678	1900...2728
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800	3050	3100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1490	1550	1600
– на заднюю ось	1490	1550	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	2000	1800	

\*\* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

## Приложение № 1

для модификаций	<b>114 BLUETEC, 114 CDI, 114 BLUETEC 4x4, 114 CDI 4x4, 116 BLUETEC, 116 CDI, 116 BLUETEC 4x4, 116 CDI 4x4, 119 BLUETEC, 119 CDI, 119 BLUETEC 4x4, 119 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC, V 250 d, V 250 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC</b>		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	1835...2428	1875...2678	1900...2728
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800	3050	3100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1490	1550	1600
– на заднюю ось	1490	1550	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	2000...2500		

\*\* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

для модификаций	<b>114 BLUETEC, 114 CDI, 114 BLUETEC 4x4, 114 CDI 4x4, 116 BLUETEC, 116 CDI, 116 BLUETEC 4x4, 116 CDI 4x4, 119 BLUETEC, 119 CDI, 119 BLUETEC 4x4, 119 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC, V 250 d, V 250 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC</b>	<b>114 BLUETEC, 114 CDI, 114 BLUETEC 4x4, 114 CDI 4x4, 116 BLUETEC, 116 CDI, 116 BLUETEC 4x4, 116 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC</b>	<b>121, 121 4x4, V 250, V 250 4MATIC, 250, 250 4MATIC</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	1960...2828		1835...2428
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3200		2800

\*\* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

## Приложение № 1

<b>для модификаций</b>	<b>114 BLUETEC, 114 CDI, 114 BLUETEC 4x4, 114 CDI 4x4, 116 BLUETEC, 116 CDI, 116 BLUETEC 4x4, 116 CDI 4x4, 119 BLUETEC, 119 CDI, 119 BLUETEC 4x4, 119 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC, V 250 d, V 250 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC</b>	<b>114 BLUETEC, 114 CDI, 114 BLUETEC 4x4, 114 CDI 4x4, 116 BLUETEC, 116 CDI, 116 BLUETEC 4x4, 116 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC</b>	<b>121, 121 4x4, V 250, V 250 4MATIC, 250, 250 4MATIC</b>
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1600		1490
– на заднюю ось	1750		1490
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750	буксировка прицепа не предусмотрена	750
– прицеп с тормозной системой	2000...2500	буксировка прицепа не предусмотрена	2000

<b>для модификаций</b>	<b>121, 121 4x4, V 250, V 250 4MATIC, 250, 250 4MATIC</b>		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг**	1875...2678	1900...2728	1960...2828
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3050	3100	3200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1550	1600	
– на заднюю ось	1550		1750
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	2000		

\*\* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

## Приложение № 1

для модификаций	109 BLUETEC, 109 CDI, 160 d		111 BLUETEC, 111 CDI, 180 d	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	OM 622 DE 16 LA (622.951 или R9M?50?)			
	Четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1598			
– степень сжатия	14.3...16.5			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	65 (3800)		84 (3800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	230 (1500...2000)		270 (1500...2500)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (ED 6178 или ED 6180)		Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (ED 6177 или ED 6179)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP1H			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, HMLGT1205R			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, H821067824			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7014 или A 447 528 04 06			
Система зажигания (тип)	—			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—			
Свечи (маркировка)	—			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор, фильтр твердых частиц	три нейтрализатора с фильтром твердых частиц	один глушитель и один нейтрализатор, фильтр твердых частиц	три нейтрализатора с фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	H8201242442	H8201448598	H8201242442	H8201448598
– 2 ступень	—	SC 2035 (x2)	—	SC 2035 (x2)
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SH6014	—	SH6014	—
– 2 ступень	—			
– 3 ступень	—			
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени			

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	114 BLUETEC, 114 BLUETEC 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC		114 CDI, 114 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC	116 BLUETEC, 116 BLUETEC 4x4, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	OM 651 DE22LA (651.950)			
	Четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2143			
– степень сжатия	16.2			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	100 (3800)		120 (3800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	330 (1200...2400)		380 (1400...2400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (ED 6169 или ED 6172 )		Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (ED 6168 или ED 6171)	
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0018 (A 651 070 22 01 или A 651 070 28 01)			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0035 (A 651 070 31 87)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, AL 2012 (A 651 090 59 80); HAM 651 090 69 86; A 651 090 12 86			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7016 или A 447 528 03 06 или A 447 528 06 06			
Система зажигания (тип)	—			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—			
Свечи (маркировка)	—			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и три нейтрализатора, фильтр твердых частиц	один глушитель и два нейтрализатора, фильтр твердых частиц	два глушителя и один нейтрализатор, фильтр твердых частиц	один глушитель и три нейтрализатора, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	KT6059 или KT6073	KT6060	KT 6061	KT6059 или KT6073
– 2 ступень	SC 2035 (x2)	SC 2036	—	SC 2035 (x2)
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SN6001 или SN6002		SH6014 (A447 490 00 01)	SN6001 или SN6002

## Приложение № 1

для модификаций	114 BLUETEC, 114 BLUETEC 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC	114 CDI, 114 CDI 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC	116 BLUETEC, 116 BLUETEC 4x4, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC
– 2 ступень	—	SN6001 (A447 490 19 81, A447 490 20 81) или SN6002	—
– 3 ступень	—		
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени	PF6009	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени
для модификаций	116 BLUETEC, 116 BLUETEC 4x4, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC	116 CDI, 116 CDI 4x4, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC	119 BLUETEC, 119 BLUETEC 4x4, V 250 d, V 250 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	OM 651 DE22LA (651.950) Четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2143		
– степень сжатия	16.2		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	120 (3800)	140 (3800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	380 (1400...2400)	440 (1400...2400)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (ED 6168 или ED 6171)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (ED 6167)	
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0018 (A 651 070 22 01 или A 651 070 28 01)		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0035 (A 651 070 31 87)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, AL 2012 (A 651 090 59 80); HAM 651 090 69 86; A 651 090 12 86		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7016 или A 447 528 03 06 или A 447 528 06 06		
Система зажигания (тип)	—		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		
Свечи (маркировка)	—		

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	116 BLUETEC, 116 BLUETEC 4x4, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC	116 CDI, 116 CDI 4x4, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC	119 BLUETEC, 119 BLUETEC 4x4, V 250 d, V 250 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и два нейтрализатора, фильтр твердых частиц	два глушителя и один нейтрализатор, фильтр твердых частиц	один глушитель и три нейтрализатора, фильтр твердых частиц	один глушитель и два нейтрализатора, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	KT6060	KT 6061	KT6059 или KT6073	KT6060
– 2 ступень	SC 2036	—	SC 2035 (x2)	SC 2036
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SN6001 или SN6002	SH6014 (A447 490 00 01)	SN6001 или SN6002	
– 2 ступень	—	SN6001 (A447 490 19 81, A447 490 20 81) или SN6002	—	
– 3 ступень	—			
Фильтр твердых частиц	PF6009	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени		PF6009
для модификаций	119 CDI, 119 CDI 4x4, V 250 d, V 250 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC	121, 121 4x4, V 250, V 250 4MATIC, 250, 250 4MATIC		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	OM 651 DE22LA (651.950)	M274 (274.920)		
	Четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2143	1991		
– степень сжатия	16.2	9.6...10.0		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	140 (3800)	155 (5500)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	440 (1400...2400)	350 (1250...4000)		
Топливо	дизельное топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (ED 6167)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch (HM 6028)		
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0018 (A 651 070 22 01 или A 651 070 28 01)	—		

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	119 CDI, 119 CDI 4x4, V 250 d, V 250 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC	121, 121 4x4, V 250, V 250 4MATIC, 250, 250 4MATIC
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0035 (A 651 070 31 87)	IN 0030 или A 278 070 06 87
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, AL 2012 (A 651 090 59 80); HAM 651 090 69 86; A 651 090 12 86	ICSI, AL 0072; A 274 090 31 80; A 274 090 35 80; A 274 090 43 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7016 или A 447 528 03 06 или A 447 528 06 06	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7015 или A 447 528 02 06
Система зажигания (тип)	—	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	ZS 0017; A 274 906 14 00
Свечи (маркировка)	—	NGK SILZKFR8C7S или другие, рекомендованные изготовителем
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор, фильтр твердых частиц	три глушителя и один нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	КТ 6061	КТ 6067
– 2 ступень	—	—
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SH6014 (A447 490 00 01)	SV 1822
– 2 ступень	SN6001 (A447 490 19 81, A447 490 20 81) или SN6002	SH 6017
– 3 ступень	—	SN 6003
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени	—

для модификаций	109 BLUETEC, 109 CDI, 111 BLUETEC, 111 CDI, 160 d, 180 d	114 BLUETEC, 114 CDI, 116 BLUETEC, 116 CDI, V 200 d, V 220 d, 200 d, 220 d
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	TAC 240, сухое однодисковое	SAC4 400, сухое однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz (Getrag), FSG350	Mercedes-Benz (Getrag), TSG380
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	4.182	5.076
II -	2.235	2.610
III -	1.387	1.518
IV -	0.902	1.000
V -	0.707	0.791
VI -	0.549	0.675
VII -	—	—
3.X. I -	3.889	4.722
3.X. II -	—	—
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, цилиндрическая	Mercedes-Benz, гипоидная
– передаточное число	4.187	3.267 или 3.467

## Приложение № 1

для модификаций	114 BLUETEC, 114 CDI, 114 BLUETEC 4x4, 114 CDI 4x4, 116 BLUETEC, 116 CDI, 116 BLUETEC 4x4, 116 CDI 4x4, 119 BLUETEC, 119 CDI, 119 BLUETEC 4x4, 119 CDI 4x4, 121, 121 4x4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC, V 250 d, V 250 d 4MATIC, V 250, V 250 4MATIC, 200 d, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC, 250 d, 250 d 4MATIC, 250, 250 4MATIC
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	—, —
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, T7C700 7G-TRONIC PLUS, автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 2
I -	4.377
II -	2.859
III -	1.921
IV -	1.368
V -	1.000
VI -	0.820
VII -	0.728
3.X. I -	3.416
3.X. II -	2.231
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная
– передаточное число	3.267 или 3.467 или 2.933
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/65R16C	100 / 98	T
	205/65R16C	103 / 101	H
	225/55R17RF	101	V
	225/55R17C	109 / 107	H
	235/55R17RF	103	V
	245/45R18XL	100	
	245/45R19XL	102	Y

для ТС с коммерческим наименованием	Vito, Vito Tourer, V-Class, Marco Polo, Marco Polo Activity, Marco Polo Horizon	Marco Polo
Оборудование транспортного средства	иммобилайзер, электронная система контроля устойчивости (ESP); устройство вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); активная система помощи при парковании; система активного круиз-контроля и/или система предупреждения о столкновении на базе радарного датчика; тягово-сцепное устройство	иммобилайзер, электронная система контроля устойчивости (ESP); устройство вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: кухонное оборудование; холодильник

для ТС с коммерческим наименованием	Marco Polo, Marco Polo Activity, Marco Polo Horizon
Оборудование транспортного средства	иммобилайзер, электронная система контроля устойчивости (ESP); устройство вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: спальные места, трансформируемые из сидений; стол

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия