

TC RU E-RU.MT39.00446.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	капотная – для транспортных средств на шасси 4320-1951-60, 4320-1951-62, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-1951-76, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6951-76, 5557-1151-60, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-1151-76, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 5557-6151-76; кабина над двигателем – для транспортных средств на шасси 5557-4151-80, 5557-4151-82, 5557-4551-80, 5557-4551-82, 5557-4151-78, 5557-4151-84, 5557-4551-78, 5557-4551-84			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	крановое оборудование грузоподъемностью 16 т. или 17 т. или 20 т. или 21 т. со сменной рабочей платформой (люлькой) или без нее – для 6929Z0, 6929Z0-1, 6929Z1-2, 6929Z1-3, 6929Z1, 6929Z1-1; крановое оборудование грузоподъемностью 25 т. или 27 т. или 27,5 т. со сменной рабочей платформой (люлькой) или без нее – для 6929M0, 6929M0-1, 6929M1, 6929M1-1, 6929H0, 929H0-1, 6929H1, 6929H1-1; крановое оборудование грузоподъемностью 32 т. или 33 т. или 35 т. или 36 т. со сменной рабочей платформой (люлькой) или без нее – для 6929V0, 6929V0-1, 6929V1, 6929V1-1			
Назначение	выполнение строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ			
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места – для транспортных средств на шасси 4320-1951-60, 4320-1951-62, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-1951-76, 5557-1151-60, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-1151-76; типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места – для транспортных средств на шасси 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6951-76, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 5557-6151-76; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная без спального места – для транспортных средств на шасси 5557-4151-80, 5557-4151-82, 5557-4151-78, 5557-4151-84; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная со спальным местом – для транспортных средств на шасси 5557-4551-80, 5557-4551-82, 5557-4551-78, 5557-4551-84			
Для модификаций:				
Габаритные размеры, мм:	6929Z0	6929M0	6929H0	6929V0
– длина	10700...12000	11300...12000	11800...12000	11900...12000
– ширина	2550			
– высота	3650...3800	3800...3900		
База, мм	4555+1400			
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	19000...21350	21150	21150...22350	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19150...21500	21300	21300...22500	

Приложение № 1

Для модификаций:	6929Z0	6929M0	6929H0	6929V0	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	6150...6500	6300	6300...6500		
– на вторую ось	6500...7500	7500	7500...8000		
– на третью ось	6500...7500	7500	7500...8000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	30650...33000	буксировка прицепа не предусмотрена	32800...34000		
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	11500	–	11500		
Для модификаций:	6929Z0-1	6929M0-1	6929H0-1	6929V0-1	
Габаритные размеры, мм:					
– длина	10700...12000	11300...12000	11800...12000	11900...12000	
– ширина		2550			
– высота	3650...3800		3800...3900		
База, мм		4755+1400			
Колея передних / задних колес, мм		2000...2040 / 2000...2040			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	18850...21350		21150...22350		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000...21500		21300...22500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5550...6500		6300...6500		
– на вторую ось	6725...7500		7500...8000		
– на третью ось	6725...7500		7500...8000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	30500...33000	буксировка прицепа не предусмотрена	32800...34000		
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	11500	–	11500		
Для модификаций:	6929Z1-2	6929Z1-3	6929M1, 6929M1-1	6929H1, 6929H1-1	6929V1, 6929V1-1
Габаритные размеры, мм:					
– длина	10700...12000		11300...12000	11800...12000	11900...12000
– ширина			2550		
– высота	3650...3800			3900...4000	
База, мм	3800+1400	4000+1400		3800+1400	
Колея передних / задних колес, мм			2000...2040 / 2000...2040		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	18850...20150		21350...22350		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000...20300		21500...22500		

Приложение № 1

Для модификаций:	6929Z1-2	6929Z1-3	6929M1, 6929M1-1	6929H1, 6929H1-1	6929V1, 6929V1-1
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5000...5300		6500		
– на вторую ось	7000...7500		7500...8000		
– на третью ось	7000...7500		7500...8000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
Для модификаций:	6929Z1		6929Z1-1		
Габаритные размеры, мм:					
– длина			10800...12000		
– ширина			2550		
– высота			3900...4000		
База, мм			3800+1400		
Колея передних / задних колес, мм			2000...2040 / 2000...2040		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг			18650...21350		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг			18800...21500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось			5800...6500		
– на вторую ось			6500...7500		
– на третью ось			6500...7500		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг			30300...33000		
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой			11500		
Для модификаций на шасси:	4320-1951-60, 5557-1151-60		4320-1951-62		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65674 и его комплектации		ЯМЗ-65672 и его комплектации		
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия				
– количество и расположение цилиндров	6, V – образное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150				
– степень сжатия	17,5±0,5				
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	167,5 (2080...2150)		197 (2080...2150)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	879 (1100...1500)		1124 (1100...1500)		
Топливо	дизельное				

Приложение № 1

Для двигателей:	ЯМЗ-65674 и его комплектации		ЯМЗ-65672 и его комплектации	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	АБИТ М240			
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10			
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03 или ЯЗДА, 47.1112010			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 90-14 или Kangyue Technology, J95S			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка) – 1 степень	ТехноКом, 6567.1201010-01 или DINEX 59408 (6567.1201010-02) или МГС, 6567.1201010-03			
Для модификаций на шасси:	4320-1951-70, 4320-6951-70, 5557-6151-70, 5557-4151-78, 5557-4551-78	4320-1951-72, 5557-1151-72, 4320-6951-72, 5557-6151-72, 5557-4151-80, 5557-4551-80	4320-1951-74, 5557-1151-74, 4320-6951-74, 5557-6151-74, 5557-4151-82, 5557-4551-82	4320-1951-76, 5557-1151-76, 4320-6951-76, 5557-6151-76, 5557-4151-84, 5557-4551-84
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации	ЯМЗ-53603 и его комплектации
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650			
– степень сжатия	17,5±0,6			
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	175 (2275...2325)	200,7 (2275...2325)	228 (2275...2325)	241 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)	1270 (1300...1600)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30 (для модификаций на шасси 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-1951-76, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-1151-76, 5557-4151-80, 5557-4151-82, 5557-4551-80, 5557-4551-82, 5557-4151-78, 5557-4551-78, 5557-4151-84, 5557-4551-84); Р.451171.001 или MANN+HUMMEL, 44 722 92 905 (для модификаций на шасси 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6951-76, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 5557-6151-76)			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень		интегрирован с глушителем					
Глушители (маркировка) – 1 ступень		ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13					
Трансмиссия		механическая					
Сцепление (марка, тип)		ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430 сухое, однодисковое					
Для модификаций на шасси:		4320-1951-60, 5557-1151-60, 4320-1951-62					
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-2361, ЯМЗ-12055, ЯМЗ-2391, ЯМЗ-2381 – с ручным управлением					
Для модификаций на шасси:		4320-1951-70, 4320-1951-72, 5557-1151-72, 4320-1951-74, 5557-1151-74, 4320-1951-76, 5557-1151-76, 4320-6951-70, 5557-6151-70, 4320-6951-72, 5557-6151-72, 4320-6951-74, 5557-6151-74, 4320-6951-76, 5557-6151-76, 5557-4151-80, 5557-4151-82, 5557-4551-80, 5557-4551-82, 5557-4151-78, 5557-4551-78, 5557-4151-84, 5557-4551-84					
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-1909, ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205, 6JS125TA, 9JS135TA, ZF 9 S 1310 TO, ZF 9S 1315 TO – с ручным управлением					
Для коробок передач:	ЯМЗ-2381	ЯМЗ-1909, ЯМЗ-2391	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-2361	ЯМЗ-1205, ЯМЗ-12055	6JS125TA	9JS135TA	ZF 9 S 1310 TO, ZF 9 S 1315 TO
– число передач	вперед – 8, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1		
– передаточные числа:							
понижающая	–	–	–	–	–	11,02	9,48
I	7,30	12,24	5,22	5,17	6,51	6,55	6,58
II	4,86	6,88	2,90	2,75	4,10	4,64	4,68
III	3,50	4,86	1,52	1,51	2,54	3,36	3,48
IV	2,48	3,50	1,00	1,00	1,60	2,46	2,62
V	2,09	2,46	0,71	0,70	1,00	1,95	1,89
VI	1,39	1,97	–	–	0,74	1,38	1,35
VII	1,00	1,39	–	–	–	1,00	1,00
VIII	0,71	1,00	–	–	–	0,73	0,75
IX	–	0,70	–	–	–	–	–
З.Х. I	10,46	10,04	5,22	5,17	6,43	11,52	8,97
З.Х. II	2,99	–	–	–	–	–	–
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ				ZQC 1200		
	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом						
– число передач	2						
– передаточные числа:							
высшее	1,04				1,00		
низшее	2,15				1,75		
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая						
– передаточное число	7,49						

Приложение № 1

Подвеска				
Передняя (описание)		усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)		зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах		
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)		«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы				
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель		
Шины		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
		425/85R21	146 или 156	G или J
Оборудование транспортного средства		централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; по заказу: дневные ходовые огни (для модификаций на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары, предпусковой подогреватель двигателя		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)