

ТС RU E-RU.AЖ04.00624

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / 2-й и 3-й оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа и гидроманипулятор за кабиной (для 7069-1E-10) или без него (для 7069-1E); специализированный самосвальный кузов с разгрузкой назад и гидроманипулятор за кабиной водителя (для 7069-2E); для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с грузами или оборудованием различного назначения, а также выполнения работ в режиме самосвала (для 7069-1E, 7069-1E-10). Транспортные средства в модификации 7069-1E-10 предназначены, в том числе, для погрузки и разгрузки с помощью гидроманипулятора;
Назначение	для погрузки, транспортирования и выгрузки различных грузов, в том числе металлолома (для 7069-2E)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, откидывающаяся вперед, двух- или трехместная, со одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	7000...12000
- ширина	2490...2550
- высота	2960...4000
База, мм	2575...6000 + 1325...1370
Колея передних / задних колес, мм	1991...2290 / 1812...2290
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000...23000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24900...41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1 ось - 6700...9000 / 2 ось - 6700...16000 / 3 ось - 6700...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28400...150000
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	3500...127000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT, DTI 13		
	DTI 13 520 ?????*	DTI 13 480 ?????*	DTI 13 440 ?????*
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия		
	6, рядное		
	12777		
	18,0		
	- количество и расположение цилиндров	390 (1431...1800)	360 (1404...1800)
- рабочий объём цилиндров, см ³	2601 (9900...1432)	2448 (950...1404)	2244 (880...1404)
- степень сжатия	дизельное		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	впрыск топлива под давлением		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	RENAULT или VOLVO или TRW, EMS		
Топливо	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)		
Система питания (тип)	22501885, 22311990		
	22459521, 22459522		
	Cummins Turbo Technologies (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)		
	22350193		
Блок управления (маркировка)	21989979		
Форсунки (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21115476, 21337519, 21348770, 21348776		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)		
Глушители (маркировка)	RENAULT или VOLVO, встроены в глушитель первой ступени		
	RENAULT или VOLVO (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)		
- 1 ступень	21364817, 21364819, 21364821, 21364823, 21364825, 21364828, 21364836, 21427940, 21521095, 21521101, 22396038, 22495990, 22396049, 22495994, 22396040, 22495992, 23414242, 23414246, 23414244, 23414250, 23046482, 23046491, 23046486, 23046497, 23046484, 23046494		
- 2 ступень	21858895, 21858897		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT, DTI 11		
	DTI 11 460 ?????*	DTI 11 430 ?????*	DTI 11 380 ?????*
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия		
	6, рядное		
	10837		
	17,0 ± 0,9		
	- количество и расположение цилиндров	345 (1700...1800)	323 (1700...1800)
- рабочий объём цилиндров, см ³	2244 (1000...1400)	2091 (1000...1400)	1836 (950...1400)
- степень сжатия	дизельное		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	впрыск топлива под давлением		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	RENAULT или VOLVO или TRW, EMS		
Топливо	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21883245, 22883446 или 22187568, 22187569 или 22282198, 22282199 или 22459521, 22459522		
Система питания (тип)	Cummins Turbo Technologies (Holset)		
	(возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)		
	21944248		
	21944248, 21944240		
Блок управления (маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) DONALDSON или RENAULT или Volvo, 21115476, 21337519, 21348770, 21348776		
Форсунки (тип, маркировка)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)			

*в обозначениях модификаций двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, могут быть использованы как прописные, так и строчные символы, между буквенными и цифровыми символами могут иметься или отсутствовать пробелы и тире.

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)			
Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) - 1 степень - 2 степень	RENAULT или VOLVO, встроены в глушитель первой ступени RENAULT или VOLVO (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21364817, 21364819, 21364821, 21364823, 21364825, 21364828, 21364836, 21427940, 21521095, 21521101, 22396038, 22396049, 22396040, 22495990, 22495992, 22495994, 23414248, 23414247, 23046481, 23046482, 23046483, 23046484, 23046485, 23046486 21858894, 21858895, 21858896, 21858897			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT, DXi 13 DXi13 520 ?????8 DXi13 480 ?????* DXi13 440 ?????* четырехтактный, с воспламенением от сжатия 6, рядное 12777 17,8 ± 1,0 390 (1431...1900) 360 (1404...1900) 330 (1404...1900) 2601 (1050...1458) 2448 (1025...1404) 2244 (1000...1404) дизельное			
- количество и расположение цилиндров - рабочий объём цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	RENAULT или VOLVO или TRW, EMS			
Насос-форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21569200, 21340616, 21340615, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	21326115 21326115, 21326118, 23009845			
	с сухим фильтрующим элементом, DONALDSON или RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21115476, 21337519, 21348770, 21348776			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)			
Нейтрализаторы (маркировка)	RENAULT или VOLVO, встроены в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)	RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)			
- 1 степень	20920706, 21065783, 2106578, 20920722, 21065784, 20920724, 20920721			
- 2 степень	7421383385, 7421383386, 7421383411, 7420783228			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT, DXi11 DXi11 460 ?????* DXi11 430 ?????* DXi11 380 ?????* DXi11 330 ?????* четырехтактный, с воспламенением от сжатия 6, рядное 10837 17,0 ± 0,9 346 (1800) 323 (1800) 286 (1800) 248 (1800) 2240 (1200) 2080 (1200) 1840 (950) 1630 (950) дизельное			
- количество и расположение цилиндров				
- рабочий объём цилиндров, см ³				
- степень сжатия				
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85				
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)				
Топливо				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	RENAULT или VOLVO или TRW, EMS			
Насос-форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21569191, 20920650, 21207143, 21582103, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	21316565, 21316560, 20933086, 21146267			
	с сухим фильтрующим элементом, DONALDSON или RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером) 21115476, 21337519, 21348770, 21348776			

*в обозначениях модификаций двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, могут быть использованы как прописные, так и строчные символы, между буквенными и цифровыми символами могут иметься или отсутствовать пробелы и тире.

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка)	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)		
	RENAULT или VOLVO, встроены в глушитель первой ступени		
	RENAULT или VOLVO (возможно наличие 7 и 4 цифр перед номером)		
	- 1 ступень 20920724, 20920722, 20920721, 21065783, 21065784, 20920706, 20920728, 20920729, 20920731		
	- 2 ступень 21383385, 21383386, 21383411, 20783228, 21383380, 21383387, 21383399, 20783228		
Трансмиссия	гидромеханическая	механическая	
Сцепление (марка, тип)	-	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	RENAULT или VOLVO		
	PT2106 или PT2606	(ATO2612?, ATO3112?, ATO3512?)**, SPO2812?	AT2412?**, AT2612?**, AT2812?*
	автоматическая	с ручный или автоматическим управлением	
- число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 2	вперед - 12, назад - 4 (по заказу: вперед - 13 или 14; назад - 6)	
-дополнительная понижающая передача 1 (по заказу):	-	17,54 или 32,04	19,38 или 32,04
-дополнительная понижающая передача 2 (по заказу):	-	19,38	19,38
I-	6,15	11,73	14,94
II-	4,27	9,21	11,73
III-	2,41	7,09	9,04
IV-	1,68	5,57	7,09
V-	1,32	4,35	5,54
VI-	1,00	3,41	4,35
VII-	-	2,70	3,44
VIII-	-	2,12	2,70
IX-	-	1,63	2,08
X-	-	1,28	1,63
XI-	-	1,00	1,27
XII-	-	0,79	1,00
-дополнительная понижающая передача заднего хода (по заказу):	-	37,49 или 20,53	37,49
3.X.I-	6,64	13,73	17,48
3.X.II-	3,84	10,78	13,73
3.X.III-	-	3,16 или 8,62 (по заказу) или 4,72 (по заказу)	4,02 или 8,62 (по заказу)
3.X.IV-	-	2,48 или 3,16 (по заказу)	3,16 или 4,02 (по заказу)
-3.X.V (по заказу)	-	2,48	3,16
Трансмиссия	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	-		
Коробка передач (марка, тип)	Allison 4000	Allison 4500	
	автоматическая		
- число передач и передаточные числа	веред - 6, назад - 1		
I-	3,51	4,70	
II-	1,91	2,21	
III-	1,43	1,53	
IV-	1,00	1,00	
V-	0,74	0,76	
VI-	0,64	0,67	
3.X.I-	4,8	5,55	

** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

Приложение № 1

Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или разнесенная двойная		
-передаточное число	2,31...7,22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на листовых рессорах или пневматическая (кроме типа К) с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, на листовых рессорах или пневматическая с возможностью регулирования положения кузова (для типа С), с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)			
	с гидроусилителем; по заказу: устанавливается система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)		
-рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую – третью, оси тормозные механизмы колес дисковые или барабанные (кроме типа Т), антиблокировочная система (EBS)		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес: 1-й и 2-й оси или 1-й и 3-й оси или 2-й и 3-й оси или 3-й оси или всех осей		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, по заказу: за счет газораспределительного механизма) по заказу: гидравлический ретардер		
Шины*	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156/-	G, J, K, L, M
	295/55R22.5	147/145	
	385/55R22.5	152...160/-	
	295/60R22.5	149...150/146...147	
	315/60R22.5	152...154/148...150	
	385/65R22.5	158...164/ -	
	275/70R22.5	148...154/145...148	E, G, J, K, L, M
	305/70R22.5	150...154/147...150	
	315/70R22.5	152...156/- или 148...150	G, J, K, L, M
	365/70R22.5	160...162/- или 148...150	
	275/80R22.5	145...149/143...146	
	295/80R22.5	150...154/145...150	E, G, J, K, L, M
	315/80R22.5	154...158/148...156	G, J, K, L, M
	11R22.5	142...148/142...145	
	12R22.5	150...152/145...149	
	13R22.5	149...158/146...156	
	12.00R20	154...156/149...150	
	14.00R20	164/160	
	365/85R20	156...164/ -	
	395/85R20	156...168/ -	
	325/95R24	162...164/160	
	12.00R24	156...160/153...156	

* - применение на конкретных шасси шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя.

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного
средства**

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления), устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG, система электронного контроля устойчивости (ESC) (для шасси категории N₃), устройства освещения рабочей зоны;

по заказу:

холодильник с морозильной камерой или без нее, кондиционер, климат-контроль, аудиосистема, дополнительный топливный бак (баки), микроволновая печь, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, специальные предупреждающие огни автожелтого цвета, алкозамок, кофеварка, телевизор, иммобилайзер, система помощи при перестроении, датчик дождя, автономный отопитель, стояночная климатическая установка, система экстренной помощи на дороге, встроенная телефонная гарнитура, пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля, сушилка для одежды, видеокамера внешнего обзора (от одной до четырех), штатная емкость для воды, тахограф, внутренний солнцезащитный козырек, внешний солнцезащитный козырек, фонари освещения рабочей зоны (разрешенные на дорогах общего пользования), фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования), система электронного контроля устойчивости (ESC) (для шасси категории N₃G), сцепное устройство, коробка отбора мощности, лебедка, система предупреждения о выходе из полосы движения, гидравлический насос, устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом, система помощи при трогании на уклоне, противобуксовочная система, дополнительное сцепное устройство в переднем свесе, топливный бак для автономного отопителя, инструментальный ящик, цепи противоскольжения, система пожаротушения моторного отсека, дуги для крепления оборудования на крыше, дополнительный компрессор, противоугонная сигнализация, отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления, устройства крепления переднего навесного оборудования, запираемые отсеки хранения вещей (сейф), подогреваемый чехол для АКБ, защитная сетка от камней, центральный замок, опережающая система экстренного торможения, верхний обтекатель, боковые обтекатели, предпусковой подогреватель

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)