

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / третьей и четвертой осей	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	металлический кузов с прямыми или полукруглыми бортами, опрокидывающийся назад или на три стороны при помощи гидравлического механизма, с автоматически открывающимся/закрывающимся задним бортом или без него	
Назначение	перевозка сыпучих грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них, откидывающаяся вперед	

для ТС с колесной формулой	8x4	8x8
Габаритные размеры, мм		
– длина	7975...12000	
– ширина	2550	
– высота	2750...4000	
База, мм	1795 + 2495...5400 + 1350...1450	1795...1800 + 2495...5400 + 1450
Колея передних/задних колес, мм	1980...2160 / 1795...1990	

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13000...22000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...50000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6000...10300
– на 2-ую ось	6000...10300
– на 3-ью ось	9000...16000
– на 4-ую ось	9000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	96000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	66000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41/45	MAN, D2066LF43/47	MAN, D2066LF42/46	MAN, D2066LF40/44
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000... 1400)	1600 (1000... 1400)	1800 (1000... 1400)	2100 (1000... 1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846; 51.11103-7812			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741; 51.09100-7924; 51.09101-7024			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030 или 81.08400-6031 или 81.08400-6032 или 81.08400-6034 или 81.08400-6035 или 81.08400-6036 или 81.08400-6037 или 81.08400-6038 или 81.08400-6040 или 81.08400-6041 или 81.08400-6068 или 81.08400-6069 или 81.08400-6070 или 81.08400-6071 или 81.08400-6072 или 81.08400-6073 или 81.08400-6074 или 81.08400-6075 или 81.08400-6076 или 81.08400-6077 или 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0032; 81.15103-6042; 81.15103-0037; 81.15103-0039; 81.15103-6037; 81.15103-0052; 81.15103-6034; 81.15103-0056; 81.15103-6041; 81.15103-0058; 81.15103-6036; 81.15103-0093; 81.15103-0094; 81.15103-6059; 81.15103-0095; 81.15103-6060; 81.15103-0096; 81.15103-6061; 81.15103-0097; 81.15103-6062; 81.15103-6063			
Фильтр твердых частиц	—			

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН N 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06/08	MAN, D2676LF07/09
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	397 (1900)	353 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846; 51.11103-7812; 51.11103-7739; 51.11103-7792; 51.11103-7824	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079; 51.10100-6127	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740; 51.09100-7819; 51.09101-7243	BWTS, 51.09100-7787; 51.09100-7742; 51.09101-7242
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030 или 81.08400-6031 или 81.08400-6032 или 81.08400-6034 или 81.08400-6035 или 81.08400-6036 или 81.08400-6037 или 81.08400-6038 или 81.08400-6040 или 81.08400-6041 или 81.08400-6068 или 81.08400-6069 или 81.08400-6070 или 81.08400-6071 или 81.08400-6072 или 81.08400-6073 или 81.08400-6074 или 81.08400-6075 или 81.08400-6076 или 81.08400-6077 или 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0053; 81.15103-0098; 81.15103-0100; 81.15103-0104; 81.15103-6039; 81.15103-6065; 81.15103-6045; 81.15103-6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006; 82.15103-6005	Roth, 81.15103-0032; 81.15103-6042; 81.15103-0037; 81.15103-0039; 81.15103-6037; 81.15103-0052; 81.15103-6034; 81.15103-0056; 81.15103-6041; 81.15103-0058; 81.15103-6036; 81.15103-0093; 81.15103-0094; 81.15103-6059; 81.15103-0095; 81.15103-6060; 81.15103-0096; 81.15103-6061; 81.15103-0097; 81.15103-6062; 82.15103-6004; 82.15103-6002
Фильтр твердых частиц	—	

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН N 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, одно- или двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 DD или 16 S 2220 TD или 16 S 2221 TD или 16 S 2223 TD или 16 S 223 DD или 16 S 2230 TD или 16 S 2231 TD или 16 S 2233 TD или 16 S 232 DD или 16 S 2320 TD или 16 S 2321 TD или 16 S 2323 TD или 16 S 233 DD или 16 S 2330 TD или 16 S 2331 TD или 16 S 2333 TD
	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
I -	16.410
II -	13.800
III -	11.280
IV -	9.490
V -	7.760
VI -	6.530
VII -	5.430
VIII -	4.570
IX -	3.590
X -	3.020
XI -	2.470
XII -	2.080
XIII -	1.700
XIV -	1.430
XV -	1.190
XVI -	1.000
3.X. I -	15.360
3.X. II -	12.920
3.X. III -	—
3.X. IV -	—
Раздаточная коробка (тип)**	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.007; 0.981
низшее -	1.652; 1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.250 или 3.360 или 3.420 или 3.630 или 3.700 или 3.730 или 4.000 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.330 или 4.500 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 4.830 или 5.070 или 5.290 или 5.330 или 5.700 или 6.000 или 6.480 или 6.820

** - только для транспортных средств с колесной формулой 8 x 8

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, одно- или двухдисковое

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 OD или 16 S 2220 TO или 16 S 2221TO или 16 S 2223 TO или 16 S 252 OD или 16 S 2520 TO или 16 S 2521 TO или 16 S 2523 TO
	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
3.X.III -	—
3.X.IV -	—
Раздаточная коробка (тип)**	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.007; 0.981
низшее -	1.652; 1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.250 или 3.360 или 3.420 или 3.630 или 3.700 или 3.730 или 4.000 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.330 или 4.500 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 4.830 или 5.070 или 5.290 или 5.330 или 5.700 или 6.000 или 6.480 или 6.820

** - только для транспортных средств с колесной формулой 8 x 8

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, одно- или двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 223 OD или 16 S 2230 TO или 16 S 2231 TO или 16 S 2233 TO или 16 S 253 OD или 16 S 2530 TO или 16 S 2531 TO или 16 S 2533 TO
	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
I -	13.810
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
3.X.III -	—
3.X.IV -	—
Раздаточная коробка (тип)**	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.007; 0.981
низшее -	1.652; 1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.250 или 3.360 или 3.420 или 3.630 или 3.700 или 3.730 или 4.000 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.330 или 4.500 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 4.830 или 5.070 или 5.290 или 5.330 или 5.700 или 6.000 или 6.480 или 6.820

** - только для транспортных средств с колесной формулой 8 x 8

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, одно- или двухдисковое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic, 1221 DD или ZF, 12AS2130 TD или ZF, 12AS2131 TD или MAN TipMatic 1223 DD или ZF, 12AS2330 TD или ZF, 12AS2331 TD или MAN TipMatic 1225 DD или ZF, 12AS2541 TD
	автоматическая с возможностью ручного управления

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2
I -	15.860
II -	12.290...12.330
III -	9.560...9.570
IV -	7.410...7.440
V -	5.850...5.870
VI -	4.560...4.570
VII -	3.470
VIII -	2.690...2.700
IX -	2.090...2.100
X -	1.620...1.630
XI -	1.280...1.290
XII -	1.000
XIII -	—
XIV -	—
XV -	—
XVI -	—
3.X. I -	14.680
3.X. II -	11.410
3.X.III -	—
3.X.IV -	—
Раздаточная коробка (тип)**	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.007; 0.981
низшее -	1.652; 1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.250 или 3.360 или 3.420 или 3.630 или 3.700 или 3.730 или 4.000 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.330 или 4.500 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 4.830 или 5.070 или 5.290 или 5.330 или 5.700 или 6.000 или 6.480 или 6.820

** - только для транспортных средств с колесной формулой 8 x 8

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, одно- или двухдисковое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic, 1223 OD или ZF, 12AS2330 TO или ZF, 12AS2331 TO или MAN TipMatic 1225 OD или ZF, 12AS2530 TO или ZF, 12AS2531 TO или MAN TipMatic 1231 OD или ZF, 12AS3141 TO
	автоматическая с возможностью ручного управления

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2
I -	12.290...12.330
II -	9.590
III -	7.410...7.440
IV -	5.780
V -	4.560...4.570
VI -	3.550
VII -	2.690...2.700
VIII -	2.100
IX -	1.620...1.630
X -	1.260...1.270
XI -	1.000
XII -	0.780
XIII -	—
XIV -	—
XV -	—
XVI -	—
3.X. I -	11.380...11.410
3.X. II -	8.880
3.X.III -	—
3.X.IV -	—
Раздаточная коробка (тип)**	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.007; 0.981
низшее -	1.652; 1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.250 или 3.360 или 3.420 или 3.630 или 3.700 или 3.730 или 4.000 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.330 или 4.500 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 4.830 или 5.070 или 5.290 или 5.330 или 5.700 или 6.000 или 6.480 или 6.820

** - только для транспортных средств с колесной формулой 8 x 8

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, одно- или двухдисковое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic, 1224 OD или ZF, 12TX2416 TO или MAN TipMatic 1226 OD или ZF, 12TX2610 TO или ZF, 12TX2611 TO или MAN TipMatic 1228 OD или ZF, 12TX2820 TO или ZF, 12TX2821 TO или ZF, 12TX2826 TO или MAN TipMatic 1230 OD или ZF, 12TX3020 TO или ZF, 12TX3021 TO
	автоматическая с возможностью ручного управления

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4
I -	12.920
II -	9.980
III -	7.670
IV -	5.940
V -	4.570
VI -	3.530
VII -	2.830
VIII -	2.190
IX -	1.680
X -	1.300
XI -	1.000
XII -	0.770
XIII -	—
XIV -	—
XV -	—
XVI -	—
3.X. I -	12.030
3.X. II -	9.290
3.X.III -	2.640
3.X.IV -	2.040
Раздаточная коробка (тип)**	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.007; 0.981
низшее -	1.652; 1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.250 или 3.360 или 3.420 или 3.630 или 3.700 или 3.730 или 4.000 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.330 или 4.500 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 4.830 или 5.070 или 5.290 или 5.330 или 5.700 или 6.000 или 6.480 или 6.820

** - только для транспортных средств с колесной формулой 8 x 8

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, одно- или двухдисковое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic, 1222 DD или ZF, 12TX2210 TD или ZF, 12TX2211 TD или MAN TipMatic 1226 DD или ZF, 12TX2620 TD или ZF, 12TX2621 TD или MAN TipMatic 1228 DD или ZF, 12TX2820 TD или ZF, 12TX2821 TD
	автоматическая с возможностью ручного управления

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4
I -	16.690
II -	12.920
III -	9.930
IV -	7.670
V -	5.900
VI -	4.570
VII -	3.660
VIII -	2.830
IX -	2.170
X -	1.680
XI -	1.290
XII -	1.000
XIII -	—
XIV -	—
XV -	—
XVI -	—
3.X. I -	15.540
3.X. II -	12.030
3.X.III -	3.400
3.X.IV -	2.640
Раздаточная коробка (тип)**	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.007; 0.981
низшее -	1.652; 1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.250 или 3.360 или 3.420 или 3.630 или 3.700 или 3.730 или 4.000 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.330 или 4.500 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 4.830 или 5.070 или 5.290 или 5.330 или 5.700 или 6.000 или 6.480 или 6.820

** - только для транспортных средств с колесной формулой 8 x 8

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, одно- или двухдисковое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic, 1427 DD (GRS 905)
	автоматическая с возможностью ручного управления

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2
I -	16.410
II -	13.280
III -	11.320
IV -	9.160
V -	7.190
VI -	5.820
VII -	4.630
VIII -	3.750
IX -	3.020
X -	2.440
XI -	1.920
XII -	1.550
XIII -	1.240
XIV -	1.000
XV -	—
XVI -	—
3.X. I -	14.770
3.X. II -	11.950
3.X.III -	—
3.X.IV -	—
Раздаточная коробка (тип)**	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.007; 0.981
низшее -	1.652; 1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.250 или 3.360 или 3.420 или 3.630 или 3.700 или 3.730 или 4.000 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.330 или 4.500 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 4.830 или 5.070 или 5.290 или 5.330 или 5.700 или 6.000 или 6.480 или 6.820

** - только для транспортных средств с колесной формулой 8 x 8

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, одно- или двухдисковое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic, 1430 OD (GRSO 905)
	автоматическая с возможностью ручного управления

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2
I -	13.280
II -	10.630
III -	9.160
IV -	7.330
V -	5.820
VI -	4.660
VII -	3.750
VIII -	3.000
IX -	2.440
X -	1.960
XI -	1.550
XII -	1.240
XIII -	1.000
XIV -	0.800
XV -	—
XVI -	—
3.X. I -	11.950
3.X. II -	9.560
3.X.III -	—
3.X.IV -	—
Раздаточная коробка (тип)**	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.007; 0.981
низшее -	1.652; 1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.250 или 3.360 или 3.420 или 3.630 или 3.700 или 3.730 или 4.000 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.330 или 4.500 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 4.830 или 5.070 или 5.290 или 5.330 или 5.700 или 6.000 или 6.480 или 6.820

** - только для транспортных средств с колесной формулой 8 x 8

Трансмиссия	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	—
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6 HP 602 C или ZF, 6 HP 902
	автоматическая

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1
I -	5.600
II -	3.430
III -	2.010
IV -	1.420
V -	1.000
VI -	0.830
VII -	—
VIII -	—
IX -	—
X -	—
XI -	—
XII -	—
XIII -	—
XIV -	—
XV -	—
XVI -	—
3.X. I -	4.840
3.X. II -	—
3.X.III -	—
3.X.IV -	—
Раздаточная коробка (тип)**	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.007; 0.981
низшее -	1.652; 1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная разнесенная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.250 или 3.360 или 3.420 или 3.630 или 3.700 или 3.730 или 4.000 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.330 или 4.500 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 4.830 или 5.070 или 5.290 или 5.330 или 5.700 или 6.000 или 6.480 или 6.820

** - только для транспортных средств с колесной формулой 8 x 8

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление	
(описание)	с гидроусилителем или электроусилителем и гидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую-вторую и третью-четвертую оси, с антиблокировочной системой

Приложение № 1

Рабочая (описание) (продолжение)	(ABS), тормозные механизмы всех колес дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 3-ей и 4-ой осей или 2-ой, 3-ей и 4-ой осей или всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или трансмиссионный тормоз- замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R22.5	140...144 / 137...142	К или L или M
	11.00R22.5	146...148 / 144...145	G или J или K или L или M
	12.00R20	154...156 / 149...150	G или J или K или L
	12.00R22.5	150...152 / 146...148	J или K или L или M
	12.00R24	154...162 / 153...156	E или F или G или J или K или L
	13.00R22.5	154...156 / 149...150	G или J или K или L или M
	14.00R20	160...166 / 157...160	F или G или J
	16.00R20	173 / 170	F или G
	24.00R21	176	G
	255/70R22.5	140 / 137	M
	275/70R22.5	146...152 / 144...148	J или K или L или M
	275/80R22.5	146...149 / 144...146	K или L или M
	295/60R22.5	148...150 / 145...147	K или L
	295/80R22.5	152...154 / 148...150	E или F или G или J или K или L или M
	305/70R22.5	150...153 / 147...150	K или L или M
	315/70R22.5	152...156 / 148...150	K или L или M
	315/80R22.5	154...156 / 150...153	G или J или K или L или M
	325/95R24	160...162	K
	335/80R20	139...147	J или K
	355/50R22.5	152...156	K или L
	365/80R20	152	K
	365/85R20	164	G или J
	375/50R22.5	156	K
	385/55R22.5	158...160	G или J или K или L
	385/65R22.5	158...164	J или K или L
	395/85R20	166...168	G или J или K
	425/65R22.5	165	K
	525/65R20.5	169...173	F

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании (оборудование шасси) по заказу: кондиционер (климат-контроль), аппаратура спутниковой навигации, электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR) - оборудование шасси
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU