

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа; оборудование в составе: дополнительной рамы с гидравлическими опорами, поворотной платформы с кабиной управления, секционной телескопической стрелы с рабочей платформой; бурильное оборудование; оборудование для завинчивания и погружения свай; крановое оборудование	
Назначение	погружение винтовых свай в намерзлых, с сезонным промерзанием и вечномерзлых грунтах; выполнение бурильных работ по технологии навесного шнекового бурения; подъем и перемещение людей с инструментом и материалами в пределах установленной рабочей зоны для обслуживания и ремонта сооружений	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	
Габаритные размеры, мм		
– длина	9600	10300
– ширина	2550	
– высота	3950	
База, мм	4755 + 1400	5200 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	19905...20500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	21300, 22500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось*	5300; 6500	
– на 2-ую ось	8000	
– на 3-ью ось	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	32800, 34000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	

\* - со стандартной передней подвеской, с усиленной передней подвеской

## Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-6951-70	4320-6951-72	4320-6951-74	4320-6951-76
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653 и его комплектации	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	ЯМЗ, 53613 и его комплектации	ЯМЗ, 53603 и его комплектации
	четырёхтактный дизель, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	6650			
– степень сжатия	16.9...18.1			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	175 (2275... 2325)	200.7 (2275... 2325)	228 (2275... 2325)	241 (2275... 2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1044 (1300... 1600)	1161 (1300... 1600)	1221 (1300... 1600)	1270 (1300... 1600)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 (0 281 020 111)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 (0 445 020 110)			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3 (0 445 120 178)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner; НПО «Турботехника», B2G; ТКР 80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, P.451171.001 или 44 722 92 905			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; Dinex 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13			

\*\* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF Sachs MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO	ЯМЗ-1909	ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	6JS125TA
	с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	11.020	9.480	—	—	—	—

## Приложение № 1

I -	6.550	6.580	12.240	5.220	5.170	6.510
II -	4.640	4.680	6.880	2.900	2.750	4.100
III -	3.360	3.480	4.860	1.520	1.510	2.540
IV -	2.460	2.620	3.500	1.000	1.000	1.600
V -	1.950	1.890	2.460	0.710	0.700	1.000
VI -	1.380	1.350	1.970	—	—	0.740
VII -	1.000	1.000	1.390	—	—	—
VIII -	0.730	0.750	1.000	—	—	—
IX -	—	—	0.700	—	—	—
3.X. -	11.520	8.970	10.040	5.220	5.170	6.430
Раздаточная коробка (тип)	Урал или ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1.040; 1.000					
низшее -	2.150; 1.750					
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7.490					

**Подвеска**

Передняя (описание)	стандартная, зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или усиленная, зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами

**Рулевое управление (описание)**

с гидроусилителем
-------------------

– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
--------------------------	---

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз - замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройства освещения рабочей зоны; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (оборудование шасси)  по заказу: лебедка (оборудование шасси); автономный генератор; сварочный аппарат
--	--

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU