

ТС RU E-RU.АЯ04.00248.РЗ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная;
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий универсал/5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
- длина	4475 или 4480 (с вариантом кузова F/L)
- ширина	1850
- высота	1645...1660
База, мм	2670
Колея передних/задних колес, мм	1604...1620 / 1615...1631

Для комбинаций двигатель/ транс-миссия/ колесная формула	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг *	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
G4NA-5R/ МТ, 4x2	1485...1647	2050	1280	1150	740	1900
G4NA-5R/ АТ, 4x2	1501...1663	2060	1280	1150	750	1600
G4NA-5R/ МТ, 4x4	1549...1711	2110	1280	1150	750	1900
G4NA-5R/ АТ, 4x4	1571...1733	2130	1280	1150	750	1600
G4FJ-5/ МТ, 4x2	1524...1688	2120	1280	1150	750	1900
G4FJ-5/ МТ, 4x4	1583...1744	2170	1280	1150	750	1900
G4FJ-5/ МТА, 4x4	1609...1770	2190	1280	1150	750	1600
D4HA/МТ, 4x2	1604...1770	2235	1280	1150	750	2200
D4HA/МТ, 4x4	1662...1826	2250	1280	1150	750	2200
D4HA/АТ, 4x4	1690...1854	2250	1280	1150	750	1900
G4FD-6/МТ, 4x2	1454...1539	1895	1280	1150	650	1400
G4FD-6/АТ, 4x2	1480...1609	2050	1280	1150	—	—

С вариантом кузова F/L

Для комбинаций двигатель/ транс-миссия/ колесная формула	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг *	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
G4NA-5R/ МТ, 4x2	1512...1677	2060	1240	1150	740	1900
G4NA-5R/ АТ, 4x2	1534...1699	2080	1240	1150	750	1600
G4NA-5R/ МТ, 4x4	1580...1745	2130	1240	1150	750	1900
G4NA-5R/ АТ, 4x4	1604...1769	2150	1240	1150	750	1600
G4FJ-5/ МТ, 4x2	1545...1711	2110	1240	1150	750	1900
G4FJ-5/ МТ, 4x4	1606...1772	2170	1240	1150	750	1900
G4FJ-5/ МТА, 4x2	1577...1742	2140	1240	1150	750	1600
G4FJ-5/МТА, 4x4	1637...1803	2200	1240	1150	750	1600
D4HA/МТ, 4x4	1671...1824	2230	1240	1150	750	2200
D4HA/АТ, 4x4	1693...1846	2250	1240	1150	750	1900
G4KJ-5/АТ, 4x4	1574...1731	2135	1240	1150	750	1500

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85-00) - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	Hyundai или KIA	
	G4NA-5R	G4FJ-5
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием	
	— с турбонаддувом	
	4, рядное	
	1999	1591
	10.3	10.0
	110 (6200)	130 (5500)
	192 (4000)	265 (1500...4500)
	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип) Блок управления (маркировка)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
	Continental, 39175-2EDD0, 39175-2EKJ0 (MT, 4x2, 4x4) 39171-2EDD0, 39171-2EKJ0 (AT, 4x2) 39171-2EDD1, 39171-2EKJ5 (AT, 4x4)	Bosch, Hyundai Kefico 39175-2BTC0, 39175-2BTC1, 39128-2BTN0, 39128-2BTN3, 39128-2B943, 39128-2B944, 39128-2B945, 39128-2B946 (MT, 4x2), 39175-2BTC2, 39128-2BTP0, 39128-2BTP3, 39128-2B951, 39128-2B952, 39128-2B953, 39128-2B954 (MT, 4x4) 39175-2BTC3, 39128-2BTL0, 39128-2BTL3, 39128-2B959, 39128-2B960, 39128-2B961, 39128-2B962 (MTA, 4x4), 39175-2BTM1, 39175-2BTM0, 39128-2BTK0, 39128-2BTK3 (MTA, 4x2)
Форсунки (тип, маркировка)	Hyundai Kefico, 35310-2E000	Bosch, Hyundai Kefico 35310- 2B160, 35310-2B350
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	Seohan Warner Turbo Systems, 28231-2B760 или Hyundai WIA, 28231-2B810
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 28113-D3300	
Глушители шума впуска (маркировка)	Mann & Hummel	
- 1 ступень	28210-D3200, 28191-D3300 (resonator)	28191-D3500, 28191-D3501(resonator)
- 2 ступень	28110-D3400 (air cleaner)	28110-D3500 (air cleaner)
Система зажигания (тип) Катушка (модуль) зажигания (маркировка) Свечи зажигания (маркировка)	электронная	
	Yura Tech, 27300-2E000	Denso, 27301-2B120
	Woojin, NGK, SILZKR7B11	Woojin, NGK, SILZKR8E8G
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка)	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
- 1 ступень	Faurecia, 2E650, 2EMK0 (4x2) 2ECA0, 2EPB0 (4x4)	Faurecia, W2BAD0, W2BMD0 (4x2) W2BAK0, W2BMK0 (4x4)
- 2 ступень	Sejong/Sejung, 2EBA0, 2EBP0	Faurecia, U2BTA3
Глушители (маркировка)	Sejong	
- 1 ступень	TLM 20	TL M40 или TLM 50
- 2 ступень	LMC 30	TLC 40

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA
	D4HA-5
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом
	4, рядное
	1995
	16.0
	136 (4000)
- количество и расположение цилиндров	
- рабочий объем цилиндров, см ³	
- степень сжатия	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85-00)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (1750...2750)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, 39116-2FFF0, 391L1-2FEA0, 391L1-2FEC0, 391L1-2FRA0, 391L1-2FRC0, 391L1-2FRE0, 391L1-2FRG0 (MT), 39116-2FFF1, 391L1-2FEB0, 391L1-2FED0, 391L1-2FRB0, 391L1-2FRD0, 391L1-2FRF0, 391L1-2FRH0 (AT)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 33100-2F600
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 33800-2F600
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borgwarner, 28231-2F600
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle Donghyun, 28113-D3100
Глушители шума впуска (маркировка)	Mahle Donghyun, 28110-D3200
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	Faurecia, 902F350, C02F350 (MT), 902F370, C02F370 (AT), C02F040 (MT/AT)
Глушители (маркировка)	Sejong, TLM 80, TLM 90
Фильтр твердых частиц	Faurecia, 902F350, C02F350 (MT), 902F370, C02F370 (AT)
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA
	G4FD-6
	четырехтактный, с принудительным зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1591
- степень сжатия	11.0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85-00)	97 (6300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	160.8 (4850)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95

Приложение № 1

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, 39135-2BTA0, 39135-2BTA1, (MT), 39131-2BTA0 (AT)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 35310-2B130, 35310-2B110
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 28113-D3300
Глушители шума впуска (маркировка)	Mann & Hummel, 28210-D3200 + 28110-D3400
Система зажигания (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Yura, 27301-2B100
Свечи зажигания (маркировка)	Woojin, NGK, SILZKR6B10E
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
- 1 ступень	Sejong, W2BGF5
- 2 ступень	Sejong, U2B853
Глушители (маркировка)	
- 1 ступень	Sejong, TLM 60
- 2 ступень	Sejong, MDC 10
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA G4KJ-5
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с принудительным зажиганием 4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2359
- степень сжатия	11.3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ООН № 85-00)	135 (6000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	237 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	CONTINENTAL, 39171-2GPM0, 39171-2GPN0
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 35310-2GGA1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 28113-D3300
Глушители шума впуска (маркировка)	Mann & Hummel, 28110-D3400 + 28130-D9100
Система зажигания (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27300-2GGA0
Свечи зажигания (маркировка)	NGK, SILZKR7E11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
- 1 ступень	SEJONG/SEJUNG, 2GCJ0
- 2 ступень	FAURECIA, 2GAY3
Глушители (маркировка)	
- 1 ступень	Sejong, TLM 50
- 2 ступень	Sejong, LMC 30

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем:		G4NA-5R			
с колёсной формулой:		4x2, 4x4		4x2	4x4
Трансмиссия		механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое		—	
Коробка передач (марка, тип)		с ручным управлением		автоматическая	
- число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1			
I -		3.769	3.769	4.400	4.162 4.639
II -		2.080	2.120	2.726	2.575 2.826
III -		1.387	1.387	1.834	1.772 1.841
IV -		1.079	1.079	1.392	1.369 1.386
V -		0.884	0.884	1.000	1.000 1.000
VI -		0.744	0.756	0.774	0.778 0.772
3.X. -		3.077	3.583	3.440	3.500 3.385
Главная передача (тип)		цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для мод. 4 x 4)			
- передаточное число		4.533 (5.231 для 3.X.)	4.467	3.612	3.648 3.648
для транспортных средств с двигателем:		G4FJ-5			
с колёсной формулой:		4x2, 4x4		4x2	4x4
Трансмиссия		механическая		механическая	
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое		сухое, двойное	
Коробка передач (марка, тип)		с ручным управлением		с автоматическим управлением	
- число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1		вперед – 7, назад – 1	
I -		3.769	3.769	3.929	3.929
II -		2.080	2.120	2.318	2.318
III -		1.323	1.323	1.957	2.043
IV -		0.976	0.976	1.023	1.070
V -		0.778	0.778	0.778	0.822
VI -		0.633	0.633	0.837	0.884
VII -		—	—	0.681	0.721
3.X. -		3.077	3.583	5.304	5.304
Главная передача (тип)		цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для мод. 4 x 4)			
- передаточное число		4.533 (5.231 для 3.X.)	4.467	4.929* / 3.632**	4,857* / 3.579** или 4.929* / 3.632**

* - для I, II, IV, V.

** - для III, VI, VII, 3.X.

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем:		D4HA-5		
с колёсной формулой:		4 x 2, 4 x 4	4 x 2, 4 x 4	4 x 4
Трансмиссия		механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое		—
Коробка передач (марка, тип)		с ручным управлением		автоматическая
- число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1		вперед – 8, назад – 1
I -		3.615	4.252	4.808
II -		1.862	2.654	2.901
III -		1.542	1.804	1.864
IV -		1.207	1.386	1.424
V -		0.921	1.000	1.219
VI -		0.732	0.772	1.000
VII -		—	—	0.799
VIII -		—	—	0.648
3.X. -		3.416	3.393	3.425
Главная передача (тип)		цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для мод. 4 x 4)		
- передаточное число		4.333* или 3.250**	3.041	3.171

* - для I, II, 3.X.

** - для III, IV, V, VI

для транспортных средств с двигателем:		G4FD-6		
Трансмиссия		механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое		—
Коробка передач (марка, тип)		с ручным управлением		автоматическая
- число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1		
I -		3.883	4.400	
II -		2.143	2.726	
III -		1.370	1.834	
IV -		1.036	1.392	
V -		0.893	1.000	
VI -		0.794	0.774	
3.X. -		3.700	3.440	
Главная передача (тип)		цилиндрическая, косозубая		
- передаточное число		4.563	3.796	

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем:	G4KJ-5		
Трансмиссия	гидромеханическая		
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая		
- число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I -	4.639		
II -	2.826		
III -	1.841		
IV -	1.386		
V -	1.000		
VI -	0.772		
3.X -	3.385		
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя)+ гипоидная (задняя)		
- передаточное число	3.195		
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры с АБС; с электронной системой контроля устойчивости ESC, с ассистентом торможения BAS, тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) или электромеханический привод тормозных механизмов задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допу- стимой нагрузки	обозначение кате- гории скорости
	215/70R16	100	H
	225/60R17	99	H/V
	245/45 R19	98	W
	225/55R18	98	V
Шины временного использования	T135/90D17	103/104	M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

обогрев наружных зеркал заднего вида, стеклоподъемники с электроприводом, кондиционер (хладагент R1234yf или R134A), противоугонное устройство, подушки безопасности, дневные ходовые огни, система мониторинга давления воздуха в шинах, система вызова экстренных оперативных служб по заказу – устройство ограничения скорости, панорамная крыша, рейлинги на крыше, устройства фарочистки

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.В. Добрянский
(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU