

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / второй и третьей оси	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвал с задней разгрузкой	
Назначение	для транспортировки сыпучих и навалочных грузов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них	

Габаритные размеры, мм	
– длина	6800...12000
– ширина	2490...2550
– высота	3100...4000
База, мм	2575...6000 + 1325...1370
Колея передних/задних колес, мм	1991...2290 / 1812...2290

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8500...24000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24900...41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6700...9000
– на 2-ую ось	6700...16000
– на 3-ью ось	6700...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	7250...150000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	3500...127000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT, DTI 13, DTI 13 520 ?????*	RENAULT, DTI 13, DTI 13 480 ?????*	RENAULT, DTI 13, DTI 13 440 ?????*
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777		
– степень сжатия	17.0	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	390 (1431...1800)	360 (1404...1800)	330 (1404...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2601 (990...1432)	2448 (950...1404)	2244 (880...1404)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	RENAULT или VOLVO или TRW (EMS)		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 22501885, 22311990	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 22459521, 22459522	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset) (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 22350193	Cummins Turbo Technologies (Holset) (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21989979	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21115476, 21337519, 21348770, 21348776		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень***	21364817, 21364819, 21364821, 21364823, 21364825, 21364828, 21364836, 21427940, 21521095, 21521101, 22396038, 22495990, 22396049, 22495994, 22396040, 22495992, 23414242, 23414246, 23414244, 23414250, 23046482, 23046491, 23046486, 23046497, 23046484, 23046494		
– 2 ступень****	21858895, 21858897		

* - в обозначениях модификаций двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе могут быть использованы как прописные, так и строчные символы, между буквенными и цифровыми символами могут иметься или отсутствовать пробелы и тире.

** - по Правилам ООН № 85

*** - RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)

**** - по заказу

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT, DTI 11, DTI 11 460 ?????*	RENAULT, DTI 11, DTI 11 430 ?????*	RENAULT, DTI 11, DTI 11 380 ?????*
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837		
– степень сжатия	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	345 (1700...1800)	323 (1700...1800)	285 (1700...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2244 (1000...1400)	2091 (1000...1400)	1836 (950...1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	RENAULT или VOLVO или TRW (EMS)		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21883245, 21883446 или 22187568, 22187569 или 22282198, 22282199 или 22459521, 22459522		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset) (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21944248	Cummins Turbo Technologies (Holset) (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21944248, 21944240	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, DONALDSON или RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21115476, 21337519, 21348770, 21348776		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень***	21364817, 21364819, 21364821, 21364823, 21364825, 21364828, 21364836, 21427940, 21521095, 21521101, 22396038, 22396049, 22396040, 22495990, 22495992, 22495994, 23414248, 23414247, 23046481, 23046482, 23046483, 23046484, 23046485, 23046486		
– 2 ступень****	21858894, 21858895, 21858897, 21858896		

* - в обозначениях модификаций двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе могут быть использованы как прописные, так и строчные символы, между буквенными и цифровыми символами могут иметься или отсутствовать пробелы и тире.

** - по Правилам ООН № 85

*** - RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)

**** - по заказу

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT, DXi 13, DXi 13 520 ?????*	RENAULT, DXi 13, DXi 13 480 ?????*	RENAULT, DXi 13, DXi 13 440 ?????*
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777		
– степень сжатия	17.8		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	390 (1431...1900)	360 (1404...1900)	330 (1404...1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2601 (1050...1458)	2448 (1025...1404)	2244 (1000...1404)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	RENAULT или VOLVO или TRW (EMS)		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21569200, 21340616, 21340615, 21652515		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21326115, 23009845	Holset (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21326115, 21326118, 23009845	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, DONALDSON или RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21115476, 21337519, 21348770, 21348776		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень***	20920706, 21065783, 2106578, 20920722, 21065784, 20920724, 20920721		
– 2 ступень****	21383385, 21383386, 21383411, 20783228		

* - в обозначениях модификаций двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе могут быть использованы как прописные, так и строчные символы, между буквенными и цифровыми символами могут иметься или отсутствовать пробелы и тире.

** - по Правилам ООН № 85

*** - RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)

**** - по заказу

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT, DXi 11, DXi 11 460 ?????*	RENAULT, DXi 11, DXi 11 430 ?????*	RENAULT, DXi 11, DXi 11 380 ?????*
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837		
– степень сжатия	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	346 (1800)	323 (1800)	286 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2240 (1200)	2080 (1200)	1840 (950)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	RENAULT или VOLVO или TRW (EMS)		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21569191, 20920650, 21207143, 21582103, 23212050		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21316565, 21316560, 20933086, 21146267		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, DONALDSON или RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21115476, 21337519, 21348770, 21348776		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень***	20920724, 20920722, 20920721, 21065783, 21065784, 20920706, 20920728, 20920729, 20920731		
– 2 ступень****	21383385, 21383386, 21383411, 20783228, 21383380, 21383387, 21383399, 20783228		

* - в обозначениях модификаций двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе могут быть использованы как прописные, так и строчные символы, между буквенными и цифровыми символами могут иметься или отсутствовать пробелы и тире.

** - по Правилам ООН № 85

*** - RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)

**** - по заказу

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RENAULT, DXi 11, DXi 11 330 ?????*
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	четырехтактный, с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837
– степень сжатия	17.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	248 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	RENAULT или VOLVO или TRW (EMS)
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21569191, 20920650, 21207143, 21582103, 23212050
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21316565, 21316560, 20933086, 21146267
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, DONALDSON или RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером), 21115476, 21337519, 21348770, 21348776
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	RENAULT или Volvo, встроены в глушитель первой ступени
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень***	20920724, 20920722, 20920721, 21065783, 21065784, 20920706, 20920728, 20920729, 20920731
– 2 ступень****	21383385, 21383386, 21383411, 20783228, 21383380, 21383387, 21383399, 20783228

* - в обозначениях модификаций двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе могут быть использованы как прописные, так и строчные символы, между буквенными и цифровыми символами могут иметься или отсутствовать пробелы и тире.

** - по Правилам ООН № 85

*** - RENAULT или Volvo (возможно наличие цифр 7 и 4 перед номером)

**** - по заказу

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x4		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое		
Коробка передач (марка, тип) *****	RENAULT или Volvo, (ATO2612?)***** или SPO2812 или (ATO3112?)***** или (ATO3512?)*****	RENAULT или Volvo, (AT2612?)***** или (AT2412?)***** или (AT2812?)*****	RENAULT или Volvo, (ATO2612?)***** или SPO2812 или (ATO3112?)***** или (ATO3512?)*****
Коробка передач (марка, тип)	с ручным или автоматическим управлением		
– число передач и передаточные числа*****	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 6	
I - дополнительная понижающая передача -	32.040	19.380	17.540
II - дополнительная понижающая передача -	19.380	—	—
I -	11.730	14.940	11.730
II -	9.210	11.730	9.210
III -	7.090	9.040	7.090
IV -	5.570	7.090	5.570
V -	4.350	5.540	4.350
VI -	3.410	4.350	3.410
VII -	2.700	3.440	2.700
VIII -	2.120	2.700	2.120
IX -	1.630	2.080	1.630
X -	1.280	1.630	1.280
XI -	1.000	1.270	1.000
XII -	0.790	1.000	0.790
3.X. I -	13.730	17.480	13.730
3.X. II -	10.780	13.730	10.780
3.X. III -	8.620	8.620	4.720
3.X. IV -	3.160	4.020	3.160
3.X. V***	2.480	3.160	2.480
*** -			
дополнительная понижающая передача 3.X.***** -	37.490	37.490	37.490
Раздаточная коробка (тип)	-		
– число передач и передаточные числа	—		
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная		
– передаточное число	2.310...7.220	2.310...7.220	2.310...7.220

***** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

***** - по заказу

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x4		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое		
Коробка передач (марка, тип) *****	RENAULT или Volvo, (ATO2612?)***** или SPO2812 или (ATO3112?)***** или (ATO3512?)*****		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным или автоматическим управлением		
– число передач и передаточные числа*****	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	19.380	—	19.380
I -	11.730	11.730	11.730
II -	9.210	9.210	9.210
III -	7.090	7.090	7.090
IV -	5.570	5.570	5.570
V -	4.350	4.350	4.350
VI -	3.410	3.410	3.410
VII -	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.120	2.120	2.120
IX -	1.630	1.630	1.630
X -	1.280	1.280	1.280
XI -	1.000	1.000	1.000
XII -	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	10.780	10.780	10.780
3.X. III -	8.620	4.720	4.720
3.X. IV -	3.160	3.160	3.160
*** _ 3.X. V***	2.480	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X.***** -	20.530	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	-		
– число передач и передаточные числа	—		
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная		
– передаточное число	2.310...7.220	2.310...7.220	2.310...7.220

***** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

***** - по заказу

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x4		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое		
Коробка передач (марка, тип) *****	RENAULT или Volvo, (ATO2612?)***** или SPO2812 или (ATO3112?)***** или (ATO3512?)*****		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным или автоматическим управлением		
– число передач и передаточные числа*****	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	17.540	32.040	17.540
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—
I -	11.730	11.730	11.730
II -	9.210	9.210	9.210
III -	7.090	7.090	7.090
IV -	5.570	5.570	5.570
V -	4.350	4.350	4.350
VI -	3.410	3.410	3.410
VII -	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.120	2.120	2.120
IX -	1.630	1.630	1.630
X -	1.280	1.280	1.280
XI -	1.000	1.000	1.000
XII -	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	10.780	10.780	10.780
3.X. III -	8.620	4.720	8.620
3.X. IV -	3.160	3.160	3.160
*** _ 3.X. V***	2.480	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X.***** -	37.490	20.530	20.530
Раздаточная коробка (тип)	-		
– число передач и передаточные числа	—		
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная		
– передаточное число	2.310...7.220	2.310...7.220	2.310...7.220

***** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

***** - по заказу

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x4	6x6	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое		
Коробка передач (марка, тип) *****	RENAULT или Volvo, (AT2612?)***** или (AT2412?)***** или (AT2812?)*****	RENAULT или Volvo, (ATO2612?)***** или SPO2812 или (ATO3112?)***** или (ATO3512?)*****	RENAULT или Volvo, (AT2612?)***** или (AT2412?)***** или (AT2812?)*****
Коробка передач (марка, тип)	с ручным или автоматическим управлением		
– число передач и передаточные числа*****	вперед – 14, назад – 6		вперед – 13, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	32.040	32.040	19.380
II - дополнительная понижающая передача -	19.380	19.380	—
I -	14.940	11.730	14.940
II -	11.730	9.210	11.730
III -	9.040	7.090	9.040
IV -	7.090	5.570	7.090
V -	5.540	4.350	5.540
VI -	4.350	3.410	4.350
VII -	3.440	2.700	3.440
VIII -	2.700	2.120	2.700
IX -	2.080	1.630	2.080
X -	1.630	1.280	1.630
XI -	1.270	1.000	1.270
XII -	1.000	0.790	1.000
3.X. I -	17.480	13.730	17.480
3.X. II -	13.370	10.780	13.730
3.X.III -	8.620	8.620	8.620
3.X.IV -	4.020	3.160	4.020
3.X.V***	3.160	2.480	3.160
*** -			
дополнительная понижающая передача 3.X.***** -	37.490	37.490	37.490
Раздаточная коробка (тип)	-	одноступенчатая	
– число передач и передаточные числа	—	1	
	—	0.690...1.040	
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная	двойная разнесенная	

***** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

***** - по заказу

Приложение № 1

– передаточное число	2.310...7.220	2.310...7.220	2.310...7.220
для ТС с колесной формулой	6x6		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое		
Коробка передач (марка, тип) *****	RENAULT или Volvo, (ATO2612?)***** или SPO2812 или (ATO3112?)***** или (ATO3512?)*****		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным или автоматическим управлением		
– число передач и передаточные числа*****	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	17.540	32.040	17.540
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—
I -	11.730	11.730	11.730
II -	9.210	9.210	9.210
III -	7.090	7.090	7.090
IV -	5.570	5.570	5.570
V -	4.350	4.350	4.350
VI -	3.410	3.410	3.410
VII -	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.120	2.120	2.120
IX -	1.630	1.630	1.630
X -	1.280	1.280	1.280
XI -	1.000	1.000	1.000
XII -	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	10.780	10.780	10.780
3.X. III -	4.720	8.620	4.720
3.X. IV -	3.160	3.160	3.160
3.X. V***	2.480	2.480	2.480
*** -			
дополнительная понижающая передача 3.X.***** -	37.490	20.530	20.530
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая		
– число передач и передаточные числа	1		
	0.690...1.040		
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.310...7.220	2.310...7.220	2.310...7.220

***** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

***** - по заказу

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x6		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое		
Коробка передач (марка, тип) *****	RENAULT или Volvo, (ATO2612?)***** или SPO2812 или (ATO3112?)***** или (ATO3512?)*****		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным или автоматическим управлением		
– число передач и передаточные числа*****	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	19.380	—	19.380
I -	11.730	11.730	11.730
II -	9.210	9.210	9.210
III -	7.090	7.090	7.090
IV -	5.570	5.570	5.570
V -	4.350	4.350	4.350
VI -	3.410	3.410	3.410
VII -	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.120	2.120	2.120
IX -	1.630	1.630	1.630
X -	1.280	1.280	1.280
XI -	1.000	1.000	1.000
XII -	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	10.780	10.780	10.780
3.X. III -	4.720	8.620	4.720
3.X. IV -	3.160	3.160	3.160
*** _ 3.X. V***	2.480	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X.***** -	37.490	37.490	20.530
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая		
– число передач и передаточные числа	1		
	0.690...1.040		
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.310...7.220	2.310...7.220	2.310...7.220

***** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

***** - по заказу

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x6		6x4
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое		-, -
Коробка передач (марка, тип) *****	RENAULT или Volvo, (ATO2612?)***** или SPO2812 или (ATO3112?)***** или (ATO3512?)*****	RENAULT или Volvo, (AT2612?)***** или (AT2412?)***** или (AT2812?)*****	Volvo или RENAULT, PT2106 или PT2606
Коробка передач (марка, тип)	с ручным или автоматическим управлением		автоматическая
– число передач и передаточные числа*****	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 6, назад – 2
I - дополнительная понижающая передача -	17.540	32.040	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—
I -	11.730	14.940	6.150
II -	9.210	11.730	4.270
III -	7.090	9.040	2.410
IV -	5.570	7.090	1.680
V -	4.350	5.540	1.320
VI -	3.410	4.350	1.000
VII -	2.700	3.440	—
VIII -	2.120	2.700	—
IX -	1.630	2.080	—
X -	1.280	1.630	—
XI -	1.000	1.270	—
XII -	0.790	1.000	—
3.X. I -	13.730	17.480	6.640
3.X. II -	10.780	13.370	3.840
3.X. III -	8.620	8.620	—
3.X. IV -	3.160	4.020	—
3.X. V***	2.480	3.160	—
*** -			
дополнительная понижающая передача 3.X.***** -	20.530	37.490	—
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая		-
– число передач и передаточные числа	1		—
	0.690...1.040		—
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		одинарная гипоидная или двойная разнесенная

***** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

***** - по заказу

– передаточное число	2.310...7.220	2.310...7.220	2.310...7.220
----------------------	---------------	---------------	---------------

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x4		
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая
Сцепление (марка, тип)	-, -		Volvo, однодисковое или двухдисковое
Коробка передач (марка, тип) *****	Allison, 4000	Allison, 4500	RENAULT или Volvo, (ATO2612?)***** или SPO2812 или (ATO3112?)***** или (ATO3512?)*****
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая		с ручным или автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа*****	вперед – 6, назад – 1		вперед – 12, назад – 4
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	3.510	4.700	11.730
II -	1.910	2.210	9.210
III -	1.430	1.530	7.090
IV -	1.000	1.000	5.570
V -	0.740	0.760	4.350
VI -	0.640	0.670	3.410
VII -	—	—	2.700
VIII -	—	—	2.120
IX -	—	—	1.630
X -	—	—	1.280
XI -	—	—	1.000
XII -	—	—	0.790
3.X. I -	4.800	5.550	13.730
3.X. II -	—	—	10.780
3.X. III -	—	—	3.160
3.X. IV -	—	—	2.480
3.X. V***	—	—	—
*** -	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X.***** -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	-		
– число передач и передаточные числа	—		
	—		

***** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

***** - по заказу

Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная		
– передаточное число	2.310...7.220	2.310...7.220	2.310...7.220

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x4	6x6	
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	-, -	
Коробка передач (марка, тип) *****	RENAULT или Volvo, (AT2612?)***** или (AT2412?)***** или (AT2812?)*****	Volvo или RENAULT, PT2106 или PT2606	Allison, 4000
Коробка передач (марка, тип)	с ручным или автоматическим управлением	автоматическая	
– число передач и передаточные числа*****	вперед – 12, назад – 4	вперед – 6, назад – 2	вперед – 6, назад – 1
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	14.940	6.150	3.510
II -	11.730	4.270	1.910
III -	9.040	2.410	1.430
IV -	7.090	1.680	1.000
V -	5.540	1.320	0.740
VI -	4.350	1.000	0.640
VII -	3.440	—	—
VIII -	2.700	—	—
IX -	2.080	—	—
X -	1.630	—	—
XI -	1.270	—	—
XII -	1.000	—	—
3.X. I -	17.480	6.640	4.800
3.X. II -	13.730	3.840	—
3.X.III -	4.020	—	—
3.X.IV -	3.160	—	—
3.X.V***	—	—	—
*** -	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X.***** -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	-	одноступенчатая	
– число передач и передаточные числа	—	1	
	—	0.690...1.040	

***** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

***** - по заказу

Приложение № 1

Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная	двойная разнесенная	
		2.310...7.220	2.310...7.220
– передаточное число	2.310...7.220	2.310...7.220	2.310...7.220

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x6		
Трансмиссия	гидромеханическая	механическая	
Сцепление (марка, тип)	-, -	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип) *****	Allison, 4500	RENAULT или Volvo, (ATO2612?)***** или SPO2812 или (ATO3112?)***** или (ATO3512?)*****	RENAULT или Volvo, (AT2612?)***** или (AT2412?)***** или (AT2812?)*****
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая	с ручным или автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа*****	вперед – 6, назад – 1	вперед – 12, назад – 4	
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	4.700	11.730	14.940
II -	2.210	9.210	11.730
III -	1.530	7.090	9.040
IV -	1.000	5.570	7.090
V -	0.760	4.350	5.540
VI -	0.670	3.410	4.350
VII -	—	2.700	3.440
VIII -	—	2.120	2.700
IX -	—	1.630	2.080
X -	—	1.280	1.630
XI -	—	1.000	1.270
XII -	—	0.790	1.000
3.X. I -	5.550	13.730	17.480
3.X. II -	—	10.780	13.730
3.X. III -	—	3.160	4.020
3.X. IV -	—	2.480	3.160
3.X. V***	—	—	—
*** -	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X.***** -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая		
– число передач и передаточные числа	1		
	0.690...1.040		
Главная передача (тип)	двойная разнесенная		
– передаточное число	2.310...7.220	2.310...7.220	2.310...7.220

***** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

***** - по заказу

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на листовых рессорах или пневматическая (для типа C) с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, на листовых рессорах или пневматическая с возможностью регулирования положения кузова (для мод. на шасси типа C), с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление	
(описание)	с гидроусилителем; по заказу: устанавливается система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую-третью оси, тормозные механизмы колес дисковые или барабанные, антиблокировочная система (EBS)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес: 1-й и 2-й оси или 1-й и 3-й оси или, 2-й и 3-й оси или, 3-й оси, или всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, по заказу: за счет газораспределительного механизма), по заказу: гидравлический ретардер

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*****	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156	G или J или K или L или M
	295/55R22.5	147 или 145	
	385/55R22,5	152...160	
	295/60R22.5	149...150 или 146...147	
	315/60R22.5	152...154 или 148...150	
	385/65R22.5	158...164	
	275/70R22.5	148...154 или 145...148	E или G или J или K или L или M
	305/70R22.5	150...154 или 147...150	
	315/70R22.5	152...156 или 148...150	
	365/70R22.5	160...162 или 148...150	G или J или K или L или M
	275/80R22.5	145...149 или 143...146	
	295/80R22.5	150...154 или 145...150	
	315/80R22.5	154...158 или 148...156	G или J или K или L или M
	11R22.5	142...148 или 142...145	
	12R22.5	150...152 или 145...149	
	13R22.5	149...158 или 146...156	
	12.00R20	154...156 или 149...150	
	14.00R20	164 или 160	
	365/85R20	156...164	
	395/85R20	156...168	
	325/95R24	162...164 или 160	
	12.00R24	156...160 или 153...156	

***** - - применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя.

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG; система электронного контроля устойчивости (ESC) (для ТС категории N3) по заказу: холодильник с морозильной камерой или без нее; кондиционер; климат-контроль; аудиосистема; дополнительный топливный бак (баки); микроволновая печь; спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль; алкозамок; кофеварка; телевизор; иммобилайзер; система помощи при перестроении; датчик дождя; автономный отопитель; стояночная климатическая установка; система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура; пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля; сушилка для одежды; видеокамера внешнего обзора (от одной до четырех); штатная емкость для воды; тахограф; внутренний солнцезащитный козырек; внешний солнцезащитный козырек; фонари освещения рабочей зоны (разрешенные на дорогах общего пользования); фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC) (для транспортных средств категории N3G); сцепное устройство; коробка отбора мощности; лебедка; система предупреждения о выходе из полосы движения; гидравлический насос; устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом; система помощи при трогании на уклоне; противобуксовочная система; дополнительное сцепное устройство в переднем свесе; топливный бак для автономного отопителя; инструментальный ящик; цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека; дуги для крепления оборудования на крыше; дополнительный компрессор; противоугонная сигнализация; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; устройства крепления переднего навесного оборудования; запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель; система гидравлического привода, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на переднем мосту (до скорости 30 км/ч за счет гидростатического мотора в ступицах)
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия