

TC RU E-RU.MT15.00435

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние (для С4?R??) 4 х 4 / все (для С4?А?3, 3897G1)
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	кузов (фургон) с цистерной для воды и баком для пенообразователя, с отсеками для пожарно-технического вооружения (ПТВ) (двери отсеков панельного или шторного типа) или цистерна для воды с элементами крепления ПТВ и баком для пенообразователя, или модуль передний, модуль задний с дверьми шторного или панельного типа, бак для воды, бак для пенообразователя
Назначение	предназначены для борьбы с лесными и другими пожарами, доставка к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса огнетушащих средств
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная (для С41R??, С41А?3); или двухрядная, трех или четырехдверная, семиместная (для С42R??, С42А?3, 3897G1)

для ТС на шасси и базе:

для ТС на шасси и базе:	C41R11, C41R13	C42R33	C41A23	C42A43	3897G1
Габаритные размеры, мм	6340 - 7400		6150 - 7700*		
- длина					
- ширина	2425				
- высота	2700 - 3300				
База, мм	3770	4515	3770	4515	3770, 4515
Колея передних / задних колес, мм	1740 / 1690		1830 / 1785		
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	4775 - 5525		4925 - 5565	4625 - 5265	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	8700		6850	6850	
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на переднюю ось	2650		3200	3200	
- на заднюю ось	6600		4200	4200	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	-		9500		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		2650		
- прицеп с тормозной системой					

* для мод. с лебедкой

Приложение № 1

на шасси и базе ТС:	C41R13	C41A23, C42A43, 3897G1
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53443	
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4433	
- степень сжатия	17.5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	109.5 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	490 (1200 - 2100)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	EDC17CV44	EDC17CV44(0 281 020 446)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 NH-MD	Bosch, CR/CP4N1/L50/20 (0 445 020 540)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3	Bosch, CRIN 3-20BL (0 445 120 460)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C13	ЯМЗ C13 ??? ??
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц	глушитель и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	C41R13.1206004-03 или C41R13. 1206004-02	C41A23.1206005
Глушители (маркировка)	C41R13-1201008, C41R33-1201008	C41C23-1201008
Фильтр твердых частиц	C41R13.1206004-03 или C41R13. 1206004-02	-
на шасси ТС:	C41R11	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Huadong (HD) ISF3.8s5154	Cummins ISF3.8s5154
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	3760	
- степень сжатия	17.2	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	112 (2600)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	491 (1200 - 1900)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2220	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE200WG	

Приложение № 1

на шасси ТС:	C41R11			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	нейтрализатор совмещен с глушителем			
Нейтрализаторы (маркировка)	C41R11.1206008			
Глушители (маркировка)	C41R11.1206008			
на шасси ТС:	C41R13, C42R33			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ 53445			
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	4433			
- степень сжатия	17.5			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	124.2 (2300)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	662 (1200 - 1600)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EDC17CV44	EDC17CV44 (0 281 020 446)	EDC17CV44	EDC17CV44 (0 281 020 446)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 NH-MD	Bosch, CR/CP4N1/ L50/20 (0 445 020 540)	Bosch, CP3.3 NH-MD	Bosch, CR/CP4N1/ L50/20 (0 445 020 540)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3	Bosch, CRIN 3-20BL (0 445 120 460)	Bosch, CRIN 3	Bosch, CRIN 3-20BL (0 445 120 460)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C13	CZ C13 ????? или ЯМЗ C13 ?????	CZ C13	CZ C13 ????? или ЯМЗ C13 ?????
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор совмещенный с фильтром твердых частиц или глушитель и нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)	C41RB3. 1206004	C41RB3. 1206005	C41R13. 1206004-03 или C41R13. 1206004-02	C41R33. 1206005
Глушители (маркировка)	C41RB3-1201008		C41R13-1201008 или C41R33-1201008	
Фильтр твердых частиц	C41RB3. 1206004	-	C41R13. 1206004-03 или C41R13. 1206004-02	-

Приложение № 1

на шасси и базе ТС:		C41R1?, C42R33	C41A23, C42A43, 3897G1
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)		с ручным управлением	
число передач и передаточные числа		вперед – 5, назад – 1	
I –		6.555	
II –		3.933	
III –		2.376	
IV –		1.442	
V –		1.000	
3. X. –		5.735	
Раздаточная коробка (тип)		-	механическая, двухступенчатая
- число передач и передаточные числа		-	2
высшее -		-	1.00
низшее -		-	1.982
Главная передача (тип)		гипоидная	
- передаточное число		3.9 с шинами 245/70R19.5, 4.556 с шинами 8.25R20	5.125
Подвеска		зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Передняя (описание)		зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя реактивными тягами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)		зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)		«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	
Тормозные системы		пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа или пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа	
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа с клиновым разжимным механизмом	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
Вспомогательная (описание)		моторный тормоз-замедлитель (для C4?R?3, C41A23, C42A43, 3897G1)	

Приложение № 1

Шины

модификации	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*	обозначение категории скорости*
C41R1?, C42R33	8.25R20	130/128	K
C41R1?, C42R33	245/70R19.5	136/134	K
C4?A?3, 3897G1	12.00R18	135, 136	J
	325/95R18	138	J

* - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

Оборудование транспортного средства

СГУ или проблесковый маяк синего цвета (3 шт.) с акустической громкоговорящей установкой (ГУ) или без них, фара освещения рабочей зоны - 2 шт., система регулировки давления в шинах (для ТС на шасси и базе C4?A?3, 3897G1), трансформируемые сидения второго ряда (для ТС на шасси C42A43), устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни;

по заказу: лебедка электромеханическая или механическая в составе базового шасси (автомобиля) (для ТС на шасси и базе C4?A?3, 3897G1); предпусковой подогреватель, отопитель, тахограф, магнитола, противотуманные фары, кондиционер, подголовники сидений, защита от разбрызгивания из-под колес (для ТС на шасси C4?R?3, C41R11), устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) (для ТС на шасси C4?R?3); трансформируемые сидения второго ряда (для ТС на шасси C42R33); второй топливный бак, наружный воздухозаборник, раздаточная коробка с возможностью отбора мощности, тягово-сцепное устройство с пневмовыводами для подключения тормозной системы прицепа с розеткой для подключения прицепа и огни автопоезда с противосолнечным козырьком (для ТС на шасси и базе C4?A?3, 3897G1); система электронного контроля устойчивости (для ТС на шасси C41R1?, C42R33); дополнительный отопитель (для ТС на базе 3897G1); защита топливного бака, защита картера двигателя, защитное ограждение кабины, защитное ограждение капота (для ТС на шасси и базе C4?A?3, 3897G1)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)