

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для ТС с обозначением типа	572115	572116	592125
для модификаций шасси	5350-D5	5350-37	5350-D5
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозночного пространства	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него	
Назначение			перевозка оборудования мастерской предназначенных для ремонта и технического обслуживания автотракторной, дорожной, сельскохозяйственной, горнодобывающей и строительной техники, ремонтно – восстановительных работ на трассах газонефтепроводов, коммунального хозяйства и тепловых сетей,; линиях электропередач, восстановительных работ в местах чрезвычайных происшествий, с возможностью перевозки до 6 человек в фургоне (специальное

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	572115	572116	592125
для модификаций шасси	5350-D5	5350-37	5350-D5
Назначение (продолжение)	транспортное средство)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

для ТС с обозначением типа	592125	592126	
для модификаций шасси	5350-D5	5350-37	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него, с краном манипулятором.	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него, с краном манипулятором.
Назначение	перевозка оборудования мастерской предназначенных для ремонта и технического обслуживания автотракторной, дорожной, сельскохозяйственной, горнодобывающей и строительной техники, ремонтно – восстановительных работ на трассах газонефтепроводов, коммунального хозяйства и тепловых сетей,; линиях электропередач, восстановительных работ в местах чрезвычайных происшествий, с возможностью перевозки до 6 человек в фургоне (специальное транспортное средство)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

для ТС с обозначением типа	592135	592136	672215
для модификаций шасси	5350-D5	5350-37	43118-50, 43118-A5
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	592135	592136	672215
для модификаций шасси	5350-D5	5350-37	43118-50, 43118-A5
Исполнение загрузочного пространства	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него		фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее
Назначение	перевозка оборудования лаборатории предназначенных для технической диагностики и неразрушающего контроля на трассах газо-нефтепроводов, ремонтно – восстановительных работ на кабельных линиях связи,; ремонта и технического обслуживания аппаратуры и линейной телемеханики и устройств электрохимзащиты на трассах газонефтепроводов, экологического контроля окружающей среды, следственно – криминалистических работ, с возможностью перевозки до 6 человек в фургоне (специальное транспортное средство)		—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

для ТС с обозначением типа	672216	672217
для модификаций шасси	43118-37	65115-37
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / задней тележки 6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее	
Назначение	—	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для ТС с обозначением типа	672218	672342
для модификаций шасси	65117-37	65224-53
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	672218	672342
для модификаций шасси	65117-37	65224-53
Исполнение грузозагрузочного пространства	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без неё, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без неё	
Назначение	—	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для ТС с обозначением типа	692225	692226
для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5	43118-37
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозагрузочного пространства	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без неё, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без неё, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без неё, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без неё, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него, с краном манипулятором.
Назначение	перевозка оборудования мастерской предназначенных для ремонта и технического обслуживания автотракторной, дорожной, сельскохозяйственной, горнодобывающей и строительной техники, ремонтно – восстановительных работ на трассах газонефтепроводов, коммунального хозяйства и тепловых сетей,; линиях электропередач, восстановительных работ в местах чрезвычайных происшествий, с возможностью перевозки до 6 человек в фургоне (специальное транспортное средство)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для ТС с обозначением типа	692226	692227
для модификаций шасси	43118-37	65115-37
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	692226	692227	
для модификаций шасси	43118-37	65115-37	
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него, с краном манипулятором.	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него, с краном манипулятором.
Назначение	перевозка оборудования мастерской предназначенных для ремонта и технического обслуживания автотракторной, дорожной, сельско- хозяйственной, горнодобывающей и строительной техники, ремонтно – восстановительных работ на трассах газонефтепроводов, коммунального хозяйства и тепловых сетей,; линиях электропередач, восстановительных работ в местах чрезвычайных происшествий, с возможностью перевозки до 6 человек в фургоне (специальное транспортное средство)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

для ТС с обозначением типа	692227		692228
для модификаций шасси	65115-37		65117-37
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	692227		692228
для модификаций шасси	65115-37		65117-37
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	размещения до 6 человек или без него	размещения до 6 человек или без него, с краном манипулятором.	размещения до 6 человек или без него
Назначение	перевозка оборудования мастерской предназначенных для ремонта и технического обслуживания автотракторной, дорожной, сельскохозяйственной, горнодобывающей и строительной техники, ремонтно – восстановительных работ на трассах газонефтепроводов, коммунального хозяйства и тепловых сетей,; линиях электропередач, восстановительных работ в местах чрезвычайных происшествий, с возможностью перевозки до 6 человек в фургоне (специальное транспортное средство)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

для ТС с обозначением типа	692228		
для модификаций шасси	65117-37		
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него, с краном манипулятором.	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него, с краном манипулятором.
Назначение	перевозка оборудования мастерской предназначенных для ремонта и технического обслуживания автотракторной, дорожной, сельскохозяйственной, горнодобывающей и строительной техники, ремонтно – восстановительных работ на трассах газонефтепроводов, коммунального хозяйства и тепловых сетей,; линиях электропередач, восстановительных работ в местах чрезвычайных происшествий, с возможностью перевозки до 6 человек в фургоне (специальное транспортное средство)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	692235	692236	692237
для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5	43118-37	65115-37
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все		6х4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него		
Назначение	перевозка оборудования лаборатории предназначенных для технической диагностики и неразрушающего контроля на трассах газо-нефтепроводов, ремонтно – восстановительных работ на кабельных линиях связи,; ремонта и технического обслуживания аппаратуры и линейной телемеханики и устройств электрохимзащиты на трассах газонефтепроводов, экологического контроля окружающей среды, следственно – криминалистических работ, с возможностью перевозки до 6 человек в фургоне (специальное транспортное средство)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

для ТС с обозначением типа	692237	692238	
для модификаций шасси	65115-37	65117-37	
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	6х4 / задней тележки	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него		
Назначение	перевозка оборудования лаборатории предназначенных для технической диагностики и неразрушающего контроля на трассах газо-нефтепроводов, ремонтно – восстановительных работ на кабельных линиях связи,; ремонта и технического обслуживания аппаратуры и линейной телемеханики и устройств электрохимзащиты на трассах газонефтепроводов, экологического контроля окружающей среды, следственно – криминалистических работ, с возможностью перевозки до 6 человек в фургоне (специальное транспортное средство)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	692342		692352
для модификаций шасси	65224-53		
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него, с краном манипулятором.	фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек или без него
Назначение	перевозка оборудования мастерской предназначенных для ремонта и технического обслуживания автотракторной, дорожной, сельскохозяйственной, горнодобывающей и строительной техники, ремонтно – восстановительных работ на трассах газонефтепроводов, коммунального хозяйства и тепловых сетей,; линиях электропередач, восстановительных работ в местах чрезвычайных происшествий, с возможностью перевозки до 6 человек в фургоне (специальное транспортное средство)		перевозка оборудования лаборатории предназначенных для технической диагностики и неразрушающего контроля на трассах газо-нефтепроводов, ремонтно – восстановительных работ на кабельных линиях связи,; ремонта и технического обслуживания аппаратуры и линейной телемеханики и устройств электрохимзащиты на трассах газонефтепроводов, экологического контроля окружающей среды, следственно – криминалистических

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	692342	692352
для модификаций шасси	65224-53	
Назначение (продолжение)		работ, с возможностью перевозки до 6 человек в фургоне (специальное транспортное средство)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для ТС с обозначением

для ТС с обозначением типа	572115	572116	592125	592126	592135	592136	672215
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13500	12300... 13520	12500	12300... 13520	12000	12300... 13520	14500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14500	14365	13830	14045	12270	13950	20280
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг							
– на 1-ую ось	4900	5445	4780	5590	4640	5595	5000
– на 2-ую ось	4800	4460	4525	4227	3815	4177	7640
– на 3-ью ось	4800	4460	4525	4227	3815	4177	7640

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	43118-37	43118-50		43118-A5	5350-37, 65115-37, 65117-37	5350-D5
для модификаций шасси	43118-37	43118-50		43118-A5	5350-37, 65115-37, 65117-37	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300	КАМАЗ, 740.705-300		Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 820.92-300	Cummins, ISB6.7E5285
	четырехтактный, с искровым зажиганием	четырехтактный дизель			четырехтактный, с искровым зажиганием	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное			6, рядное	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762			6700	11762	6700
– степень сжатия	11.6...12.4	17.6...18.4		17.0...17.6	11.6...12.4	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (2200)	221 (1900)		215 (2500)	221 (2200)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	1275 (1300)		1085 (1300)	1226 (1500)	1007 (1300)
Топливо	Компримированный природный газ	Дизельное топливо			Компримированный природный газ	Дизельное топливо
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	распределенный впрыск топлива	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	АБИТ (M20)	BOSCH (EDC7UC 31-14J0 (0 281 020 114))	СОАТЭ (55 3763)	Cummins (CM2880)	АБИТ (M20)	Cummins (CM2880)
ТНВД (тип, маркировка)	—	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CR/CP3S3 /L110	—	BOSCH, CR/CP3S3 /L110
Форсунки (тип, маркировка)	—	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.111201	BOSCH, CRIN2(0 445 120 329)	—	BOSCH, CRIN2(0 445 120 329)

* - измеренная по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	43118-37	43118-50		43118-A5	5350-37, 65115-37, 65117-37	5350-D5
для модификаций шасси	43118-37	43118-50		43118-A5	5350-37, 65115-37, 65117-37	5350-D5
Форсунки (тип, маркировка) (продолжение)			0			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Holset, HE400W G; Cummins Turbo Technologies, JP100K; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G	Holset, HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S200G	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.11 09510-10	Автоагрегат, ФВ725.11 09510-10		Автоагрегат, ФВ721.11 09510-10 или Автоагрегат, ФВ728.11 09510	Автоагрегат, ФВ721.11 09510-10	Автоагрегат, ФВ721.11 09510-10 или Автоагрегат, ФВ728.11 09510
Глушители шума впуска (маркировка)						
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр					
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	—			с электронным управлением	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2,27.3705	—			МЗАТЭ-2,27.3705	—
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII33 2	—			BOSCH, FR3KII33 2	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)						

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	43118-37	43118-50	43118-A5	5350-37, 65115-37, 65117-37	5350-D5
для модификаций шасси	43118-37	43118-50	43118-A5	5350-37, 65115-37, 65117-37	5350-D5
– 1 ступень	интегрирован с глушителем				
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	DINEX, 59307 T2	DINEX, 59389; DINEX, 59389-5; ТехноКом, 14РКа5490 -1206010-02; ТехноКом, 14РКа5490 -1206010-05	4378055 (A051E06 0); 4378057 (A051K62 8)	DINEX, 59307 T2	4378055 (A051E06 0); 4378057 (A051K62 8)

для модификаций базовых транспортных средств	65117-37	65224-53
для модификаций шасси	65117-37	65224-53
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300 четырехтактный, с искровым зажиганием	КАМАЗ, 740.735-400 четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	11.6...12.4	17.6...18.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (2200)	294 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	1766 (1300)
Топливо	Сжиженный природный газ	Дизельное топливо
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	АБИТ (M20)	BOSCH (EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)) COATЭ (55 3763)
ТНВД (тип, маркировка)	—	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) АЗПИ, А-08-004; ЯЗДА, 47.1111005-20; ЯЗДА, 47.1111005-22
Форсунки (тип, маркировка)	—	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	Borg Warner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		

* - измеренная по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65117-37	65224-53
для модификаций шасси	65117-37	65224-53
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	—
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	M3ATЭ-2,27.3705	—
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	Один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов Система SCR
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59307 T2	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02; DINEX, 59389-4; Техноком 14PKa5490-1206010-04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5

для модификаций базовых транспортных средств	5350-D5, 43118-A5, 43118-50, 5350-37, 43118-37				65115-37, 65117-37
для модификаций шасси	5350-D5, 43118-A5, 43118-50, 5350-37, 43118-37				65115-37, 65117-37
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd, сухое, однодисковое		ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое		ZF&SACHS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO				
	механическая, с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1				
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680	4.680	4.680

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	5350-D5, 43118-A5, 43118-50, 5350-37, 43118-37				65115-37, 65117-37
для модификаций шасси	5350-D5, 43118-A5, 43118-50, 5350-37, 43118-37				65115-37, 65117-37
III -	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—	—
X -	—	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—
3.X. -	8.970	8.970	8.970	8.970	8.970
3.X. I -	—	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	—, —
— число передач и передаточные числа	2				—
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917	—
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
— передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220				5.430 или 5.940

для модификаций базовых транспортных средств	65115-37, 65117-37			43118-50
для модификаций шасси	65115-37, 65117-37			43118-50
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch или	Lyodov-Ram, MFZ430, сухое, однодисковое	КАМАЗ-142, сухое двухдисковое	ZF&SACHS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd, сухое, однодисковое

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65115-37, 65117-37			43118-50	
для модификаций шасси	65115-37, 65117-37			43118-50	
Сцепление (марка, тип) (продолжение)	Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd, сухое, однодисково е				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1315TO	ZF, 9S1310TO или ZF, 9S1315TO		КАМАЗ-154	
	механическая, с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	6.580	6.380	6.380
II -	4.680	4.680	4.680	7.820	7.820
III -	3.480	3.480	3.480	4.030	4.030
IV -	2.620	2.620	2.620	3.290	3.290
V -	1.890	1.890	1.890	2.500	2.500
VI -	1.350	1.350	1.350	2.040	2.040
VII -	1.000	1.000	1.000	1.530	1.530
VIII -	0.750	0.750	0.750	1.250	1.250
IX -	—	—	—	1.000	1.000
X -	—	—	—	0.815	0.815
XI -	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—
З.Х. -	8.970	8.970	8.970	—	—
З.Х. I -	—	—	—	7.380	7.380
З.Х. II -	—	—	—	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	—, —			КАМАЗ, 621, механическа я, двухступенч атая, с блокировкой межосевого дифференци ала	КАМАЗ, 65111, механическа я, двухступенч атая, с блокировкой межосевого дифференци ала
– число передач и передаточные числа	—			2	
высшее -	—			0.872	0.917
низшее -	—			1.593	1.662

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65115-37, 65117-37		43118-50		
для модификаций шасси	65115-37, 65117-37		43118-50		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	5.430 или 5.940		5.940 или 6.530 или 7.220		
для модификаций базовых транспортных средств	43118-50		65115-37, 65117-37		
для модификаций шасси	43118-50		65115-37, 65117-37		
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	ZF&SACHS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd, сухое, однодисковое	Lyodov-Ram, MFZ430, сухое, однодисковое	КАМАЗ-142, сухое двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154				
– число передач и передаточные числа	механическая, с ручным управлением вперед – 10, назад – 2				
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—
I -	6.380	6.380	6.380	6.380	6.380
II -	7.820	7.820	7.820	7.820	7.820
III -	4.030	4.030	4.030	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290	3.290	3.290	3.290
V -	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530	1.530	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
X -	0.815	0.815	0.815	0.815	0.815
XI -	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—
3.X. -	—	—	—	—	—
3.X. I -	7.380	7.380	7.380	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	6.020	6.020	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ,	КАМАЗ,	—, —		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	43118-50		65115-37, 65117-37		
для модификаций шасси	43118-50		65115-37, 65117-37		
Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	621, механическа я, двухступенч атая, с блокировкой межосевого дифференци ала	65111, механическа я, двухступенч атая, с блокировкой межосевого дифференци ала			
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0.872	0.917			
низшее -	1.593	1.662			
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220		5.430 или 5.940		
для модификаций базовых транспортных средств	65224-53				
для модификаций шасси	65224-53				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd, сухое, однодисковое			ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или ZF, 16S1822TO или ZF, 16S2220TO				
	механическая, с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2				
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—
I -	11.540	11.540	11.540	11.540	11.540
II -	13.800	13.800	13.800	13.800	13.800
III -	9.490	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65224-53				
для модификаций шасси	65224-53				
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840	0.840
З.Х. -	—	—	—	—	—
З.Х. I -	12.930	12.930	12.930	12.930	12.930
З.Х. II -	10.800	10.800	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69А, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		КАМАЗ, 6522 или КАМАЗ, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69А, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
— число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0.890		0.872		0.890
низшее -	1.536		1.593		1.536
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная
— передаточное число	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.110 или 6.330

для модификаций базовых транспортных средств	65224-53		
для модификаций шасси	65224-53		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или ZF, 16S1822TO или ZF, 16S2220TO		
	механическая, с ручным управлением		
— число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	11.540	11.540	11.540
II -	13.800	13.800	13.800
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65224-53		
для модификаций шасси	65224-53		
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. -	—	—	—
3.X. I -	12.930	12.930	12.930
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69A, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 6522 или КАМАЗ, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.890	0.872	
низшее -	1.536	1.593	
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880
для модификаций базовых транспортных средств	43118-A5, 43118-50, 5350-37, 43118-37		5350-D5
для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 5350-37, 43118-37		5350-D5
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, с стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости		пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	43118-A5, 43118-50, 5350-37, 43118-37	5350-D5
для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 5350-37, 43118-37	5350-D5
Задняя (описание) (продолжение)		поперечной устойчивости заднего моста

для модификаций базовых транспортных средств	65115-37	65115-37, 65117-37
для модификаций шасси	65115-37	65115-37, 65117-37

Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами	зависимая, на двух параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами	зависимая, на двух параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах		

для модификаций базовых транспортных средств	65115-37, 65117-37	65117-37
для модификаций шасси	65115-37, 65117-37	65117-37

Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, с стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, на двух параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, с стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах	зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя гидравлическими амортизаторами (с базой 4910+1440)	

для модификаций базовых транспортных средств	65117-37	65224-53
для модификаций шасси	65117-37	65224-53

Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (с базой 4910+1440)	зависимая, рессорная, с гидравлическим телескопическим амортизатором, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя	зависимая, балансирная, рессорная, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65117-37	65224-53
для модификаций шасси	65117-37	65224-53
Задняя (описание) (продолжение)	гидравлическими амортизаторами (с базой 4910+1440)	

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для модификаций шасси / для модификаций базовых транспортных средств	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
5350-D5, 43118-A5, 43118-50, 5350-37, 43118-37 / 5350-D5, 43118-A5, 43118-50, 5350-37, 43118-37		425/85R21	156 или 160 или 146	J или K или G
		390/95R20	156	J
10.00R20		146 / 143 или 149 / 146 или 147 / 143	K или J или F	
11.00R20		150 / 146	K	
11R22.5		148 / 145	K или L	
65224-53 / 65224-53		16.00R20	172...173	J или G

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	572115, 592125, 592135, 672215, 692225, 692235, 572116, 592126, 592136, 672216, 692226, 692236, 672217, 692227, 692237, 672218, 692228, 692238, 672342, 692342, 692352	572115, 592125, 592135, 672215, 692225, 692235, 572116, 592126, 592136, 672216, 692226, 692236
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; дневные ходовые огни (для базовых ТС/шасси соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-03); передние противотуманные фары	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: лебедка; коробка отбора мощности
для ТС с обозначением типа	592125, 592135, 692225, 692235, 592126, 592136, 692226, 692236, 692227, 692237, 692228, 692238, 692342, 692352	592125, 592126, 692226, 692227, 692228, 692342
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: бытовой отсек для перевозки и размещения бригады до 6 человек	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: кран-манипулятор

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	672342, 692342, 692352
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: кондиционер (хладагент R134a)

Руководитель органа по сертификации

А.М. Иванов

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 017D427F00BFABCDB645C314E7369C743B
Кому выдан: Иванов Андрей Михайлович
Действителен: с 18.05.2020 до 18.05.2021