

к одобрению типа транспортного средства № _____

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	оборудование в составе: силовой установки с оузовкой; трансмиссии привода рабочего органа; гидросистемы установки рабочего органа; резервной автономной пневматической системы
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места

Габаритные размеры, мм	
– длина	11400...11600
– ширина	2795...2825
– высота	3300...3500
База, мм	3800 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040

для модификаций шасси	4320-4151-81	5557-4151-82, 55571-4151-82
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	17650	19925
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17500...20000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6500	
– на 2-ую ось	5575...6750	
– на 3-ью ось	5575...6750	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623 и его комплектации		ЯМЗ, 53613 и его комплектации	
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650			
– степень сжатия	16.9...18.1			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200.7 (2275...2325)		228 (2275...2325)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)		1221 (1300...1600)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH (EDC7UC31 (0 281 020 111))			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 NH-MD (0 445 020 110)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ, 721.1109510-30Р или ФВ, 721.1109510-30			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 или МГС, 5365.1201010-13			

* - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA	ZF9S1310 TO, ZF 9S 1315TO	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	6JS125TA	ЯМЗ-1909
	с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	11.020	9.480	—	—	—	—
I -	6.550	6.580	5.220	5.170	6.510	12.240
II -	4.640	4.680	2.900	2.750	4.100	6.880
III -	3.360	3.480	1.520	1.510	2.540	4.860
IV -	2.460	2.620	1.000	1.000	1.600	3.500
V -	1.950	1.890	0.710	0.700	1.000	2.460
VI -	1.380	1.350	—	—	0.740	1.970
VII -	1.000	1.000	—	—	—	1.390
VIII -	0.730	0.750	—	—	—	1.000
IX -	—	—	—	—	—	0.700
З.Х. -	11.520	8.970	5.220	5.170	6.430	10.040
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
– число передач и передаточные числа	1					
высшее -	—					
нижнее**	2.150 / 1.750					
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7.490	7.490	7.490	7.490	7.490	7.490

** - для раздаточной коробки УРАЛ/для раздаточной коробки ZQC 1200

Подвеска	
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения), зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
4320-4151-81, 5557-4151-82, 55571-4151-82		425/85R21	146 или 156	G или J
4320-4151-81		14.00-20	146 или 147	G
		390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства	два проблесковых маячка автожелтого цвета; централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; держатель запасного колеса
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия