

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов с отсеками для размещения пожарно-технического вооружения, исполнение дверей отсеков - шторные или панельные, емкости для огнетушащих веществ
Назначение	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведение действий по тушению пожаров, проведение аварийно-спасательных работ
Кабина	цельнометаллическая, четырехдверная, семиместная, типа «NEXT»
Габаритные размеры, мм	
– длина	8900
– ширина	2550
– высота	3300...3650
База, мм	4000 + 1400
Коля передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10920...11140
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16420...21300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	4340...5300
– на 2-ую ось	6040...8000
– на 3-ью ось	6040...8000

## Приложение № 1

для модификаций шасси	5557-6151-70	5557-6151-72	5557-6151-74	5557-6151-76
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ, 53653 и его комплектации	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	ЯМЗ, 53613 и его комплектации	ЯМЗ, 53603 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650			
– степень сжатия	17.5			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	175 (2275... 2325)	200.7 (2275... 2325)	228 (2275... 2325)	241 (2275... 2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1044 (1300... 1600)	1161 (1300... 1600)	1221 (1300... 1600)	1270 (1300... 1600)
Топливо	дизельное топливо			
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР-80 или Borg Warner, B2G			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	P.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	в одном корпусе с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 или МГС.5365.1201010-13 или DINEX 59312 (5365.1201010-12)			

\* - по Правилам ООН № 85

<b>Трансмиссия</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS , MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA		ZF,9S1310TO ZF,9S1315TO		ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1				вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480	—	—
I -	6.550	6.550	6.580	6.580	5.220	5.220
II -	4.640	4.640	4.680	4.680	2.900	2.900
III -	3.360	3.360	3.480	3.480	1.520	1.520
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620	1.000	1.000
V -	1.950	1.950	1.890	1.890	-1.290	-1.290

## Приложение № 1

VI -	1.380	1.380	1.350	1.350	—	—
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000	—	—
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750	—	—
IX -	—	—	—	—	—	—
З.Х. -	11.520	11.520	8.970	8.970	5.220	5.220
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7.490					

<b>Трансмиссия</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS, MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1205		ЯМЗ-1909		6JS125TA	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—		—		—	
I -	5.170	5.170	12.240	12.240	6.510	6.510
II -	2.750	2.750	6.880	6.880	4.100	4.100
III -	1.510	1.510	4.860	4.860	2.540	2.540
IV -	1.000	1.000	3.500	3.500	1.600	1.600
V -	0.700	0.700	2.460	2.460	1.000	1.000
VI -	—	—	1.970	1.970	0.740	0.740
VII -	—	—	1.390	1.390	—	—
VIII -	—	—	1.000	1.000	—	—
IX -	—	—	0.700	0.700	—	—
З.Х. -	5.170	5.170	10.040	10.040	6.430	6.430
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом

## Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	межосевы м дифферен циалом	м дифферен циалом	межосевы м дифферен циалом	м дифферен циалом	межосевы м дифферен циалом	м дифферен циалом
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7.490					

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы колес – барабанные
Запасная (описание)	любой контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146 или 156	J или G

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни; специальный предупреждающий огонь синего цвета, фары-искатели, отсеки для размещения пожарно-технического, гидравлического, спасательного, специального оборудования; пожарного насоса, емкости для огнетушащих жидкостей по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, лафетный ствол
--------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SERTAUTO.RU