

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для ТС с обозначением типа	732764	
для обозначений типов шасси	43118	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозахватного пространства	бортовая платформа; бортовая платформа, с высокими бортами; бортовая платформа, с каркасом и тентом; бортовая платформа, с каркасом и тентом, с задними воротами	оборудование экскаватора - планировщика с кабиной оператора
Назначение	перевозка строительной техники и материалов, лома, сельскохозяйственной продукции	выполнение земляных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	
для ТС с обозначением типа	732765	
для обозначений типов шасси	43118	
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозахватного пространства	бортовая платформа, КМУ за кабиной; бортовая платформа, КМУ на заднем свесе	седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной
Назначение	перевозка строительной техники и материалов, лома, сельскохозяйственной продукции, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	буксировка полуприцепов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед;	

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	732765	
для обозначений типов шасси	43118	
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	
для ТС с обозначением типа	732766	
для обозначений типов шасси	65115	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа; бортовая платформа, с высокими бортами; бортовая платформа, с каркасом и тентом; бортовая платформа, с каркасом и тентом, с задними воротами	седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной
Назначение	перевозка строительной техники и материалов, лома, сельскохозяйственной продукции	буксировка полуприцепов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	
для ТС с обозначением типа	732768	732769
для обозначений типов шасси	65117	
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа; бортовая платформа, с высокими бортами; бортовая платформа, с каркасом и тентом; бортовая платформа, с каркасом и тентом, с задними воротами	бортовая платформа, КМУ за кабиной; бортовая платформа, КМУ на заднем свесе; самосвальная платформа, КМУ за кабиной
Назначение	перевозка строительной техники и материалов, лома,	перевозка строительной техники и материалов, лома,

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	732768	732769
для обозначений типов шасси	65117	
Назначение (продолжение)	сельскохозяйственной продукции	сельскохозяйственной продукции, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

для ТС с обозначением типа	732764, 732765	732766	732768, 732769
Габаритные размеры, мм			
– длина	7400...11000	7300...8200	10000...11000
– ширина	2550		
– высота	3080...4000	2825...4000	2850...4000
База, мм	4100 или 4400 + 1320	3690 + 1320	4970 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050	2043 / 1890	

для ТС с обозначением типа	732764	732765	732766	732768	732769
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8925... 20000	8925... 17000	9125... 15000	9000...11000	10500... 18000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...22500		19900... 25200	19000...24000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5600...6500		5600...6200	5200...6000	
– на 2-ую ось	7150...8000		7150...9500	7350...9000	
– на 3-ью ось	7150...8000		7150...9500	7350...9000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29000...34500		29800... 40000	33900...38000	
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	12000		14800	14000	

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	732764	732765	732766	732768	732769
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН*	—	7774... 10244	9933... 12969	—	

* - для исполнения с седельно-сцепным устройством

для модификаций шасси	43118-37, 65115-37, 65117-37	43118-PM	43118-PM, 65115-PM, 65117-PM	65115-PM, 65117-PM	65117-37
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300	ООО «PMЗ PAPIТЭК», RGK.EC 820.939-300			КАМАЗ, 820.92-300
	четырёхтактный, с искровым зажиганием				
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762				
– степень сжатия	12.0				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221 (2200)				
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	1320 (1500)			1226 (1500)
Топливо	компримированный природный газ			сжиженный природный газ	
Система питания (тип)	разделенный впрыск топлива с электронным управлением	центральный впрыск топлива с электронным управлением			разделенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	АБИТ (M20)	EControls (HD 4G)			АБИТ (M20)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10				
Глушители шума впуска (маркировка)					
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр				
Система зажигания (тип)	с электронным управлением				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	М3АТЭ-2, 27.3705	RGK, M2D00-3705061			М3АТЭ-2, 27.3705
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332		NGK, IFR7U		BOSCH, FR3KII332
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов				

** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-37, 65115-37, 65117-37	43118-PM	43118-PM, 65115-PM, 65117-PM	65115-PM, 65117-PM	65117-37
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 ступень	интегрирован с глушителем				
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	DINEX 59307 T2	Экомаш-КН, 6520-1206010			DINEX 59307 T2

для модификаций шасси	43118-37, 43118-PM	65115-37, 65115-PM, 65117-37, 65117-PM	65115-PM, 65117-PM
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd., сухое, однодисковое или ООО «Ледов- РАМ», сухое, однодисковое или ZF&SACHS, сухое, однодисковое или DONMEZ, сухое, однодисковое или Changchun Yidong Clutch, сухое, однодисковое	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое или DONMEZ, MFZ-430, сухое, однодисковое или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или Prawolf, MFZ-430, сухое, однодисковое или Lyodov- RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S1310TO	ZF9S1310TO или ZF9S1315TO	
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 9, назад – 1		
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—
X -	—	—	—
3.X. -	8.970	8.970	8.970
3.X. I -	—	—	—
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого	—, —	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-37, 43118-PM	65115-37, 65115-PM, 65117-37, 65117-PM	65115-PM, 65117-PM
Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	дифференциала		
– число передач и передаточные числа	2	—	
высшее -	0.917; 0.872	—	
низшее -	1.662; 1.593	—	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	5.940 или 5.430	6.530 или 7.220 или 4.980

для модификаций шасси	65115-37, 65115-PM, 65117-37, 65117-PM	65115-PM, 65117-PM
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое или DONMEZ, MFZ-430, сухое, однодисковое или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или Prawolf, MFZ-430, сухое, однодисковое или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815
3.X. -	—	—
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	—, —	
– число передач и передаточные числа	—	
высшее -	—	
низшее -	—	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 5.430	6.530 или 7.220 или 4.980

Приложение № 1

для обозначений типов шасси	43118	65115, 65117
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для обозначений типов шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
43118		425/85R21	156	J или G или K
			160	G или J или K
		390/95R20	156	J
65115, 65117		10.00R20	146 / 143	J или K или F
		10.00R20	149 / 146	F или J или K
		10.00R20	147 / 143	J или K или F
		11.00R20	150 / 146	K
		11R22.5	148 / 145	K или L

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройства освещения рабочей зоны по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; передние противотуманные фары; лебедка (для транспортных средств на шасси 43118); тент
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU