

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон закрытого типа (промтоварный, изотермический, рефрижератор) с задней двустворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с грузоподъемным бортом или без него
Назначение	для перевозки скоропортящихся продуктов, промышленных или продовольственных грузов, в том числе хлебный, почтовый, для перевозки мороженого или бутилированной воды
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм	
– длина	6700...10550
– ширина*	2550 / 2600
– высота	4000
База, мм	3930...5930
Колея передних/задних колес, мм	2100 / 1820

* - для всех/для изотермического фургона и рефрижератора

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7120...9750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	18000 / 19000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	7500
– на заднюю ось**	10500 / 11500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

** - значения вариантов исполнения с задним мостом HANDE/значения вариантов исполнения с задним мостом Daimler AG

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5250	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	178 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	937 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«MANN+HUMMEL», NLG-PICO 28-28 (44 920 92 902)	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378042 (A051E058)	

*** - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF , 9S1310TO	ZF , 9AS1310TO
	с ручным управлением	автоматическая с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620

Приложение № 1

V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
З.Х. -	8.970	8.970
Главная передача (тип)	—, гипоидная	
— передаточное число	4.300 или 5.875 или 4.333 или 3.700	

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF , 6S1000TO	
	с ручным управлением	
— число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	
I -	6.750	
II -	3.600	
III -	2.120	
IV -	1.390	
V -	1.000	
VI -	0.780	
VII -	—	
VIII -	—	
З.Х. -	6.060	
Главная передача (тип)	—, гипоидная	
— передаточное число	4.300 или 5.875 или 4.333 или 3.700	

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
— рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/70 R22,5	152 / 148 или 154 / 150 или 156 / 150	L или M
	315/80 R22,5	154 / 150 или 156 / 150	K или L или M
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию выполняет блок управления двигателем), дневные ходовые огни, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости по заказу: внутреннее освещение кузова, холодильное оборудование (хладагент R134A), ступенька и поручень, фиксирующие элементы для удержания груза; проблесковый маячок бело-лунного цвета для автомобиля почтового; спойлер на крыше кабины		

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия