

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6x6 / все                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Исполнение грузочного пространства      | <p>фургон изотермический, с холодильной установкой (рефрижератор) или без нее, или промтоварный, с двустворчатой задней дверью, с гидробортом или без него – для 4744LV, 4744ZR;</p> <p>фургон изотермический или промтоварный, с одно- или двустворчатой задней дверью, с боковой дверью(дверьми) или без нее(них), с окнами или без них, с освещением или без него, с кондиционером или без него, с отопителем или без него, с перегородкой или без нее, с гидробортом или без него;</p> <p>с краноманипуляторной установкой (КМУ) в задней части фургона или без нее – для 4744LB, 4744ZT;</p> <p>специальная подвижная платформа-пандус или неподвижная платформа, с КМУ или без нее – для 4744ZW, 4744ZP,</p> <p>бортовая платформа, с каркасом и тентом или без них, с гидробортом или без него, с КМУ в задней части платформы или без нее, с задними распашными воротами или без них – для 4744LC, 4744ZE;</p> <p>бортовая платформа с КМУ за кабиной – для 4744LN, 4744ZY, бортовая платформа с КМУ в заднем свесе – для 4744LM, 4744ZP</p> |
| Назначение                              | <p>перевозка грузов общего назначения или скоропортящихся грузов - 4744LV, 4744ZR</p> <p>перевозка автомобилей, с возможностью погрузки/разгрузки (автовоз, автоэвакуатор) -4744ZW, 4744ZP,</p> <p>перевозка оборудования мастерской/лаборатории – 4744LB, 4744ZT;</p> <p>перевозка грузов общего назначения, с возможностью механизированной погрузки/разгрузки или без нее – 4744LN, 4744ZY, 4744LM, 4744ZP, 4744LC, 4744ZE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                    |                                                                   |                                                      |                                                                   |                                                      |             |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------|
| для модификаций шасси              | 43118-A5,<br>43118-50,<br>43118-<br>RR, 43118<br>-RS, 5350-<br>D5 | 43118-A5,<br>43118-50,<br>43118-<br>RR, 43118<br>-RS | 43118-A5,<br>43118-50,<br>43118-<br>RR, 43118<br>-RS, 5350-<br>D5 | 43118-A5,<br>43118-50,<br>43118-<br>RR, 43118<br>-RS | 5350-D5     |
| Габаритные размеры, мм             |                                                                   |                                                      |                                                                   |                                                      |             |
| – длина                            | 6620...12000                                                      |                                                      |                                                                   |                                                      |             |
| – ширина*                          | 2550                                                              | 2600                                                 |                                                                   | 2550                                                 | 2600        |
| – высота                           | 3080...4000                                                       |                                                      |                                                                   |                                                      |             |
| База, мм                           | 3690 или<br>4100 +<br>1320                                        | 4400 или<br>4600 +<br>1320                           | 3690 или<br>4100 +<br>1320                                        | 4400 или<br>4600 +<br>1320                           | 3340 + 1320 |
| Колея передних/задних<br>колес, мм | 2050 / 2050                                                       |                                                      |                                                                   |                                                      |             |

\* - размер 2600 мм - только для ТС с изотермическими кузовами

## Приложение № 1

| для модификаций шасси                                                                                                       | 43118-A5, 43118-50, 43118-RR,<br>43118-RS |              | 43118-A5, 43118<br>-50 | 5350-D5      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг                                                                    | 8500...19600                              | 8500...21300 | 8500...22200           | 8100...16500 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**                                                       | 19900                                     | 21600        | 22500                  | 17000        |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                                           |              |                        |              |
| – на 1-ую ось                                                                                                               | 5600                                      | 5800         | 6500                   | 5600         |
| – на 2-ую ось                                                                                                               | 7150                                      | 7900         | 8000                   | 5700         |
| – на 3-ью ось                                                                                                               | 7150                                      | 7900         | 8000                   | 5700         |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг***                                                                  | 31900                                     | 33600        | 34500                  | 29000        |
| Максимальная масса прицепа, кг                                                                                              |                                           |              |                        |              |
| – прицеп с тормозной системой****                                                                                           | 12000                                     |              |                        |              |

\*\* - масса 22500 кг - только для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50 с лонжеронами рамы постоянного сечения

\*\*\* - для 4744ZP буксировка прицепа не предусмотрена

\*\*\*\* - кроме ТС 4744ZW

| для модификаций шасси                                    | 43118-50                                             | 43118-RR                                                          | 43118-RS           | 43118-A5            | 5350-D5               |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)              | КАМАЗ, 740.705-300                                   | Cummins, ISL340 50                                                | Cummins, ISL360 50 | КАМАЗ, ISB6.7E53 00 | Cummins, ISB6.7E52 85 |
| дизель, четырехтактный                                   |                                                      |                                                                   |                    |                     |                       |
| – количество и расположение цилиндров                    | 8, V-образное                                        | 6, рядное                                                         |                    |                     |                       |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>               | 11762                                                | 8880                                                              |                    | 6700                |                       |
| – степень сжатия                                         | 18.0                                                 | 16.6                                                              |                    | 17.3                |                       |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*****   | 221 (1900)                                           | 245 (2100)                                                        | 258 (2100)         | 215 (2500)          | 204 (2500)            |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 1275 (1300)                                          | 1482 (1400)                                                       | 1532 (1400)        | 1087 (1300)         | 1007 (1300)           |
| Топливо                                                  | дизельное топливо                                    |                                                                   |                    |                     |                       |
| Система питания (тип)                                    | непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой | Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой |                    |                     |                       |

\*\*\*\*\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

| для модификаций шасси                              | 43118-50                                                                                                                                             |                                                      | 43118-RR                      | 43118-RS                                           | 43118-A5 | 5350-D5 |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------|----------|---------|
| Блок управления (маркировка)                       | EDC7UC3<br>1-14J0 (0<br>281 020<br>114)                                                                                                              | COATЭ,<br>55.3763                                    | Cummins, CM2880               |                                                    |          |         |
| ТНВД (тип, маркировка)                             | BOSCH,<br>CP3.4 ( 0<br>445 020<br>089)                                                                                                               | AЗПИ, A-<br>08-004                                   | Cummins, CCR 1600             | Bosch,<br>CR/CP3S3/L110                            |          |         |
| Форсунки (тип, маркировка)                         | Bosch,<br>CRIN 2 (0<br>445 120<br>153)                                                                                                               | AЗПИ, A-<br>04-001<br>или<br>ЯЗДА,<br>25.111201<br>0 | Bosch, 0445                   | Bosch, CRIN2 (0 445<br>120 329)                    |          |         |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)              | BWTS ,<br>S300G<br>или<br>Holset,<br>HE400W<br>G,<br>Cummins<br>turbo<br>technologi<br>es или<br>Kangyue<br>technology<br>, JP100K<br>или CZ<br>C311 | BWTS ,<br>S300G                                      | Holset, HE400WG               | Holset HE351W                                      |          |         |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                 | Автоагрегат,<br>ФВ725.1109510-10                                                                                                                     |                                                      | Автоагрегат,<br>ФВ728.1109510 | Автоагрегат,<br>ФВ721.1109510-10,<br>ФВ728.1109510 |          |         |
| Глушители шума впуска (маркировка)                 |                                                                                                                                                      |                                                      |                               |                                                    |          |         |
| – 1 ступень                                        | функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр                                                                                             |                                                      |                               |                                                    |          |         |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов                                                                                         |                                                      |                               |                                                    |          |         |
| Нейтрализаторы (маркировка)                        |                                                                                                                                                      |                                                      |                               |                                                    |          |         |
| – 1 ступень                                        | в одном корпусе с глушителем                                                                                                                         |                                                      |                               |                                                    |          |         |
| Глушители (маркировка)                             |                                                                                                                                                      |                                                      |                               |                                                    |          |         |

## Приложение № 1

| для модификаций шасси                | 43118-50                                                                                                                      |       | 43118-RR               | 43118-RS | 43118-A5                                            | 5350-D5 |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------|----------|-----------------------------------------------------|---------|
| – 1 ступень                          | 59389 или<br>59389-5<br>или<br>14РКа549<br>0-1206010<br>-02 или<br>14РКа549<br>0-1206010<br>-05                               | 59389 | A053M298               |          | 4378055(A051E060)<br>или 4378057<br>(A051K628)      |         |
| для модификаций шасси                | 43118-A5, 43118-50,<br>5350-D5                                                                                                |       | 43118-50               |          | 43118-RR, 43118-RS                                  |         |
| Трансмиссия                          | механическая                                                                                                                  |       |                        |          |                                                     |         |
| Сцепление (марка, тип)               | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchu Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co.,Ltd. или ООО «Ледов-РАМ» , сухое, однодисковое |       |                        |          |                                                     |         |
| Коробка передач (марка, тип)         | ZF 9S1310TO                                                                                                                   |       | КАМАЗ-154              |          | ZF 16S1820TO ZF 16S1822TO ZF 16S1825TO ZF 16S2220TO |         |
|                                      | с ручным управлением                                                                                                          |       |                        |          |                                                     |         |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 9, назад – 1                                                                                                         |       | вперед – 10, назад – 2 |          | вперед – 16, назад – 2                              |         |
| дополнительная понижающая передача - | 9.480                                                                                                                         |       | —                      |          | —                                                   |         |
| I -                                  | 6.580                                                                                                                         |       | 7.820                  |          | 13.800                                              |         |
| II -                                 | 4.680                                                                                                                         |       | 6.380                  |          | 11.540                                              |         |
| III -                                | 3.480                                                                                                                         |       | 4.030                  |          | 9.490                                               |         |
| IV -                                 | 2.620                                                                                                                         |       | 3.290                  |          | 7.930                                               |         |
| V -                                  | 1.890                                                                                                                         |       | 2.500                  |          | 6.530                                               |         |
| VI -                                 | 1.350                                                                                                                         |       | 2.040                  |          | 5.460                                               |         |
| VII -                                | 1.000                                                                                                                         |       | 1.530                  |          | 4.570                                               |         |
| VIII -                               | 0.750                                                                                                                         |       | 1.230                  |          | 3.820                                               |         |
| IX -                                 | —                                                                                                                             |       | 1.000                  |          | 3.020                                               |         |
| X -                                  | —                                                                                                                             |       | 0.815                  |          | 2.530                                               |         |
| XI -                                 | —                                                                                                                             |       | —                      |          | 2.080                                               |         |
| XII -                                | —                                                                                                                             |       | —                      |          | 1.740                                               |         |
| XIII -                               | —                                                                                                                             |       | —                      |          | 1.430                                               |         |
| XIV -                                | —                                                                                                                             |       | —                      |          | 1.200                                               |         |
| XV -                                 | —                                                                                                                             |       | —                      |          | 1.000                                               |         |
| XVI -                                | —                                                                                                                             |       | —                      |          | 0.840                                               |         |
| 3.X. I -                             | 8.970                                                                                                                         |       | 7.380                  |          | 12.920                                              |         |
| 3.X. II -                            | —                                                                                                                             |       | 6.020                  |          | 10.800                                              |         |
| Раздаточная коробка (тип)            | КАМАЗ, 65111 или КАМАЗ, 621 , механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала                           |       |                        |          | КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с      |         |

## Приложение № 1

| для модификаций шасси                      | 43118-A5, 43118-50,<br>5350-D5                                    | 43118-50 | 43118-RR, 43118-RS                         |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------|
| Раздаточная коробка (тип)<br>(продолжение) |                                                                   |          | блокировкой<br>межосевого<br>дифференциала |
| – число передач и<br>передаточные числа    | 2                                                                 |          |                                            |
| высшее -                                   | 0.917; 0.872                                                      |          | 0.917                                      |
| низшее -                                   | 1.662; 1.593                                                      |          | 1.662                                      |
| Главная передача (тип)                     | двойная, центральная, с блокируемым межколесным<br>дифференциалом |          |                                            |
| – передаточное число                       | 5.940 или 6.530 или 7.220                                         |          | 5.940                                      |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Подвеска</b>                         |                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Передняя (описание)                     | зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах , с гидравлическими телескопическими амортизаторами(все), со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (шасси 43118-A5) , без стабилизатора поперечной устойчивости (шасси 5350-D5) |
| Задняя (описание)                       | зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах                                                                                                                                                                                             |
| <b>Рулевое управление</b><br>(описание) | с гидроусилителем                                                                                                                                                                                                                                      |
| – рулевой механизм (тип)                | "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"                                                                                                                                                                                                              |

|                                               |                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Тормозные системы</b>                      |                                                                                                                                               |
| Рабочая (описание)                            | двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы колес – барабанные |
| Запасная (описание)                           | любой контур рабочей тормозной системы                                                                                                        |
| Стояночная (описание)                         | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки                                                           |
| Вспомогательная<br>(износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель                                                                                                                   |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|      | 425/85R21           | 146                                                            | J или K или G                  |
|      |                     | 156                                                            | K или J или G                  |
|      |                     | 160                                                            | G или J или K                  |
|      | 390/95R20           | 156                                                            | J                              |

## Приложение № 1

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Оборудование<br/>транспортного средства</b> | устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) (все); специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета - 4744ZW, 4744ZP<br>по заказу: кондиционер, климатическая установка, холодильник, предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, передние противотуманные фары , задняя и боковая защита (все); гидроборт, холодильная установка – 4744LV, 4744ZR,<br>гидроборт, КМУ, кондиционер – 4744LB, 4744ZT,<br>КМУ - 4744LN, 4744ZY, 4744LM, 4744ZP, 4744LC, 4744ZE |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|