

ТС RU E-RU.ГА06.00470.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние – для модификаций на базе транспортных средств А32R33, 2705, 2752; 4 × 4 / все – для модификации на базе транспортных средств 27057	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический фургон / три боковые двери (две двери кабины, одна сдвижная в отсеке караула) и две распашные задние двери	
Назначение	перевозка лиц, находящихся под стражей, в лечебные учреждения – для модификаций 19901-0000010, 19901-0000010-1; перевозка трех лиц, осужденных, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений, находящихся под стражей, одним из которых может быть человек с ограниченными возможностями – для модификаций 19901-0000010-2, 19901-0000010-3; перевозка трех лиц, осужденных к наказаниям не связанным с лишением свободы, находящихся под стражей, одним из которых может быть человек с ограниченными возможностями – для модификаций 19901-0000010-4, 19901-0000010-5	
Количество мест для сидения	7 при доставке одного лежащего больного в камере (3 места в водительском отсеке, 3 места в отсеке караула, 1 место в камере) или 8 при доставке двух сидящих больных в камере (3 места в водительском отсеке, 3 места в отсеке караула, 2 места в камере) – для модификаций 19901-0000010, 19901-0000010-1; 8 (1 место водителя, 2 места сопровождающих в водительском отсеке, 2 места сопровождающих в отсеке караула, 2 места для перевозимых лиц в одиночных камерах, 1 место в одиночной камере, допускающей перевозку пассажира в инвалидном кресле) – для модификаций 19901-0000010-2, 19901-0000010-3; 8 (1 место водителя, 2 места сопровождающих в водительском отсеке, 2 места сопровождающих в салоне, 2 места для перевозимых лиц в салоне, 1 место в салоне, предусматривающее перевозку пассажира в инвалидном кресле) – для модификаций 19901-0000010-4, 19901-0000010-5	
	для модификаций:	
	19901-0000010	19901-0000010-1
Габаритные размеры, мм		
– длина	5475	
– ширина	2075	
– высота	2385...2485	
База, мм	2900	
Колея передних / задних колес, мм	1700 / 1560	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2255...2535	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на первую ось	1400	
– на вторую ось	2500	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций:	19901-0000010-2, 19901-0000010-3	19901-0000010-4, 19901-0000010-5
Габаритные размеры, мм		
– длина	6227	4810
– ширина	2068	2030
– высота	2576...2953	2385...2485
База, мм	3745	2760
Коля передних / задних колес, мм	1750 / 1560	1700 / 1700
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2880...2990	2035...2095
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500	2930
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на первую ось	1650	1550
– на вторую ось	2600	1620
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для модификаций на базе транспортных средств:	A32R33	2705, 27057, 2752
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А275, четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
– степень сжатия	10.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	78.5 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220.5 (2350±150)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9815.3763	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657 или PEKAR, 28316657	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом	AK2217-1109010, сухого типа с бумажным фильтрующим элементом
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410	2217-1109410
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705000	4601.3705 или 54.3705 или 2111-3705010-03 или 57.3705
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTCUI или другие, одобренные изготовителем	

Приложение № 1

для модификаций на базе транспортных средств:	A32R33	2705, 27057	2752
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21 или A21R25.1206005	2705.12060605-10 или МГС.2310.1206005-45	
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	A31R33-1201008	3302-1201008-60	27527-1201008-20
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом		
Коробка передач (марка, тип)	ГАЗ, полностью синхронизированная, с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		
I -	4.050		
II -	2.340		
III -	1.395		
IV -	1.000		
V -	0.849		
3.X -	3.510		
Раздаточная коробка (тип)	ГАЗ, механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом или механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста		
(только для модификации с колесной формулой 4x4)			
число передач и передаточные числа	2		
высшее -	1.07		
низшее -	1.87		
Главная передача (тип)	ГАЗ, гипоидная		
– передаточное число	4.3 (для модификаций с колесной формулой 4x2; 4.556 (для модификации с колесной формулой 4x4)		
Подвеска			
Передняя (описание)	<p>независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости – для модификаций на базе транспортных средств A32R33;</p> <p>зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости – для модификаций на базе транспортных средств 2705;</p> <p>зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости – для модификаций на базе транспортных средств 27057;</p> <p>независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости – для модификаций на базе транспортных средств 2752</p>		

Приложение № 1

Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости – для модификаций на базе транспортных средств А32R33, 2705, 27057, 2752; зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости – для модификаций на базе транспортных средств 2705, 27057, 2752		
для модификаций на базе транспортных средств:	A32R33	2705, 27057, 2752	
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «шестерня-рейка»	с гидроусилителем	без гидроусилителя «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
Тормозные системы Рабочая (описание)	с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, без АБС; передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы - барабанные; или с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы - барабанные; или с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с АБС; с системой электронного контроля устойчивости; передние и задние тормозные механизмы – дисковые – для модификаций на базе транспортных средств А32R33; гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС или без нее, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные – для модификаций на базе транспортных средств 2705, 27057, 2752		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины для модификаций на базе транспортных средств:	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*	обозначение категории скорости*
A32R33	185/75R16C	104/102	N
2705	175R16C	98/96	N
	185/75R16C	104/102	N
27057	195R16C	104/102	L
	195/75R16C	107/105	Q
2752	185/75R16C	104	Q
	215/65R16	102	Q
* - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости.			

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	<p>для модификаций 19901-0000010, 19901-0000010-1, 19901-0000010-2, 19901-0000010-3, 19901-0000010-4, 19901-0000010-5: устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; сигнальная громкоговорящая установка синего цвета</p> <p>для модификаций 19901-0000010, 19901-0000010-1: металлическая перегородка между кабиной водителя и салоном, в ней проделано окно, закрытое пластиной из оргстекла с проделанными в ней отверстиями. В боковой двери салона и с левой стороны салона, сразу за перегородкой, зарешеченные окна. Стены и крыша салона от перегородки до дверей задка закрыты металлическим листом толщиной 0,8 мм. В рабочем салоне размещена камера для заключенных и помещение конвоя. В камере размещена каталка, приспособления для ее фиксации и 2 плафона освещения, защищенные от умышленного повреждения. В помещении конвоя размещены звуковая сигнализация несанкционированного открывания дверей камеры, 3 стационарных сиденья, шкаф с умывальником и раковиной (только для АМ-02), 2 плафона освещения, камера видеонаблюдения.</p> <p>Транспортное средство оснащено противотуманными фарами.</p> <p>На крыше установлен грибок приточно-вытяжной вентиляции;</p> <p>для модификаций 19901-0000010-2, 19901-0000010-3: металлическая перегородка между кабиной водителя и салоном с окном закрытым пластиной из оргстекла с отверстиями; решетки на окна, теплоизоляция стен и крыши салона с последующей обшивкой металлическим листом толщиной 0,8 мм; 3 одиночных камеры для заключенных и помещение конвоя; пол, в местах расположения камер усиленный решеткой из прутка Ø 12 мм и стальным листом толщиной 3,0 мм, приспособления для фиксации инвалидного кресла-каталки, 3 плафона освещения камер, защищенные от умышленного повреждения; звуковая сигнализация несанкционированного открывания дверей камер; 2 стационарных сиденья в помещении конвоя, сиденья жесткой конструкции, стационарно закреплённые на металлическом каркасе в камерах. 2 плафона освещения помещения конвоя, камера видеонаблюдения; противотуманные фары; приточно-вытяжная вентиляция на крыше; потолочный кондиционер, огнетушители: один в кабине емкостью не менее 2 литров, а другой - в салоне, суммарной емкостью не менее 5 л; две аптечки автомобильные; противооткатные упоры; знак аварийной остановки. Для транспортных средств с коммерческим наименованием: АЗ-01ПК – подъёмник для инвалидов кресел-каталок; АЗ-01РК – рампа для инвалидов кресел-каталок;</p> <p>для модификаций 19901-0000010-4, 19901-0000010-5: приспособления для фиксации инвалидного кресла-каталки, 3 плафона освещения салона, 2 стационарных двухместных сиденья, камера видеонаблюдения; противотуманные фары; приточно-вытяжная вентиляция на крыше; потолочный кондиционер, огнетушители: один в кабине емкостью не менее 2 литров, а другой - в салоне, суммарной емкостью не менее 5 л; две аптечки автомобильные; противооткатные упоры; знак аварийной остановки. Для транспортных средств с коммерческим наименованием: АЗ-02П – подъёмник для инвалидов кресел – каталок; АЗ-02Р – рампа для инвалидов кресел – каталок</p>
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.С. Власинский

инициалы, фамилия