

TC RU E-GB.MT02.00211.P7

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) или 4 (первый ряд - 2, второй ряд - 2)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	5000...5057	5200...5266
– ширина	1983	
– высота	1836...1874	1840...1880
База, мм	2922	3122
Колея передних / задних колес, мм	1690 / 1683	

Двигатель	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
с базой 2922 мм						
306DT	2316...2733	3100	1500	1775	750	3500
448DT	2570...2808	3290	1590	1800	750	3500
508PS	2450...2791	3160	1500	1775	750	3500
PT306	2342...2709	3140	1500	1775	750	3500
PT204 PHEV	2577...2801	3210	1500	1900	750	2500
с базой 3122 мм						
306DT	2454...2772	3170	1550	1775	750	3500
448DT	2658...2815	3340	1590	1800	750	3400
508PS	2518...2802	3200	1550	1775	750	3500
PT306	2450...2741	3170	1550	1775	750	3500
PT204 PHEV	2671...2815	3250	1550	1900	750	2500

Описание гибридного транспортного средства (для транспортных средств с двигателем **PT204 PHEV**):

параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, расположенного между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда тяговой аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания; предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника

Описание гибридного транспортного средства (для транспортных средств с двигателем **PT306**):

параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашины (стартер-генератор) Valeo, K8D2-11A240-A? (шестифазная, синхронная, постоянного тока, максимальная мощность 18 кВт), расположенной рядом с двигателем внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора;
предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения;
зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Motor Company	
	508PS	
	четырехтактный с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4999	
– степень сжатия	9.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	386 (6500)	415 (6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	625 (2500...5500)	700 (3500...5000)
Топливо	бензин с октановым числом 90...102	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch,	
Форсунки (тип, маркировка)	5207	5211
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, JPLA-9F593-A?	
	Eaton	
	DW93-6F066-B?	JPLA-6F066-A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, P0067	Mann & Hummel, P0100
Система зажигания (тип)	с сухим бумажным элементом	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	электронная	
Свечи зажигания (маркировка)	Denso, DX23-12A366-A?, 8 катушек, установлены на свечах зажигания	
	NGK	
	SILZKAR7E8S	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT205 (x2)	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DAM094, DAM095 / DAM100, DAM116*	
– 2 ступень	DAM091 (x2) / DAM096 (x2)*	
*- с мощностью 415 кВт и базой 2922 мм		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Motor Company	
	448DT	306DT
	четырехтактный	
	дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	4367	2993
– степень сжатия	16.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	250 (3500)	183 (3750)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	740 (1750...2250)	600 (2000...2250)

Приложение № 1

для двигателя:	448DT	306DT	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch,		
ТНВД (тип, маркировка)	4827 Bosch, AL3Q-9B395-E?	4649 Bosch, CR/CP4HS2/L86/40	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, AH4Q-9K546-B?	Bosch, FW93-9K546-A?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell CK5Q-6K682-A?, AH4Q-6K682-F?	Honeywell FPLA-6K682-B?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel		
	P0065	P0067	
	с сухим бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц	два глушителя, один нейтрализатор и фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	CD014	KAT140	
Глушители (маркировка)	DAM093 (x2)		
Фильтр твердых частиц	CD014	DPF021	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited		
	PT204 PHEV	PT306	
	четырёхтактный с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1997	2996	
– степень сжатия	9.5±0.5	10.5±0.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (5500)	294 (5500...6500)	265 (5500...6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (2000)	550 (2000...5000)	500 (1570...5000)
Топливо	бензин с октановым числом 90...102		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 4964	Bosch, 5434	Bosch, 5432
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, H4P3-9F593-B?	Bosch, J6P3-9F593-A?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, H4P3-6K682-A?	Borg Warner, J6P3-6K682-A?, J6P3-6F066-A?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, P0083	Mann & Hummel, P0105	
	с сухим бумажным элементом		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, H4P3-12A366-B?	Eldor, J6P3-12A366-A?	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR8G7Y		

Приложение № 1

для двигателя:	PT204 PHEV		PT306		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и два нейтрализатора отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT147 и KAT148		KAT 237 и KAT242		
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	DAM095		DAM197		
– 2 ступень	DAM194 (x2)		DAM199 и DAM198		
для транспортных средств с двигателем:	PT204 PHEV		PT306		
Устройство накопления энергии	батарея				
Батарея (марка, тип)	Samsung SDI, JPLA-10B759-A?		A123 Systems, K8D2-10C784-A?		
Электрохимическая пара	литий-ионная				
Количество элементов	108		14		
Масса, кг	147.5		8		
Рабочее напряжение, В	395		48		
Емкость, А·ч	37.8		8		
Место расположения	под полом багажного отделения		в багажном отделении, справа		
с двигателем:	508PS	448DT	306DT	PT204 PHEV	PT306
Трансмиссия	гидромеханическая			электро-механическая	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	—			ZF, синхронная	—
Рабочее напряжение, В	—			395	—
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—			48	—
Коробка передач (марка, тип)	ZF 8HP70			ZF 8P-70PH	ZF 8HP76
– число передач и передаточные числа	автоматическая вперед-8, назад-1				
I -	4.714			5.500	
II -	3.143			3.520	
III -	2.106			2.200	
IV -	1.667			1.720	
V -	1.285			1.317	
VI -	1.000			1.000	
VII -	0.839			0.823	
VIII -	0.667			0.640	
3.X. -	3.317			3.993	
Раздаточная коробка (тип)	Magna DD295, механическая				
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	1				
низшее -	2.93				
Главная передача (тип)	Land Rover, одинарная, гипоидная, задний дифференциал может оснащаться блокировкой с электронным управлением				
– передаточное число	3.31	2.73	3.21	3.73	3.55

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах, с пневматическими упругими элементами, и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, с пневматическими упругими элементами, с телескопическими амортизаторами, двойными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с электроусилителем "шестерня - рейка"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на передний и задний контуры, с вакуумным усилителем, АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
235/65 R19	109	V
255/55 R20	110	W
275/45 R21	110, 111	W, V
275/40 R22	108	Y
T195/70R20*	116	M

* шина для временного использования

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, электрообогрев ветрового стекла, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, трех или четырехзонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, устройство вызова экстренных оперативных служб, кабель для зарядки (для транспортных средств с двигателем PT204 PHEV)

по заказу: тягово-цепное устройство, боковые ступеньки выдвижные и стационарные, мультимедиа-системы для передних и задних пассажиров, панорамная крыша, система адаптации к дорожным условиям, подрулевые лепестки переключения передач, система предпускового подогрева с пультом дистанционного управления, передние противотуманные фары, охлаждаемое отделение в центральной консоли, камеры кругового обзора, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия