

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	123410	123411
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа, с кониками и устройством защиты кабины	сортиментовозная платформа, с кониками и устройством защиты кабины, гидроманипулятор на заднем свесе
Назначение	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов	для транспортировки леса в сортиментах и других лесоматериалов, для выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами	
Габаритные размеры, мм		
– длина	6665...12000	
– ширина	2550	
– высота	2750...4000	
База, мм	3165...5100 + 1350...1420	
Колея передних/задних колес, мм	1980...2160 / 1795...2194	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8300...27000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000...41000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6000...10000	
– на 2-ую ось	8500...16000	
– на 3-ью ось	8500...16000	

## Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...96000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	3500...73000

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	MAN, D2066 LF41	MAN, D2066 LF45	MAN, D2066 LF43	MAN, D2066 LF47	MAN, D2066 LF42	MAN, D2066 LF46	MAN, D2066 LF40	MAN, D2066 LF44
	четырёхтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	6, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10518							
– степень сжатия	19.0							
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	294 (1900)		235 (1900)		265 (1900)		324 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1900 (1000...1400)		1600 (1000...1400)		1800 (1000...1400)		2100 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо							
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)							
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7							
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846; Bosch, 51.11103-7812							
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126							
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741; BWTS, 51.09100-7924; BWTS, 51.09101-7024							
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030 или Mann&Hummel, 81.08400-6031 или Mann&Hummel, 81.08400-6032 или Mann&Hummel, 81.08400-6034 или Mann&Hummel, 81.08400-6035 или Mann&Hummel, 81.08400-6036 или Mann&Hummel, 81.08400-6037 или Mann&Hummel, 81.08400-6038 или Mann&Hummel, 81.08400-6040 или Mann&Hummel, 81.08400-6041 или Mann&Hummel, 81.08400-6068 или Mann&Hummel, 81.08400-6069 или Mann&Hummel, 81.08400-6070 или Mann&Hummel, 81.08400-6071 или Mann&Hummel, 81.08400-6072 или Mann&Hummel, 81.08400-6073 или Mann&Hummel, 81.08400-6074 или Mann&Hummel, 81.08400-6075 или Mann&Hummel, 81.08400-6076 или Mann&Hummel, 81.08400-6077 или Mann&Hummel, 81.99810-8137							
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор							
Нейтрализаторы (маркировка)								
– 1 ступень	интегрирован с глушителем							
Глушители (маркировка)								

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

– 1 ступень	Roth, 81.15103-0032; Roth, 81.15103-6042; Roth, 81.15103-0037; Roth, 81.15103-0039; Roth, 81.15103-6037; Roth, 81.15103-0052; Roth, 81.15103-6034; Roth, 81.15103-0056; Roth, 81.15103-6041; Roth, 81.15103-0058; Roth, 81.15103-6036; Roth, 81.15103-0093; Roth, 81.15103-0094; Roth, 81.15103-6059; Roth, 81.15103-0095; Roth, 81.15103-6060; Roth, 81.15103-0096; Roth, 81.15103-6061; Roth, 81.15103-0097; Roth, 81.15103-6062; Roth, 81.15103-6063							
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем							
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	MAN, D2676 LF06	MAN, D2676 LF08	MAN, D2676 LF17	MAN, D2676 LF07	MAN, D2676 LF09	MAN, D2676 LF18	MAN, D2676 LF51	MAN, D2676 LF66
	четырёхтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	6, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12419							
– степень сжатия	19.0				18.0			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	397 (1900)			353 (1900)			368 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2500 (1050...1350)			2300 (1050...1400)			2500 (930...1350)	
Топливо	дизельное топливо							
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)							
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7						Bosch, EDC 17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846; Bosch, 51.11103-7812; Bosch, 51.11103-7739; Bosch, 51.11103-7792; Bosch, 51.11103-7824						Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079; Bosch, 51.10100-6127						Bosch, 51.10100-6191	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740; BWTS, 51.09100-7819; BWTS, 51.09101-7243			BWTS, 51.09100-7787; BWTS, 51.09100-7742; BWTS, 51.09101-7242			Honeywell, 51.09101-7248; Honeywell, 51.09101-7267	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030 или Mann&Hummel, 81.08400-6031 или Mann&Hummel, 81.08400-6032 или Mann&Hummel, 81.08400-6034 или Mann&Hummel, 81.08400-6035 или Mann&Hummel, 81.08400-6036 или Mann&Hummel, 81.08400-6037 или Mann&Hummel, 81.08400-6038 или Mann&Hummel, 81.08400-6040 или Mann&Hummel, 81.08400-6041 или Mann&Hummel, 81.08400-6068 или Mann&Hummel, 81.08400-6069 или Mann&Hummel, 81.08400-6070 или Mann&Hummel, 81.08400-6071 или Mann&Hummel, 81.08400-6072 или Mann&Hummel, 81.08400-6073 или Mann&Hummel, 81.08400-6074 или Mann&Hummel, 81.08400-6075 или Mann&Hummel, 81.08400-6076 или Mann&Hummel, 81.08400-6077 или						Mann&Hummel, 81.08400-6107 или Mann&Hummel, 81.08400-6108 или Mann&Hummel, 81.08400-6110 или Mann&Hummel, 81.08400-6111	

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)	Mann&Hummel, 81.99810-8137		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0053; Roth, 81.15103-0098; Roth, 81.15103-0100; Roth, 81.15103-0104; Roth, 81.15103-6039; Roth, 81.15103-6065; Roth, 81.15103-6045; Roth, 81.15103-6044; Roth, 81.15101-1030; Roth, 82.15101-0053; Roth, 82.15103-6006; Roth, 82.15103-6005	Roth, 81.15103-0032; Roth, 81.15103-6042; Roth, 81.15103-0037; Roth, 81.15103-0039; Roth, 81.15103-6037; Roth, 81.15103-0052; Roth, 81.15103-6034; Roth, 81.15103-0056; Roth, 81.15103-6041; Roth, 81.15103-0058; Roth, 81.15103-6036; Roth, 81.15103-0093; Roth, 81.15103-0094; Roth, 81.15103-6059; Roth, 81.15103-0095; Roth, 81.15103-6060; Roth, 81.15103-0096; Roth, 81.15103-6061; Roth, 81.15103-0097; Roth, 81.15103-6062; Roth, 82.15103-6004; Roth, 82.15103-6002	Roth, 81.15103-6131; Roth, 81.15103-6132; Roth, 81.15103-6133; Roth, 81.15103-6134; Roth, 81.15103-0127
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	MAN, D2676 LF52	MAN, D2676 LF67	MAN, D2676 LF53	MAN, D2676 LF68	MAN, D2676 LF45	MAN, D2676 LF48	MAN, D2676 LF46	MAN, D2676 LF49
	четырёхтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	6, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12419							
– степень сжатия	18.0				17.0			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	338 (1800)		309 (1800)		353 (1800)		324 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2300 (930... 1350)		2100 (930... 1350)		2500 (930... 1300)		2300 (930... 1300)	
Топливо	дизельное топливо							
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)							
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17							
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858							
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191				Bosch, 51.10100-6180			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7248; Honeywell, 51.09101-7267				Honeywell, 51.09101-7230; Honeywell, 51.09101-7231			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6107 или Mann&Hummel, 81.08400-6108 или Mann&Hummel, 81.08400-6110 или Mann&Hummel, 81.08400-6111				Mann&Hummel, 81.08400-6082 или Mann&Hummel, 81.08400-6083 или Mann&Hummel, 81.08400-6084 или Mann&Hummel, 81.08400-6085 или Mann&Hummel, 81.08400-6088 или Mann&Hummel, 81.08400-6089 или Mann&Hummel, 81.08400-6090 или Mann&Hummel, 81.08400-6091			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц							
Нейтрализаторы (маркировка)								
– 1 ступень	интегрирован с глушителем							
Глушители (маркировка)								

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

– 1 ступень	Roth, 81.15103-6131; Roth, 81.15103-6132; Roth, 81.15103-6133; Roth, 81.15103-6134; Roth, 81.15103-0127		Roth, 81.15103-6104; Roth, 81.15103-6109; Roth, 81.15103-6111; Roth, 81.15103-6114; Roth, 81.15103-6115; Roth, 81.15103-6116; Roth, 81.15103-6118; Roth, 81.15103-6122; Roth, 81.15103-6117; Roth, 81.15103-6121; Roth, 81.15103-6125; Roth, 81.15103-6126; Roth, 81.15103-6128; Roth, 81.15103-0122; Roth, 81.15103-0125					
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем							
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	MAN, D2676 LF47	MAN, D2676 LF50	MAN, D2676 LF78	MAN, D2676 LF84	MAN, D2676 LF79	MAN, D2676 LF85	MAN, D2676 LF80	MAN, D2676 LF86
	четырёхтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	6, рядное							
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12419							
– степень сжатия	17.0		21.0					
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	294 (1800)		375 (1800)		346 (1800)		316 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2100 (930... 1300)		2600 (930... 1350)		2400 (930... 1350)		2200 (930... 1350)	
Топливо	дизельное топливо							
<b>Система питания</b> (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)							
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17			Bosch, MD1				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858							
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6180			Bosch, 51.10100-6202				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7230; Honeywell, 51.09101-7231			Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367; Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7375				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6082 или Mann&Hummel, 81.08400-6083 или Mann&Hummel, 81.08400-6084 или Mann&Hummel, 81.08400-6085 или Mann&Hummel,			Mann&Hummel, 81.08400-6069 или Mann&Hummel, 81.08400-6070				

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)	81.08400-6088 или Mann&Hummel, 81.08400-6089 или Mann&Hummel, 81.08400-6090 или Mann&Hummel, 81.08400-6091	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6104; Roth, 81.15103-6109; Roth, 81.15103-6111; Roth, 81.15103-6114; Roth, 81.15103-6115; Roth, 81.15103-6116; Roth, 81.15103-6118; Roth, 81.15103-6122; Roth, 81.15103-6117; Roth, 81.15103-6121; Roth, 81.15103-6125; Roth, 81.15103-6126; Roth, 81.15103-6128; Roth, 81.15103-0122; Roth, 81.15103-0125	Roth, 81.15103-6182; Roth, 81.15103-6183; Roth, 81.15103-6184; Roth, 81.15103-0159; Roth, 81.15103-0160; Roth, 81.15103-6194
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	

## Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D3876LF1 0	MAN, D3876LF1 1	MAN, D3876LF1 2	MAN, D3876LF0 9	MAN, D3876LF0 7	MAN, D3876LF0 8
		четырёхтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	6, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	15256					
– степень сжатия	18.0					
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	471 (1800)	427 (1800)	397 (1800)	471 (1800)	427 (1800)	397 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	3000 (900... 1400)	2900 (900... 1380)	2700 (900... 1380)	3000 (900... 1400)	2900 (900... 1380)	2700 (900... 1380)
Топливо	дизельное топливо					
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)					
Блок управления (маркировка)	Bosch, MD1			Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7859			Bosch, 51.11103-7859; Bosch, 51.11103-7857; Bosch, 51.11103-7862		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6195			Bosch, 51.10100-6195; Bosch, 51.10100-6189		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, (HP) 51.09101-7228; Honeywell, (LP) 51.09101-7036					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6139 или Mann&Hummel, 81.08400-6140			Mann&Hummel, 81.08400-6109 или Mann&Hummel, 81.08400-6112		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц					
Нейтрализаторы (маркировка)						
– 1 ступень	интегрирован с глушителем					
Глушители (маркировка)						
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6182; Roth, 81.15103-6183		Roth, 81.15103-6131; Roth, 81.15103-6133; Roth, 81.15103-6135		Roth, 81.15103-6131; Roth, 81.15103-6133	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем					

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2066LF41, D2066LF45, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF40, D2066LF44, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50, D2676LF78, D2676LF84, D2676LF79, D2676LF85, D2676LF80, D2676LF86		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 DD или ZF, 16 S 2220 TD или ZF, 16 S 2221 TD или ZF, 16 S 2223 TD или ZF, 16 S 223 DD или ZF, 16 S 2230 TD или ZF, 16 S 2231 TD или ZF, 16 S 2233 TD или ZF, 16 S 232 DD или ZF, 16 S 2320 TD или ZF, 16 S 2321 TD или ZF, 16 S 2323 TD или ZF, 16 S 233 DD или ZF, 16 S 2330 TD или ZF, 16 S 2331 TD или ZF, 16 S 2333 TD		
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
	I -	16.410	16.410
	II -	13.800	13.800
	III -	11.280	11.280
	IV -	9.490	9.490
	V -	7.760	7.760
	VI -	6.530	6.530
	VII -	5.430	5.430
	VIII -	4.570	4.570
	IX -	3.590	3.590
	X -	3.020	3.020
	XI -	2.470	2.470
	XII -	2.080	2.080
	XIII -	1.700	1.700
	XIV -	1.430	1.430
	XV -	1.190	1.190
	XVI -	1.000	1.000
	3.X. I -	15.360	15.360
	3.X. II -	12.920	12.920
	3.X. III -	—	—
	3.X. IV -	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2		
	высшее -	1.007	0.981

\*\* - для транспортных средств с колесной формулой бх6

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	<b>D2066LF41, D2066LF45, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF40, D2066LF44, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50, D2676LF78, D2676LF84, D2676LF79, D2676LF85, D2676LF80, D2676LF86</b>	
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
- передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	
для ТС с двигателем	<b>D2066LF41, D2066LF45, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF40, D2066LF44, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50, D2676LF78, D2676LF84, D2676LF79, D2676LF85, D2676LF80, D2676LF86</b>	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 OD или ZF, 16 S 2220 TO или ZF, 16 S 2221 TO или ZF, 16 S 2223 TO или ZF, 16 S 252 OD или ZF, 16 S 2520 TO или ZF, 16 S 2521 TO или ZF, 16 S 2523 TO или ZF, 16 S 223 OD или ZF, 16 S 2230 TO или ZF, 16 S 2231 TO или ZF, 16 S 2233 TO или ZF, 16 S 253 OD или ZF, 16 S 2530 TO или ZF, 16 S 2531 TO или ZF, 16 S 2533 TO	
	с ручным управлением	
- число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	13.800...13.810	13.800...13.810
II -	11.540	11.540
III -	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930
V -	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020
X -	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2066LF41, D2066LF45, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF40, D2066LF44, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50, D2676LF78, D2676LF84, D2676LF79, D2676LF85, D2676LF80, D2676LF86	
3.X. I -	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800
3.X. III -	—	—
3.X. IV -	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	

\*\* - для транспортных средств с колесной формулой 6х6

для ТС с двигателем	D2066LF41, D2066LF45, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF40, D2066LF44, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50, D2676LF78, D2676LF84, D2676LF79, D2676LF85, D2676LF80, D2676LF86	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 21 DD или ZF, 12AS 2130 TD или ZF, 12AS 2131 TD или MAN TipMatic® 12 23 DD или ZF, 12AS 2330 TD или ZF, 12AS 2331 TD или MAN TipMatic® 12 25 DD или ZF, 12AS 2541 TD	
	автоматическая с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	
I -	15.860	15.860
II -	12.290...12.330	12.290...12.330
III -	9.560...9.570	9.560...9.570
IV -	7.410...7.440	7.410...7.440

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	<b>D2066LF41, D2066LF45, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF40, D2066LF44, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50, D2676LF78, D2676LF84, D2676LF79, D2676LF85, D2676LF80, D2676LF86</b>	
V -	5.850...5.870	5.850...5.870
VI -	4.560...4.570	4.560...4.570
VII -	3.470	3.470
VIII -	2.690...2.700	2.690...2.700
IX -	2.090...2.100	2.090...2.100
X -	1.620...1.630	1.620...1.630
XI -	1.280...1.290	1.280...1.290
XII -	1.000	1.000
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	14.680	14.680
3.X. II -	11.410	11.410
3.X. III -	—	—
3.X. IV -	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	

\*\* - для транспортных средств с колесной формулой 6х6

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2066LF41, D2066LF45, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF40, D2066LF44, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50, D2676LF78, D2676LF84, D2676LF79, D2676LF85, D2676LF80, D2676LF86		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление		
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 23 OD или ZF, 12AS 2330 TO или ZF, 12AS 2331 TO или MAN TipMatic® 12 25 OD или ZF, 12AS 2530 TO или ZF, 12AS 2531 TO или MAN TipMatic® 12 31 OD или ZF, 12AS 3141 TO		
	автоматическая с возможностью ручного управления		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		
	I -	12.290...12.330	12.290...12.330
	II -	9.590	9.590
	III -	7.410...7.440	7.410...7.440
	IV -	5.780	5.780
	V -	4.560...4.570	4.560...4.570
	VI -	3.550	3.550
	VII -	2.690...2.700	2.690...2.700
	VIII -	2.100	2.100
	IX -	1.620...1.630	1.620...1.630
	X -	1.260...1.270	1.260...1.270
	XI -	1.000	1.000
	XII -	0.780	0.780
	XIII -	—	—
	XIV -	—	—
	XV -	—	—
	XVI -	—	—
	3.X. I -	11.380...11.410	11.380...11.410
	3.X. II -	8.880	8.880
	3.X. III -	—	—
	3.X. IV -	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2		
	высшее -	1.007	0.981
	низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная		

\*\* - для транспортных средств с колесной формулой бхб

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	<b>D2066LF41, D2066LF45, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF40, D2066LF44, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50, D2676LF78, D2676LF84, D2676LF79, D2676LF85, D2676LF80, D2676LF86</b>	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	
для ТС с двигателем	<b>D2066LF41, D2066LF45, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF40, D2066LF44, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50, D2676LF78, D2676LF84, D2676LF79, D2676LF85, D2676LF80, D2676LF86, D3876LF10, D3876LF11, D3876LF12, D3876LF09, D3876LF07, D3876LF08</b>	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 24 OD или ZF, 12 TX 2416 TO или MAN TipMatic® 12 26 OD или ZF, 12 TX 2610 TO или ZF, 12 TX 2611 TO или MAN TipMatic® 12 28 OD или ZF, 12 TX 2820 TO или ZF, 12 TX 2821 TO или ZF, 12 TX 2826 TO или MAN TipMatic® 12 30 OD или ZF, 12 TX 3020 TO или ZF, 12 TX 3021 TO автоматическая с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4	
I -	12.920	12.920
II -	9.980	9.980
III -	7.670	7.670
IV -	5.940	5.940
V -	4.570	4.570
VI -	3.530	3.530
VII -	2.830	2.830
VIII -	2.190	2.190
IX -	1.680	1.680
X -	1.300	1.300
XI -	1.000	1.000
XII -	0.770	0.770
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	12.030	12.030

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2066LF41, D2066LF45, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF40, D2066LF44, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50, D2676LF78, D2676LF84, D2676LF79, D2676LF85, D2676LF80, D2676LF86, D3876LF10, D3876LF11, D3876LF12, D3876LF09, D3876LF07, D3876LF08	
3.X. II -	9.290	9.290
3.X.III -	2.640	2.640
3.X.IV -	2.040	2.040
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	

\*\* - для транспортных средств с колесной формулой 6x6

для ТС с двигателем	D2066LF41, D2066LF45, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF40, D2066LF44, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50, D2676LF78, D2676LF84, D2676LF79, D2676LF85, D2676LF80, D2676LF86, D3876LF10, D3876LF11, D3876LF12, D3876LF09, D3876LF07, D3876LF08	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 22 DD или ZF, 12 TX 2210 TD или ZF, 12 TX 2211 TD или MAN TipMatic® 12 26 DD или ZF, 12 TX 2620 TD или ZF, 12 TX 2621 TD или MAN TipMatic® 12 28 DD или ZF, 12 TX 2820 TD или ZF, 12 TX 2821 TD	
	автоматическая с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4	
I -	16.690	16.690
II -	12.920	12.920

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	<b>D2066LF41, D2066LF45, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF40, D2066LF44, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50, D2676LF78, D2676LF84, D2676LF79, D2676LF85, D2676LF80, D2676LF86, D3876LF10, D3876LF11, D3876LF12, D3876LF09, D3876LF07, D3876LF08</b>	
III -	9.930	9.930
IV -	7.670	7.670
V -	5.900	5.900
VI -	4.570	4.570
VII -	3.660	3.660
VIII -	2.830	2.830
IX -	2.170	2.170
X -	1.680	1.680
XI -	1.290	1.290
XII -	1.000	1.000
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	15.540	15.540
3.X. II -	12.030	12.030
3.X.III -	3.400	3.400
3.X.IV -	2.640	2.640
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	

\*\* - для транспортных средств с колесной формулой 6x6

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2066LF41, D2066LF45, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF40, D2066LF44, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50	
Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 HP 602 C или ZF 6 HP 902	
	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	5.600	5.600
II -	3.430	3.430
III -	2.010	2.010
IV -	1.420	1.420
V -	1.000	1.000
VI -	0.830	0.830
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	4.840	4.840
3.X. II -	—	—
3.X. III -	—	—
3.X. IV -	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или	

\*\* - для транспортных средств с колесной формулой бх6

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2066LF41, D2066LF45, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF40, D2066LF44, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50	
– передаточное число (продолжение)	6.480 или 6.820	
для ТС с двигателем	D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50, D2676LF78, D2676LF84, D2676LF79, D2676LF85, D2676LF80, D2676LF86	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 14 27 DD или GRS 905	
	автоматическая с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2	
I -	16.410	16.410
II -	13.280	13.280
III -	11.320	11.320
IV -	9.160	9.160
V -	7.190	7.190
VI -	5.820	5.820
VII -	4.630	4.630
VIII -	3.750	3.750
IX -	3.020	3.020
X -	2.440	2.440
XI -	1.920	1.920
XII -	1.550	1.550
XIII -	1.240	1.240
XIV -	1.000	1.000
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	14.770	14.770
3.X. II -	11.950	11.950
3.X. III -	—	—
3.X. IV -	—	—
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала

\*\* - для транспортных средств с колесной формулой 6х6

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	<b>D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50, D2676LF78, D2676LF84, D2676LF79, D2676LF85, D2676LF80, D2676LF86</b>	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	
для ТС с двигателем	<b>D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50, D2676LF78, D2676LF84, D2676LF79, D2676LF85, D2676LF80, D2676LF86</b>	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое, сухое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 14 30 OD или GRSO 905 автоматическая с возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2	
I -	13.280	13.280
II -	10.630	10.630
III -	9.160	9.160
IV -	7.330	7.330
V -	5.820	5.820
VI -	4.660	4.660
VII -	3.750	3.750
VIII -	3.000	3.000
IX -	2.440	2.440
X -	1.960	1.960
XI -	1.550	1.550
XII -	1.240	1.240
XIII -	1.000	1.000
XIV -	0.800	0.800
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	11.950	11.950
3.X. II -	9.560	9.560
3.X. III -	—	—
3.X. IV -	—	—

## Приложение № 1

для ТС с двигателем	<b>D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF51, D2676LF66, D2676LF52, D2676LF67, D2676LF53, D2676LF68, D2676LF45, D2676LF48, D2676LF46, D2676LF49, D2676LF47, D2676LF50, D2676LF78, D2676LF84, D2676LF79, D2676LF85, D2676LF80, D2676LF86</b>	
Раздаточная коробка (тип)**	G 172, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820	

\*\* - для транспортных средств с колесной формулой бхб

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)***	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)***	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

\*\*\* - Для варианта модификации базового шасси, содержащего символ В - рессорная, символ L - пневматическая

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем или с электроусилителем и гидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес - дисковые или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей

**Приложение № 1**

Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз замедлитель
---	--

SERTAUTO.RU

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R22.5	140...144 / 137...142	К или М или L
	11.00R22.5	146...148 / 144...145	Г или Н или J или К или L или М
	12.00R20	154...156 / 149...150	L или К или J или Н или G
	12.00R22.5	150...152 / 146...148	J или К или L или М
	12.00R24	154...162 / 153...156	Е или F или G или К или L или J или Н или D
	13.00R22.5	154...156 / 149...150	М или L или К или J или Н или G
	14.00R20	160...166 / 157...160	F или G или Н или J
	16.00R20	173 / 170	F или G
	24.00R21	176	G
	245/70R17.5	134...136 / 132...134	Г или Н или J или К или L или М
	255/70R22.5	140 / 137	М
	275/70R22.5	146...152 / 144...148	J или К или L или М
	275/80R22.5	146...149 / 144...146	К или L или М
	285/70R19.5	136...140 / 134...138	Г или Н или J или К или L или М
	295/60R22.5	148...150 / 145...147	К или L
	295/80R22.5	152...154 / 148...150	М или L или К или J или Н или G или E или F
	305/70R22.5	150...153 / 147...150	Е или F или G или Н или J или К или L или М
	315/70R22.5	152...156 / 148...150	К или L или М
	315/80R22.5	154...156 / 150...153	Г или Н или J или К или L или М
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	Е или F или G или К или J или Н или L
	325/95R24	160...162	К
	335/80R20	139...147	J или К
	355/50R22.5	152...156	К или L
	365/80R20	152	К
	365/85R20	164	Г или Н или J
	375/50R22.5	156	К
	385/65R22.5	158...164	J или К или L
	395/85R20	166...168	Г или Н или J или К
	425/65R22.5	165	К

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство ограничения максимальной скорости; электронная система контроля устойчивости (ESP); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство увязки по заказу: система автоматического экстренного торможения (EBA); система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (система контроля полосы движения LGS); кондиционер (климат-контроль); холодильник; аудио-видеотехника; навигационная система; лебедка; дополнительный отопитель; электронная система контроля устойчивости (ESP); противобуксовочная система (ASR)
--	---

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU