

TC RU E-RU.MT39.00729

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	капотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	кузов и отсеки для размещения запаса пожарных рукавов и пожарно-технического оборудования, с механизмом намотки рукавов или без него, со стационарным лафетным стволом или без него			
Назначение	транспортирование пожарных рукавов, механизированная прокладка и уборка магистральных рукавных линий, тушение пожаров с помощью стационарного или переносных лафетных стволов			
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места			
Габаритные размеры, мм:				
– длина	8255...9000			
– ширина	2500...2550			
– высота	3300...3700			
База, мм	4000 + 1400			
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	17700			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	5300			
– на вторую ось	6350			
– на третью ось	6350			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для транспортных средств на шасси:	5557-6151-70	5557-6151-72	5557-6151-74	5557-6151-76
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации	ЯМЗ-53603 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650			
– степень сжатия	17,5±0,6			
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	175 (2275...2325)	200,7 (2275...2325)	228 (2275...2325)	241 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)	1270 (1300...1600)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением					
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)					
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)					
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР80					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	P.451171.001 или MANN+HUMMEL, 44 722 92 905					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем					
Глушители (маркировка)	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением					
	ЯМЗ-1909	ЯМЗ-0905	ЯМЗ-1205	6JS125TA	9JS135TA	ZF 9 S
		ЯМЗ-1105				1310TO, ZF 9 S 1315 TO
– число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1	вперед – 5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1	вперед – 9, назад - 1		
дополнительная понижающая передача	–	–	–	–	11.02	9.48
I	12.24	5.22	5.17	6.51	6.55	6.58
II	6.88	2.90	2.75	4.10	4.64	4.68
III	4.86	1.52	1.51	2.54	3.36	3.48
IV	3.50	1.00	1.00	1.60	2.46	2.62
V	2.46	0.71	0.70	1.00	1.95	1.89
VI	1.97	–	–	0.74	1.38	1.35
VII	1.39	–	–	–	1.00	1.00
VIII	1.00	–	–	–	0.73	0.75
IX	0.70	–	–	–	–	–
3.X.	10.04	5.22	5.17	6.43	11.52	8.97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
– число передач	2					
– передаточные числа	для раздаточной коробки УРАЛ			для раздаточной коробки ZQC 1200		
– высшее	1.04			1.00		
– низшее	2.15			1.75		
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточные числа	7.49					
Подвеска						
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для транспортных средств на шасси полной массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами					
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах					

Приложение № 1			
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146 или 156	G или J
Оборудование транспортного средства		централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, пожарно-техническое оборудование и отсеки для его размещения, электрооборудование (фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), проблесковый(е) маяк(и) синего цвета)	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)