

TC RU E-RU.AB58.00571.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	6х4 / колеса задней тележки (2784LT, 2784SF, 2784S3, 2784SB, 2784SN) 6х6 / все (2784S2, 2784S4, 2784LW, 2784SE, 2784SC, 2784SD, 2784ST, 2784GY, 2784G2, 2784G4, 2784GX, 2784GH, 2784SY, 2784GW)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с гидроманипулятором (2784LT, 2784LW, 2784GX); специальная платформа для транспортировки автомобилей с гидроаппарелью (2784SC); специальная платформа с краноманипуляторной установкой, для транспортировки автомобилей (2784SD); специальная платформа с краноманипуляторной установкой или без, для транспортировки автомобилей (2784S3); автогидроподъемник (2784SE, 2784SF, 2784GH); фургон-мастерская (2784SN); фургон-мастерская с гидроманипулятором или без (2784S2); фургон-мастерская с гидроманипулятором (2784G2); фургон-мастерская с бортом и гидроманипулятором (2784G4, 2784S4); самосвал с гидроманипулятором или без (2784ST, 2784SB); многофункциональная установка с бурильно-крановым оборудованием (2784SY, 2784GW) седельный тягач с гидроманипулятором (2784GY)
Назначение	для погрузки/разгрузки и перевозки грузов различного назначения (2784LT, 2784LW, 2784GX, 2784G2, 2784S2, 2784G4, 2784S4); для перевозки грузов различного назначения (2784SN); для перевозки сыпучих грузов с возможностью погрузки/разгрузки или без (самосвал) (2784ST, 2784SB); для выполнения погрузочно-разгрузочных и бурильных работ (2784SY, 2784GW); автоэвакуатор (2784SC, 2784SD, 2784S3); автомобиль с люлькой для подъема людей (2784SF, 2784SE, 2784GH); для перевозки полуприцепов, погрузки/разгрузки грузов различного назначения (2784GY);.
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

модификации	Габаритные размеры, мм			База, мм	Колея передних / задних колес, мм
	длина	ширина	высота		
2784G2	7490-11000	2550	3085-3990	3340/3690/4100+1320	2050/2050
2784G4					
2784GX					
2784GH					
2784GW					
2784GY	7220-8000	2550	3080-3990	3690+1320	
2784SF	6260-11990	2500-2550	3000-3990	3190...4470+1320	2043/1890
2784LT			2825-3990		
2784S3					
2784SB					
2784SN					
2784S2	7120-11900	2550	3250-3990	3690/4100/4400/4600+1320	2050/2050
2784SY					
2784S4					
2784LW					
2784SE					
2784ST					
2784SD					
2784SC			3250-3900		

модификации	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг	
			на переднюю ось	на заднюю тележку
2784G2	9000-15500	12500-17000	4000-5600	8500-11400
2784G4	(9000-12000)*	(12000-13600)*	(4400-5000)*	(7600-8600)*
2784GX	8500-15500	12000-17000	3850-5600	8150-11400
	(8500-12000)*	(12000-13600)*	(4400-5000)*	(7600-8600)*
2784GH	9000-16500	12000-17000	3100-5600	6400-11400
	(9000-13100)*	(12000-13600)*	(4400-5000)*	(7600-8600)*
2784GW	8500-16500	12000-17000	4400-5600	7600-11400
	(8500-13100)*	(12000-13600)*	(4400-5000)*	(7600-8600)*
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		29000 или 25600* (кроме 2784GH)		
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп с тормозной системой		12000 (кроме мод. 2784GH)		

*- для модификаций на шасси КАМАЗ-5350-?? с пневмоподвеской.

Приложение № 1

модификации	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг	
			на переднюю ось	на заднюю тележку
2784GY	9350-14000	17000-21400	4500-5500	12500-14400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		38000		
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп с тормозной системой		27500 или 28700 (для шасси с гидрооборудованием)		
Технически допустимая нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН		12500 или 12400 (для шасси с гидрооборудованием)		

модификации	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг	
			на переднюю ось	на заднюю тележку
2784SF	9000-24000	9500-25200	2300-6200	7200-19000
2784LT	8500-22500	11000-25200	2800-6200	8200-19000
2784S3	8500-22500	11000-25200	2800-6200	8200-19000
2784SB	8000-22500	11000-25200	2800-6200	8200-19000
2784SN	8000-22500	11000-25200	2800-6200	8200-19000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		40000 (кроме мод.2784SF)		
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп с тормозной системой		14800 (кроме мод.2784SF)		

модификации	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось
2784S2	10000-19000	13000-21600 (13000-22500)**	3300-5800 (3300-6500)**	9700-15800 (9700-16000)**
2784S4				
2784LW				
2784SE	12000-20500 (12000-21600)**			
2784SY	9000-19000			
2784ST				
2784SD				
2784SC	10000-19000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		33600 (34500)**		
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп с тормозной системой		12000		

** - для модификаций на шасси КАМАЗ-43118-?? с лонжеронами рамы постоянного сечения

Приложение № 1

шасси/базовые ТС КАМАЗ:	43118-A5, 53504-A5, 65115-A5	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
- степень сжатия	17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	215 (2500)	204 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 или Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL) (для шасси 65115)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) (кроме шасси 65115-A5) или 4378057 (A051K628) (кроме шасси 65115-A5) или Cummins, 4378042 (A051E058) (для шасси 65115-A5) Cummins, 5418404 (A059K499); 5418406 (F059K501) – для 65115-5H	

Приложение № 1

шасси/базовые ТС КАМАЗ:	43118-50, 65115-50, 53504-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300	
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	18,0±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyes Technology, JP100K или CZ, C31	Borg Warner Turbo System, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Глушители (маркировка)	59389 или ТехноКом или 59394 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14Ka5490-1206010-05	59389

Приложение № 1

шасси/базовые TC КАМАЗ:	43118-RR, 65115-RR	43118-RS, 65115-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS	CUMMINS
	ISL340 50	ISL360 50
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16,6±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510 или ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	A053M298	

шасси КАМАЗ:	65115-PP
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RGK.EC LPG 820.935-300
	четырехтактный с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	12329
- степень сжатия	8.0±0.4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1270 (1100...1500)
Топливо	Сжиженный нефтяной газ
Система питания (тип)	Центральный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	EControl, HD 4G
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Глушитель шума впуска	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система зажигания (тип)	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	RGK, M2D00-3705061
Свечи (маркировка)	NGK, IFR7U

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	Экомаш-КН, 6520-1206010	

шасси / базовые ТС КАМАЗ:	43118-37, 5350-37, 65115-37, 53504-37	43118-PM, 65115-PM
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 820.92-300	RGK.EC 820.939-300
	четырехтактный с искровым зажиганием	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	12,0±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (2200)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	1320 (1100...1700)
Топливо	компримированный природный газ	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	Центральный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705	RGK, M2D00-3705061
Свечи (маркировка)	Bosch, FR3KII332	IFR7U (RGK/NGK) или BOSCH FR3KII332
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	DINEX 59307 T2	6520-1206010

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», MF 395 или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430(для шасси 65115-??), сухое, однодисковое				
шасси / базовые ТС КАМАЗ:	65115-??	65115-?? 43118-50, 53504-50	43118-??, 5350-4??, 65115-??, 53504-A5	43118-R?, 65115-R?	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO ZF9AS1310TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO	
			с ручным управлением		
- число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1	вперед - 16, назад - 2	
- передаточные числа		низшая	высшая		
Пониженная передача:	-	-	-	9,48	-
I -	7,82	7,82	6,38	6,58	13,80
II -	4,03	4,03	3,29	4,68	11,54
III -	2,50	2,50	2,04	3,48	9,49
IV -	1,53	1,53	1,25	2,62	7,93
V -	1,0	1,00	0,815	1,89	6,53
VI -	-	-	-	1,35	5,46
VII -	-	-	-	1,00	4,57
VIII -	-	-	-	0,75	3,82
IX -	-	-	-		3,02
X -	-	-	-		2,53
XI -	-	-	-		2,08
XII -	-	-	-		1,74
XIII -	-	-	-		1,43
XIV -	-	-	-		1,20
XV -	-	-	-		1,00
XVI -	-	-	-		0,84
3.X.I -	7,38	7,38	6,02	8,97	12,92
3.X.II -	-	-	-	-	10,80

Раздаточная коробка (тип) (кроме КАМАЗ 65115)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621 (кроме КАМАЗ 43118-R?)
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
- число передач	2		
- передаточные числа			
высшее –	0,917		0,872
низшее -	1,662		1,593
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22		

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатора поперечной устойчивости или без него (для мод. на шасси 43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для мод. на шасси 53504-A5, 5350-??); зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатора поперечной устойчивости или без него (для мод. на шасси 65115-??)
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости (для мод. на шасси 53504-A5, 43118-??, 5350-37) или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста него (для мод. на шасси 5350-D5) зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах (для мод. на шасси 65115-??)
Рулевое управление (описание)	
с гидроусилителем	
-рулевой механизм (тип)	
«винт - шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
шасси / базовые ТСКАМАЗ:	
65115-??	
43118-??, 5350-??, 53504-A5	
Шины	
тип обозначение размера	10.00R20 11.00R20 11R22,5 425/85R21; 390/95R20
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146 150/146 или 149/145 146/143 или 148/145 146 или 156 или 160
обозначение категории скорости	К или J К или J L или K J или K или G
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН №48-04) специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета для 2784SC, 2784SD, 2784SF, 2784SE, 2784S3, 2784GH; по заказу: кондиционер, предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН №48-03), передние противотуманные фары, гидроаппарель (2784S3)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)