

TC RU E-RU.AB58.00845.I1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	6х4 / задней тележки (для модификаций транспортных средств 5328C?, 5328H?, 5328K?, 5328FN); 6х6 / все (для модификаций транспортных средств 5328A?, 5328B?, 5328F?, 5328PN, 5328LN, 5328BN)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон общего назначения или изотермический (рефрижератор), с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с гидробортом или без него (для мод. 5328?A); бортовая платформа с откидными боковыми и задним бортами, со съёмными кониками, с передним высоким бортом, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой за кабиной или на заднем свесе с навесным оборудованием или без него (для мод. 5328?C); бортовая платформа с откидными боковыми и задним бортами, с передним бортовой платформой с откидными боковыми и задним бортами, со съёмными кониками, с передним высоким бортом, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него (для мод. 5328?D); подъемник с рабочей платформой (автогидроподъемник) телескопический или коленчатый, с гуськом или без, в том числе с грузовой лебедкой на стреле или в рабочей платформе (для мод. 5328?H); самосвальный кузов с краноманипуляторной установкой с навесным оборудованием или без нее (для мод. 5328?K); седельно-сцепное устройство и с краноманипуляторной установкой (для мод. 5328?N); специальная платформа ломаного, прямого или сдвижного типа с устройством частичной погрузки или без него, с откидными бортами или без них, с тентом или без него, с КМУ или без него (для мод. 5328?L); подъемник с частичной погрузкой, с КМУ или без него, и отсеками для оборудования (для мод. 5328?M); бортовая платформа с откидными боковыми и задним бортами, с передним высоким бортом, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него с краноманипуляторной установкой, с крюком, с корзиной рабочей или с оборудованием для бурения (с навесным вращателем и буром) (5328?Y); специальная платформа, с крюковым устройством, с КМУ или без него, или с порталным подъемным устройством (для мод. 5328?S) подъемник грузовой, или мостовой, или тоннельный, с грузовой лебедкой на стреле или в рабочей платформе, или без неё, с фургоном или без него (для мод. 5328?R); фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сиденьями для перевозки пассажиров (2...6) или без них, с гидробортом или без него. (для мод. 5328?0, 5328?1); фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сиденьями для перевозки пассажиров (2...6) или без них, с бортовой платформой (с откидными или фиксированными бортами, со съёмными кониками, с тентом или без него), с гидробортом или без него. (для мод. 5328?2, 5328?3);

Приложение № 1

Исполнение загрузочного пространства (Продолжение)	фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сиденьями для перевозки пассажиров (2...6) или без них), с гидробортом или без него, с краноманипуляторной установкой или с подъемником с рабочей платформой (с защитными бортами рабочей платформы или без них) (для мод. 5328?4, 5328?5); фургон с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сиденьями для перевозки пассажиров (2...6) или без них), с бортовой платформой (с откидными или фиксированными бортами, со съемными конниками, с тентом или без него), с краноманипуляторной установкой, с гидробортом или без него. (для мод. 5328?6, 5328?7, 5328B6-0000020); цистерна круглого, чемоданного или овального сечения, с насосным оборудованием или без него (для мод. 5328?B-000001?-0?, 5328CB), с узлом выдачи топлива или без него (для мод. 5328?T-0000020-0?, 5328CT)
Назначение	для мод. 5328?A – для перевозки грузов различного назначения, в том числе скоропортящихся; для мод. 5328?C - для погрузки/разгрузки и перевозки грузов различного назначения, для проведения бурильных работ - "кран манипулятор КМ"; для мод. 5328?D - для перевозки грузов различного назначения; для мод. 5328?H - для перевозки людей, грузов и оборудования, для подъема и спуска людей и грузов на/с высоту(ы) - "АГП", "АПТ", "АТП", "BC", "BT", "АП", "ТА", "ТКА", "КТА", "ПСС", "ПКА", "ПАРТ", "ПКС", "ПП"; "Автогидроподъемник", "Автовышка; для мод. 5328?K - для перевозки различных грузов с самосвальной одна, двух либо трех сторонней разгрузкой сыпучих грузов, с возможностью погрузки и разгрузки в исполнении с краноманипуляторной установки - "автосамосвал АС", "зерновоз"; для мод. 5328?N - для погрузки/разгрузки и перевозки грузов различного назначения на полуприцепах; для мод. 5328?L - для погрузки, разгрузки и перевозки грузов различного назначения в том числе транспортных средств, в том числе методом частичной погрузки - "Автоэвакуатор"; для мод. 5328?M - для перевозки транспортных средств методом частичной погрузки и оказания сервисных услуг - "Автоэвакуатор"; для мод. 5328?Y - для погрузки/разгрузки и перевозки грузов различного назначения, оборудования, для проведения бурильных работ - "многофункциональный кран манипулятор МКМ"; для мод. 5328?R - для перевозки и подъема/спуска грузов на/с высоту(ы) - "АПГТ", "АППГ", "АППГ", "АПК"; для мод. 5328?S - для погрузки/разгрузки и транспортировки съемных контейнеров или бункеров - "МПК", "ПП", "МП" (подъемник портального типа) и для погрузки, разгрузки и транспортировки съемных контейнеров, бункеров, кузовов, платформ, площадок - "АКП" (подъемник крюкового типа);

Приложение № 1

Назначение (Продолжение)	для мод. 5328?0, 5328?2, 5328?4, 5328?6, 5328B6-0000020 - для доставки сотрудников, оборудования и(или) проведения ремонтных и иных работ в том числе высотных - "передвижная мастерская ПМ", «мастерская аварийно-восстановительная (МАВР моделей ?????) для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», передвижная авторемонтная мастерская «ПАРМ», грузопассажирский автомобиль «ГПА», "автомастерская АМ", "ремонтно-жилищная мастерская РЖМ", "аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М", "оперативно-выездная бригада ОВБ", "газовая ремонтная мастерская ГРМ", "линейная машина ЛМ", "аварийно-ремонтная передвижная моделей ??????????", «мастерская аварийно-ремонтная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов", "мастерская Газовой службы», «ЛКК», «ПКСР», «АИС-1», «ЛЭХЗ», «автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС», "мастерская Водоканала", "дорожный мастер", "Бригадный автомобиль", "Мосторемонтный автомобиль", "Путеремонтный автомобиль", "Обеспечения дорожного движения ОДД", «Подъемник каротажный самоходный ПКС», аварийная газовая служба, передвижная мастерская ремонтно-механическая (ПАРМ), аварийная газопровода, аварийная нефтепровода, ремонта и обслуживанию качалок (АРОК), автомобиль наземного ремонта водопроводов (АНРВ), аварийная ремонтная сварочная (АРС), передвижной сварочный комплекс, линейный бригадный автомобиль (ЛМ), аварийно-ремонтная мастерская, транспортно-бытовая машина (ТБМ), грузопассажирский автомобиль (ГПА), автомобиль газодымозащитной службы (пожарная служба), передвижной пункт управления (мобильный пункт управления), сварочная мастерская, передвижная авторемонтная, автомобиль для ремонта трубопроводов (АРМТ), передвижная дизельная генераторная установка ПДГУ, передвижная электростанция (ПЭЛ), передвижная сварочная установка (СВУС), сварочная установка однопостовая (СВУС 1), сварочная установка двухпостовая (СВУС 2), сварочная установка четырехпостовая (СВУС 4), передвижная столовая (передвижной пункт приема пищи), сварочная установка восьмипостовая (СВУС 8), передвижной компрессор (ПЕКОМ), автомобиль бригадный, автомобиль ОВД (оперативных выездных бригад).
-----------------------------	--

Приложение № 1

Назначение (Продолжение)	для мод. 5328?1, 5328?3, 5328?5, 5328?7 - для доставки сотрудников и(или) проведения испытательных, исследовательских и иных работ в том числе высотных - "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККСС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС", "лаборатория связи ЛС", "лаборатория электро-хим. защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГ РФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования кабелей АЛК-Э1-1», "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы", «автолаборатория электротехническая для технического диагностирования трансформаторов АЛТ-Э1-1», "передвижной пункт медицинского освидетельствования ППМО", "передвижной пункт технического контроля", "лаборатория пожарно-техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГ РФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория", «лаборатория перфораторная самоходная ЛПС», передвижная каротажная лаборатория, автоматики и телемеханики, метрологическая, высоковольтных испытаний, электротехническая, передвижной узел связи (ПУС), "дорожный мастер", мобильный водолазный комплекс, газопостовой автомобиль (ГПА), передвижная лаборатория телемеханики, автолаборатория мобильный пост связи, передвижная лаборатория ПЭЛ ЭХЗ, автолаборатория санитарно-эпидемиологического контроля, автолаборатория КИПиА, автолаборатория – пост весового контроля или аварийно-спасательных работ для МЧС, МВД: автомобиль аварийно спасательный "АСА", мобильный штаб (МШ), передвижной пункт управления (ППУ), передвижной пункт технического контроля (ППТК). для мод. 5328?В-0000010-01, 5328?В - сбор и транспортирование жидких бытовых отходов; для мод. 5328?В-0000010-02, 5328?В - транспортирование непищевых жидкостей; для мод. 5328?В-0000010-03, 5328СВ - транспортирование пищевых жидкостей, не требующих соблюдения температурного режима; для мод. 5328?Т-0000020-01, 5328СТ - для перевозки, временного хранения нефтепродуктов и заправки нефтепродуктами транспортных средств, самоходной техники и воздушных судов, "АЦ", "АТЗ", "ТЗА", "Авиационный топливозаправщик", "Аэродромный топливозаправщик", "Автотопливозаправщик"; для мод. 5328?Т-0000020-02, 5328СТ - транспортирование и кратковременное хранение светлых и темных нефтепродуктов и сбора нефтепродуктов - "АКН"
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

Для мод.:	5328А?, 5328А?-00000?0-0?
Габаритные размеры, мм	
- длина	6700...10700
- ширина	2500...2550 (2600*)
- высота	3000...4000
База, мм	3340/3690/4100+1320
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7545...16100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000 или 13600**
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	5600 или 5000**
- на вторую ось	5700 или 4300**
- на третью ось	5700 или 4300**
Технически допустимая максимальная масса автопоезда***, кг	29000 или 25600**
Максимальная масса прицепа***, кг	
- прицеп с тормозной системой	12000**

* - для мод. 5328АА в исполнении «изотермический фургон», «фургон-рефрижератор»;

** - для ТС на шасси в мод. с задней пневмоподвеской.

*** - для мод. на базе шасси КАМАЗ в мод. 5350-37, для мод. 5328АТ-00000?0-0? буксировка прицепа не предусмотрена.

Для мод.:	5328В0, 5328В1, 5328В2, 5328В3, 5328В4, 5328В5, 5328В6, 5328В7, 5328ВА, 5328ВС, 5328ВD, 5328ВH, 5328ВR, 5328ВS, 5328ВY, 5328ВL, 5328ВK, 5328В?-00000?0-0?	5328В6-0000020
Габаритные размеры, мм		
- длина	7100...11100	
- ширина	2500...2550 (2600*)	
- высота	3000...4000	3000...4000
База, мм	3690/4100/4400/4600+1320	
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050	2050/2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8375...21300	11500...16700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...21600 (22500**)	18000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	5600...5800 (6500**)	5500
- на вторую ось	7150...7900 (8000**)	6250
- на третью ось	7150...7900 (8000**)	6250
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31900...33600 (34500**)	9000***
Максимальная масса прицепа, кг		
- прицеп с тормозной системой	12000***	27000***

* - для мод. 5328ВА в исполнении «изотермический фургон», «фургон-рефрижератор»;

** - для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43118-А5, 43118-50 с лонжеронами рамы постоянного сечения;

*** - для мод. на шасси КАМАЗ в мод. 43118-37 буксировка прицепа не предусмотрена.

Приложение № 1

Для мод.:	5328BM	5328BN
Габаритные размеры, мм		
- длина	7100...11100	7100...11100
- ширина	2500...2550	2500...2550
- высота	3000...4000	3000...4000
База, мм	3690/4100/4400/4600+1320	
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12150...19000	11700...15300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...21600 (22500*)	19900...21600 (22500*)
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	5600...5800 (6500*)	5600...5800 (6500*)
- на вторую ось	7150...7900 (8000*)	7150...7900 (8000*)
- на третью ось	7150...7900 (8000*)	7150...7900 (8000*)
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4150...11250**	31900...33600 (34500*)**
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг		
- прицеп/полуприцеп с тормозной системой	24050...33750**	27700
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	-	11700

* - для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43118-А5, 43118-50 с лонжеронами рамы постоянного сечения;

** - для мод. на шасси КАМАЗ в мод. 43118-37, для мод. 5328BT-00000?0-0? буксировка прицепа не предусмотрена.

Для мод.:	5328F0, 5328F1, 5328F2, 5328F3, 5328F4, 5328F5, 5328F6, 5328F7, 5328FA, 5328FC, 5328FD, 5328FH, 5328FR, 5328FS, 5328F?-00000?0-0?
Габаритные размеры, мм	
- длина	7000...10700
- ширина	2500...2550 (2600*)
- высота	3000...4000
База, мм	3690...4100+1320
Колея передних/задних колес, мм	2080/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8040...23900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	5600...6200
- на вторую ось	7150...9500
- на третью ось	7150...9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32900...38200**
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп с тормозной системой	13000**

* - для мод. 5328FA в исполнении «изотермический фургон», «фургон-рефрижератор»;

** - для мод. 5328FT-00000?0-0? буксировка прицепа не предусмотрена.

Приложение № 1

Для мод.:	5328K0, 5328K1, 5328K2, 5328K3, 5328K4, 5328K5, 5328K6, 5328K7, 5328KA, 5328KC, 5328KD, 5328KL, 5328KH, 5328KK, 5328KY, 5328KR, 5328KS, 5328K?-00000?0-0?	5328KM
Габаритные размеры, мм		
- длина	6400...11200	
- ширина	2500...2550 (2600*)	
- высота	2800...4000	
База, мм	3190...4470+1320	
Колея передних/задних колес, мм	2043/1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7320...23900	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	5600...6200	
- на вторую ось	7150...9500	
- на третью ось	7150...9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	13000...14800**	3890...12600
Максимальная масса прицепа, кг		23790...
- прицеп с тормозной системой	34700...40000**	37800

* - для мод. 5328KA в исполнении «изотермический фургон», «фургон-рефрижератор»;

** - для мод. 5328КТ-00000?0-0? буксировка прицепа не предусмотрена.

Для мод.:	5328C0, 5328C1, 5328C2, 5328C3, 5328C4, 5328C5, 5328C6, 5328C7, 5328CA, 5328CB, 5328CC, 5328CD, 5328CH, 5328CY, 5328CR, 5328CS, 5328CT	5328CL
Габаритные размеры, мм		
- длина	10040...10500	
- ширина	2500...2550 (2600*)	
- высота	2900...4000	
База, мм	4970+1320 или 4910+1440	
Колея передних/задних колес, мм	2043/1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8175...22800	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...24000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	5200...6000	
- на вторую ось	7350...9000	
- на третью ось	7350...9000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33900...38000	23820...36000
Максимальная масса прицепа, кг		9950...
- прицеп с тормозной системой	14000	12000

* - для мод. 5328CA в исполнении «изотермический фургон», «фургон-рефрижератор»;

** - для мод. 5328СТ буксировка прицепа не предусмотрена.

Приложение № 1

Для мод.:	5328H0, 5328H1, 5328H2, 5328H3, 5328H4, 5328H5, 5328H6, 5328H7, 5328HA, 5328HC, 5328HD, 5328HH, 5328HY, 5328HR, 5328HS, 5328HK, 5328H?-00000?0-0?
Габаритные размеры, мм	
- длина	7000...11900
- ширина	2500...2550 (2600*)
- высота	2900...4000
База, мм	3600...5800+1440
Колея передних/задних колес, мм	2021/1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9150...31400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24500...33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	6500...7500
- на вторую ось	9000...12800
- на третью ось	9000...12800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44500...53100**
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп с тормозной системой	20000**

* - для мод. 5328HA в исполнении «изотермический фургон», «фургон-рефрижератор»;

** - для мод. 5328HT-00000?0-0? буксировка прицепа не предусмотрена.

Для мод.:	5328LN	5328PN	5328FN
Габаритные размеры, мм			
- длина	7000...7300	6800	6500...6700
- ширина	2550	2550	2500
- высота	3000...4000	3100...4000	3000...4000
База, мм	3690+1320	3600+1440	3190+1320
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050	2070/2070	2043/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8250...20750	10400...15400	11490...21040
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900/21400/21600	33360/33500*	22850
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	5500/5600/5900	7500/7500*	5050
- на вторую ось	7200/7900/7850	12930/13000*	8900
- на третью ось	7200/7900/7850	12930/13000*	8900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36300/38000	75360/63500*	27500
Максимальная масса полуприцепа, кг	24300/24500/	60400...61000/	
- полуприцеп с тормозной системой	25100/25700	63500*	37850
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10900/ 12400/ 12500	21420...22000	12550...15350 12550...15500

* - для ТС на базе транспортного средства/шасси КАМАЗ 65225.

Приложение № 1

для ТС на шасси/базовых ТС КАМАЗ:	6511?-A5, 43118-A5	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров см ³	6, рядное	
- степень сжатия	6700	
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	17.3±0.3	
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	215 (2500)	204 (2500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 (для всех ТС) или ФВ721.1109510-10 (только для ТС на 65111-A5, 43118-A5) или Europiclon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL) (только для ТС на 65115-A5, 65117-A5)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628) или 4378042 (A051E058)	
для ТС на шасси/базовых ТС КАМАЗ:	6511?-50, 43118-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	КАМАЗ 740.705-300	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров см ³	8, V-образное	
- степень сжатия	11762	
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	18.0±0.4	
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	221 (1900)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 или 14PK05490-1206010-05 (для ТС на 65111-50, 43118-50), DINEX, 59394 (для ТС на 65115-50, 65117-50)

для ТС на КАМАЗ:	6511?-RR, 43118-RR	6511?-RS, 43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	CUMMINS, ISL340 50	CUMMINS, ISL360 50
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров см ³	6, рядное	
- степень сжатия	8880	
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	16.6±0.3	
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	245 (2100)	258 (2100)
Топливо	1482 (1400)	1532 (1400)
Система питания (тип)	дизельное	
Блок управления (маркировка)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CM2880	
Форсунки (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Глушитель шума впуска (маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Глушители (маркировка)	интегрирован с глушителем	
	A053M298	

для ТС на КАМАЗ:	65225-53	65225-54
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.745-420
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров см ³	8, V-образное	
- степень сжатия	11762	
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	18.0±0.4	
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	294 (1900)	309 (1900)
Топливо	1766 (1300)	1864 (1300)
Система питания (тип)	дизельное	
Блок управления (маркировка)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или COATЭ, 55.3763*	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) или ЯЗДА, 47.1111005-20* или 47.1111005-22*	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001* или ЯЗДА, 25.1112010*	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G	
	Автоагрегат, ФВ 725.1109510	

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или РОССКАТавто, 14PKa5490-1206010-02

* - только для ТС на КАМАЗ 6520-53.

для ТС на КАМАЗ:	6520-B5
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	CUMMINS, ISL400 50 четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров см ³	8880
- степень сжатия	16.6±0.5
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	287 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	1682 (1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	CUMMINS, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	CUMMINS, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd, HX40W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	CUMMINS, 300708-A

для ТС на КАМАЗ:	43118-37, 5350-37, 65115-37, 65117-37
Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	КАМАЗ, 820.92-300 четырехтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров см ³	11762
- степень сжатия	12.0±0.4
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	1226 (1500)
Топливо	копримированный природный газ или сжиженный природный газ (только для ТС на КАМАЗ 65117-37)
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система зажигания (тип)	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	DINEX 59307 T2

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changcun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или ООО «Ледов-Рам», MFZ-430, сухое, однодисковое, или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое					
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 (для ТС на шасси 6511?-А5, 6511?-50, 43118-50); ZF 9S1310ТО (для ТС на шасси 6511?-А5, 6511?-50, 43118-??, 5350-D5); ZF 9S1315ТО (для ТС на шасси 6511?-А5, 6511?-50, 43118-??); КАМАЗ-144 (для ТС на шасси 65111-??, 6511?-50); ZF 16S1820ТО (для ТС на шасси 43118-R?, 6520-??, 65225-5?); ZF 16S1821ТО (для ТС на шасси 6520-??, 65225-5?); ZF 16S1822ТО (для ТС на шасси 43118-R?, 65225-5?); ZF 16S1825ТО (для ТС на шасси 43118-R?); ZF 16S2220ТО (для ТС на шасси 43118-R?, 6520-54, 65225-5?); ZF 16S2221ТО (для ТС на шасси 65225-5?)					
	механическая, с ручным управлением					
для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1210ТО, ZF 9S1315ТО	ZF 16S1820ТО, ZF 16S1821ТО, ZF 16S1822ТО, ZF 16S1825ТО, ZF 16S2220ТО, ZF 16S2221ТО	
- число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2	
		низший ряд	высший ряд		низший ряд	высший ряд
- дополнительная понижающая передача:	–	–	–	9,48	–	–
I -	7,82	7,82	6,38	6,58	13,80	11,54
II -	4,03	4,03	3,29	4,68	9,49	7,93
III -	2,50	2,50	2,04	3,48	6,53	5,46
IV -	1,53	1,53	1,25	2,62	4,57	3,82
V -	1,00	1,00	0,815	1,89	3,02	2,53
VI -	–	–	–	1,35	2,08	1,74
VII -	–	–	–	1,00	1,43	1,20
VIII -	–	–	–	0,75	1,00	0,84
3.X. -	7,38	7,38	6,02	8,97	12,92	10,80
Раздаточная коробка (тип) (для ТС на 65111-??, 43118-??, 5350-D5)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621 (кроме ТС на 43118-R?)			
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала					
число передач и передаточные числа	2					
	0,917 1,662		0,872 1,593			
Раздаточная коробка (тип) (для ТС на 65225-5?)	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A			КАМАЗ, 6522, 631		
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала					
число передач и передаточные числа	2					
	0,890 1,536			0,872 1,593		

Приложение № 1

Главная передача (тип)	двойная, разнесенная: КАМА3 (для 6520-??, 6522-??, 65221-5?, 65222-??, 652224-5?, 65225-??); MADARA (для 6520-B5 с кабиной КАМА3, 6520-53, 6520-54, 6520-A5, 6522-5?, 6522-RT, 65221-5?, 65222-5?, 65224-5?, 65225-5?, 65225-RT); Daimler (для 6522-5?, 6522-RT, 65225-5?, 65225-RT); Qingte Group Co. (для 6520-B5 с кабиной КАМА3, 6520-53, 6520-54, 6520-A5) КАМА3, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом (для 43118-??, 5350-??) КАМА3, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом (для 6511?-??)
- передаточное число	5.11 или 6.33 (для КАМА3), или 5.55 или 6.88 (для MADARA), или 5.143 (для Daimler), или 5.73 (для Qingte Group Co.) .98 или 5.43 или 5.94 или 6.53 или 7.22 (для мод. 6511?-A5, 6511?-50) 5.43 или 5.94 (для мод. 6511?-37), 5.94 (для мод. 6511?-R?) 5.94 (для всех модификаций 43118-??, 5350-??) или 6.53 или 7.22 (кроме 43118-R?)

Подвеска	
- передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на 43118-??, 65111-??, 65115-?? (вариант 2), 65117-??, 6520-??, 65225-5?) или без него (для ТС на 43118-??, 5350-??, 65115-?? (вариант 1)); зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на 65117-?? с базой 4910+1440 мм)
- задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на 43118-??, 5350-37) или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста (для ТС на 5350-D5) или зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах (для 6511?-??) или зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя гидравлическими амортизаторами (для ТС на 65117-?? с базой 4910+1440 мм) или зависимая, балансирная с одним (для ТС на 6520-??, 65225-5?) или двумя (для ТС на 65225-5?) стабилизаторами поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на 43118-??, 5350-??	425/85R21	146 или 156	J или K или G
	390/95R20	156	J
для ТС на 6511?-??	10.00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	K или J или F
	11.00R20	150/146	K
	11R22.5	148/145	L или K
для ТС на 6520-??	12.00R20	154/149 или 154/150 или 154/146	J или F
	315/80R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
для ТС на 65225-5?	16.00R20	172 или 173	J или G

Оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, проблесковый маячок или световая балка автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб и эвакуаторов) или синего цвета для автомобилей МЧС, МВД (для мод. 5328?0, 5328?2, 5328?4, 5328?6, 5328?1, 5328?3, 5328?5, 5328?7, 5328?C, 5328?D, 5328?H, 5328?L, 5328?M, 5328?S), холодильное оборудование (хладагент R134a), дополнительное технологическое специальное оборудование, в том числе генераторы, баллоны, стеллажи, тахографы, лебедки, предпусковой подогреватель двигателя, ящики, полки, шкафы, столы, рундуки, климатические установки, тиски, верстаки, кран балка, съемный кран на передний и (или) задний бампер, лестницы с передним, задним, или боковым расположением, багажник на крышный, насосные станции с приводом от КОМ или электрической станции, гидроборт, кран укосина, в том числе поворотная со стационарной или съемной лебедкой, КОМ, оборудование для автономного электроснабжения, генератор с приводом от собственного ДВС или от КОМ, в том числе на выдвижном механизме, держатель запасного колеса (ДЗК) откидного типа, поворотного типа или стационарные на задней стенке, за кабиной, под рамные, или боковые, отопители, оборудование для автономного энергоснабжения, багажники на крыше, лестницы на крышу, системы приточной и вытяжной вентиляции, переговорные устройства, средства связи и оповещения, средства освещения, средства индивидуальной защиты и оказания первой помощи, дополнительное силовое электрооборудование, акустические системы, лебедки механические или электрические, заднего или переднего расположения, аудио – видеооборудование; устройство вызова экстренных оперативных служб
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)